

> styl / zábava / volnost / energie
> style / fun / freedom / energy



BLUETOUCH.

BT350 LITE

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA / ELECTRIC SCOOTER BLUETOUCH
ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA / ELEKTROMOS ROLLEREK

NÁVOD K POUŽITÍ INSTRUCTION MANUAL

The English version of the manual
can be downloaded by scanning the QR code.



Vážený zákazníku,

Vítáme Vás v rodině příznivců e-koloběžek. Děkujeme Vám, že jste si vybrali e-koloběžku značky BLUETOUGH a věříme, že denně oceníte možnosti, které tento produkt nabízí.

Při vývoji e-koloběžek BLUETOUGH jsme kladli důraz na vyladění každého detailu a důsledně jsme testovali všechny její části. Výsledkem je precizně zpracovaný stroj, který Vám zajistí mobilitu, pohodlí a svobodu v nejúspěšnější formě přepravy. Tento revoluční a stylový dopravní prostředek je lehce přenosný, ekologický a ekonomický.

Už nebudete více řešit parkovací místa, přeplněné hromadné dopravní prostředky a náklady na provoz. E-koloběžka BLUETOUGH nabízí ideální jízdní vlastnosti, jednoduchou manipulaci s možností flexibilního složení kdekoliv je potřeba, a v neposlední řadě vysoce hospodárny provoz.

Užijte si radost z jízdy s novou e-koloběžkou BLUETOUGH a vraťte se bezpečně domů.

Více informací a manuál v elektronické podobě ke stažení na
bluetouch.cz

BLUETOUGH je registrovaná ochranná známka.





Obsah balení

- e-koloběžka BT350 LITE
- návod k použití
- 2 sady klíčů
k bezpečnostnímu zámku

Obsah

Upozornění	6
Bezpečnostní pokyny	6
Vzhled a funkce jednotlivých částí e-koloběžky	8
Detaily hlavních komponentů e-koloběžky	10
Displej a jeho funkce	12
Rozkládání a skládání e-koloběžky	15
Nabíječka a baterie	16
Provozní pokyny	18
Jízda na e-koloběžce	18
Údržba e-koloběžky	20
Řešení obecných problémů	21
Parametry a technické údaje e-koloběžky	21
Záruky	22

Upozornění

S e-koloběžkou manipulujte podle doporučení v tomto manuálu. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste se vyhnuli případným riskantním situacím.

Stejně jako při ostatních sportech i při jízdě na e-koloběžce je třeba brát v potaz možnost zranění a poškození výrobku. Je velmi důležité mít na paměti dodržování všech bezpečnostních pravidel.

Bezpečnostní pokyny

- > Tento výrobek je určen pouze pro **jednu osobu**, nepřevázejte na e-koloběžce více osob!
- > Dbejte na své zdraví a bezpečí a při jízdě používejte helmu.
- > Nepřekračujte povolenou nosnost.
- > Nabijte baterii 6 hodin před prvním použitím.
- > Tlak v pneumatikách udržujte v rozmezí 40 psi do 50 psi (2,8–3,4 bar).
- > Trénujte jízdu na volném prostoru, používejte až po důkladném seznámení se s přístrojem.
- > Před jízdou vypněte dobíjení baterie.
- > Nepoužívejte při teplotách nižších než 5° C.
- > Pokud e-koloběžku dlouhodobě nepoužíváte, minimálně každých 30 dní ji jednou dobijte na 60 % kapacity baterie.
- > Během jízdy položte nohy na stupátko e-koloběžky.
- > Z kopce prosím jezděte pomalu.
- > Nejezděte po rozbitých nebo mokrých komunikacích, ani komunikacích pokrytých sněhem nebo ledem.
- > Nepoužívejte e-koloběžku za deště, pokud tak výjimečně musíte učinit, snižte rychlost pod 10 km/hod. Vyhněte se prudkému brždění, které by mohlo vést ke smyku.
- > Vhodnou výšku řídítek koloběžky si nastavte ještě před jízdou.
- > Nenechávejte e-koloběžku stát ve vodě ani na ni nestříkejte přímo vodu s cílem ji umýt. Proud vody by mohl způsobit poškození motoru a elektronických součástí výrobku.
- > Nepokoušejte se e-koloběžku použít ke skokům a jiným nebezpečným hrám, které výrazně zvyšují riziko vašeho případného zranění a poškození e-koloběžky.
- > Nepoužívejte tento výrobek, pokud je na dlouhou dobu vystaven slunečnímu záření.
- > Uživatel e-koloběžky musí použít dobrý úsudek a zdravý rozum, aby rozeznal rizika a nebezpečí, na která může při používání e-koloběžky narazit, a vyhnul se jim.
- > e-koloběžka není schválena pro použití v provozu na pozemních komunikacích.

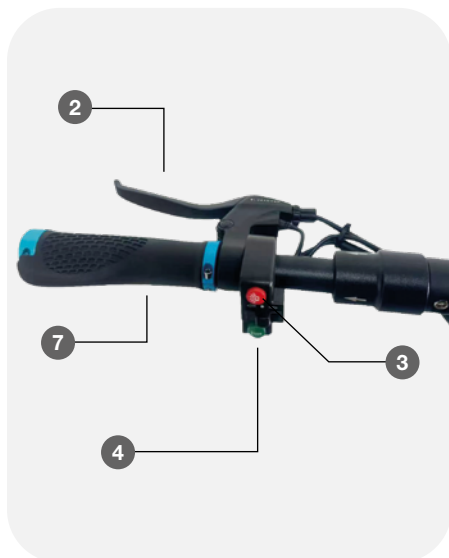
- > Uživatel nesmí používat e-koloběžku pod vlivem alkoholu, drog nebo medikamentů nebo dalších látek, které mohou zapříčinit ztrátu pozornosti.
- > Jízda na e-koloběžce se nedoporučuje těhotným ženám či osobám mladším 16 let.
- > Je možné, že vaše pojištění nepokrývá poškození e-koloběžky nebo zranění, které vznikla při používání tohoto zařízení. Pro více informací kontaktujte před použitím e-koloběžky vaši pojišťovnu.
- > Uživatel musí při jízdě na e-koloběžce dodržovat platné místní dopravní předpisy. Při nedovoleném užití na veřejných komunikacích včetně cyklostezek se uživatel vystavuje nebezpečí pokuty nebo dokonce trestního stíhání při zaviněné dopravní nehodě.
- > Prodejce ani společnost BlueTouch, s.r.o. nenesou žádnou odpovědnost za škody, ztráty způsobené na majetku, zranění nebo právní spory, které vznikly neuposlechnutím informací v tomto manuálu, nebo neuposlechnutím pravidel silničního provozu.
- > Ujistěte se, že jste si před jízdou na e-koloběžce tento manuál dobře pročetli a porozuměli mu. Při jízdě na e-koloběžce věnujte plnou pozornost jejímu řízení. E-koloběžku nesmíte používat, pokud jste si pečlivě nepročetli tento manuál.
- > Tento uživatelský manuál zahrnuje základní provozní pokyny pro e-koloběžku BLUETOUGH a nemůže popsat všechny situace, ve kterých může dojít ke zranění nebo úmrtí.

Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

Vzhled



1. Bezpečnostní zámek
2. Zadní brzda
3. Spínač světla
4. Zvonek
5. Multifunkční displej
6. Akcelerátor
7. Rukojeť
8. Přední brzda

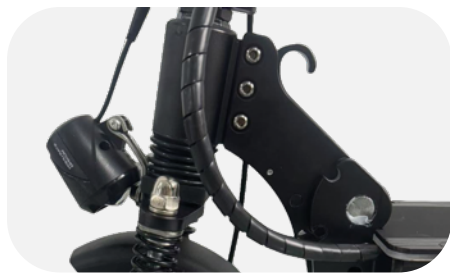


Funkce jednotlivých komponentů



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 9. Přední LED světlomet | 16. Nášlapné stupátko |
| 10. Osa kola z lehkých slitin | 17. Zadní 8" bezdušová pneumatika |
| 11. Přední 8" nafukovací pneumatika | 18. Vysoce výkonný bezkartáčový motor |
| 12. Kabeláž | 19. Zadní 3D reflektor |
| 13. Rychloupínací pojistná matice | 20. Opěrný stojan |
| 14. Pojistka skládacího mechanismu | 21. Přední krytka |
| 15. Konektor pro dobíjení baterie | |

Hlavní komponenty



Systém rychlého sklopení



Zadní bezdušová pneumatika



Stupátko s protiskluzovým nášlapem



Přední odpružení



Konektor pro nabíječku



Přední pneumatika



Multifunkční displej / akcelerátor
/ přepínač / indikátor nabité baterie



Spínač předního světlometu / zvonek



Detail rychloupínací objímky



Opěrný stojan

Manipulace s multifunkčním displejem

1. Vzhled displeje



2. Upevnění displeje

Uvolněte upevňovací šrouby objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný a páčka akcelérátoru se lehce ovládala. Následně upevňovací šrouby dotáhněte. Z displeje odstraňte ochrannou fólii.

3. Ovládání displeje

A: dlouze stiskněte tlačítko ON/OFF, displej se aktivuje.

B: krátkým stisknutím tlačítka ON/OFF zvolíte jinou funkci, zobrazí se vám TIME, TRIP, ODO a tak dále.

TIME: doba od zapnutí displeje

TRIP: celková ujetá vzdálenost od zapnutí displeje (v km); Pro vynulování hodnoty na displeji je třeba **dlouze** stisknout tlačítko MODE.

ODO: celková ujetá vzdálenost (v km)

C: stisknutím tlačítka M přepínáte mezi jednotlivými rychlostními stupni, opětovným stisknutím tlačítka M danou zvolenou rychlost zároveň potvrdíte. Koloběžka nabízí základní režim (L1) standardní režim (L2) a sportovní režim (L3). Sportovní režim (30 km/h) musí uživatel aktivovat ručně. Rychlostní stupně mají paměťovou funkci, automaticky se uloží naposledy používaný rychlostní stupeň. Pokud je akumulátor plně nabitý a zatížení je nižší než 70 kg, odpovídající rychlost je uvedena níže:

L1: max. rychlost je okolo 10 km/h

L2: max. rychlost je okolo 20 km/h

L3: max. rychlost je okolo 30 km/h

Tempomat

Při udržení výkonu/rychlosti po dobu cca 3–5 vteřin se aktivuje tempomat. Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn. Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky akcelérátoru. Funkce tempomatu lze odstranit v nastavení funkce P6.

USB port

Na zadní straně displeje se nachází USB port, kterým můžete při zapnuté e-koloběžce napájet/nabíjet například mobilní telefon nebo tablet. Po připojení telefonu se zobrazí na displeji „CH“ a začne odpočítávání nabíjecí doby. **Upozornění:** USB port není kompatibilní se všemi typy iPhone telefonů.

Chybová hlášení

Pokud má e-koloběžka závadu, může se na displeji zobrazit symbol vady:



vada brzdy (tento symbol se zobrazuje také vždy při stisknutí páčky brzdy – toto není považováno za závadu)



vada motoru



vada plynu



vada řídicí jednotky

4. Nastavení displeje

E-koloběžka je již nastavena k užívání. Režimy P0, P1, P2, P3 a P4 doporučujeme NEMĚNIT. Stiskněte současně tlačítko MODE a ON/OFF a vstupte do režimu nastavení. Zobrazí se P0, poté stiskněte tlačítko MODE, zobrazí se P1. Pokračujte stisknutím tlačítka MODE, zobrazí se P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = nastavení průměru kola elektronické koloběžky.

P1 = nastavení podpětí

P2 = seřízení zobrazení rychlosti

P3 = metoda měření rychlosti (vyšší hodnota = vyšší rychlost)

P4 = nastavení mil a kilometrů (0 = km, 1 = míle)

P5 = akcelerátor (0 reaguje i při nulové rychlosti / 1 – je třeba se odrazit, reaguje po odražení)

P6 = aktivace tempomatu

P7 = zrychlování po startu (1 = silné zrychlení)

P8 = omezení maximální rychlosti

P9 = účinnost el. brzdy (0 = žádná, 1 = slabá, 2 = střední)

Funkce	Hodnota nastavená z výroby	Možnosti nastavení
P0	08	Průměr kola v palcích. Netřeba nastavovat.
P1	31,5 V	Ochrana podbití. NEMĚNIT, hrozí poškození či poničení baterie.
P2	15	Seřízení zobrazované rychlosti. Vyšší hodnota = nižší rychlost
P3	0	Metoda měření rychlosti. NEMĚNIT.
P4	0	Jednotka rychlosti. 0 = km/hod., 1 = míle/hod.
P5	1	Funkčnost akcelerátoru. 1= plyn reaguje až po odražení se nohou.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkční.
P7	0	Zrychlování po startu. 1 = rychlé (není plynulé)
P8	100	Omezení maximální rychlosti. Nižší hodnota = nižší max. rychlost
P9	2	Účinnost elektronické brzdy. 0 = žádná, 1 = slabá, 2 = střední

Upozornění a obecné informace

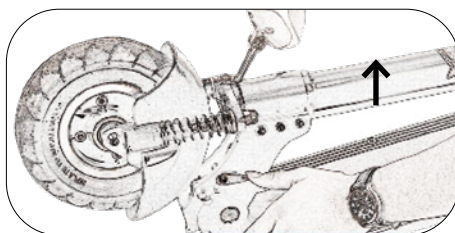
Prosím berte na vědomí, že výrobce není odpovědný za náhodné škody nebo následné škody způsobené přímo nebo nepřímo užíváním tohoto výrobku.

Manipulace s e-koloběžkou

Skládání e-koloběžky

Krok 1

- > Odlehčete řídítka jemným nadzvednutím.
- > Stlačte pojistku na boku tyče.
- > Narovnejte řídítka dokud neuslyšíte cvaknutí.

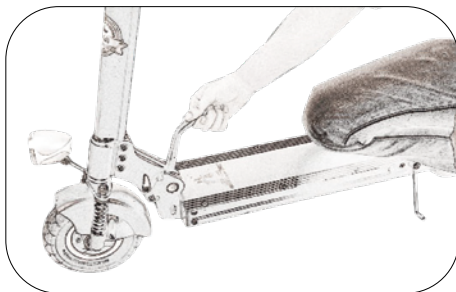


Důležité upozornění

Chcete-li uvolnit pojistku, přidržujte přední tyč v jedné ruce v dostatečné vzdálenosti od skládacího mechanismu, abyste vytvořili hybnost a najděte bod, ve kterém není žádný tlak na otevírací mechanismus, a zároveň vytvořte jemný tlak na pojistku na druhé straně. Ve správném bodě se mechanismus uvolní. To umožní vyklopení tyče. Jedná se o patentovaný způsob jednoduchého skládání a rozkládání. Buďte opatrní při manipulaci, abyste zbytečně neponičili otevírací mechanismus.

Krok 2

- > Vizuálně se ujistěte, že pojistka zcela zaklapla.
- > Zajistěte pojistnou tyčku přiklopením zpět k řídítkům.

**Krok 3**

- > Uvolněte objímku.
- > Nastavte výšku řídítek.
- > Utáhněte objímku.

Upozornění

Rychloupínací objímka na trupu řídítek by měla být seřizena tak, aby kladla při zavírání odpor a řídítka se při zatlačení shora nezasouvala dolů. Pokud je objímka příliš volná, otevřete ji, dotáhněte matku na ose šroubu a objímku utáhněte.

Před každou jízdou se ujistěte, že bezpečnostní pojistka je celá zasunuta v centrálním sklápěcím mechanismu, jinak riskujete vlastní zranění a poškození samotného sklápěcího mechanismu.

Krok 4

- > Odklopte složená řídítka směrem nahoru.
- > Zajistěte je do vodorovné polohy, bezpečnostní pojistka zaklapne automaticky.

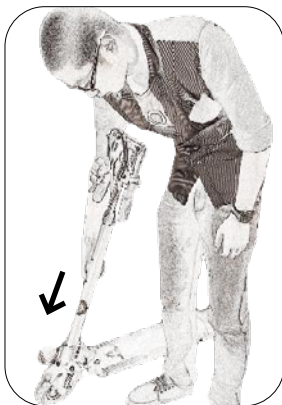
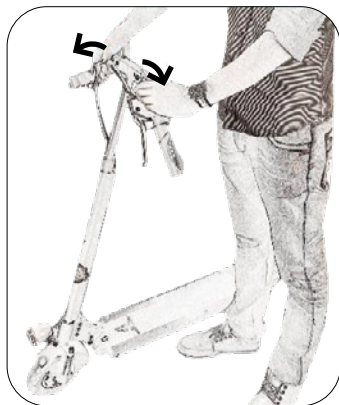


Dopřejte své e-koloběžce krátký čas na přizpůsobení (zajetí) a usazení všech pohyblivých částí, jako jsou závěsy a brzdy, do správné pozice.

Sklápění / rozkládání e-koloběžky

Krok 1

- > Uvolněte bezpečnostní pojistky na řídítkách.
- > Ohněte rukojeti mírným tlakem směrem dolů.



Upozornění:

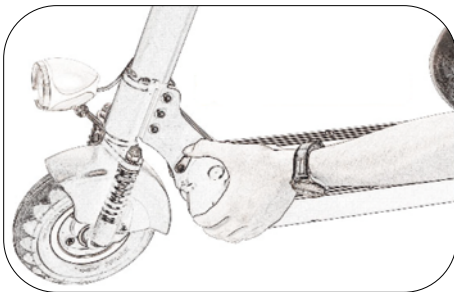
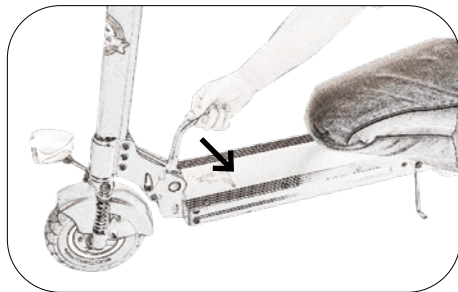
e-koloběžka BLUETOUCH má jedinečný skládací mechanismus, který umožňuje rychlé a snadné skládání pro přepravu či skladování.

Krok 2

- > Uvolněte bezpečnostní objímku na přední tyči.
- > Zasuňte přední tyč směrem dolů.

Krok 3

- > Uvolněte páku skládacího mechanismu, aby se uvolnila přední tyč.
- > Stlačte pojistku na boku tyče, následně můžete bezpečně složit přední tyč.



Nabíječka a baterie

Nabíječka

Nabíječka obsahuje ochranu proti přebíjení, která při dobití na 100 % zastaví automaticky další dobíjení.

Instrukce k dobíjení baterie:

1. Připojte nabíječku do AC adaptéru na e-koloběžce (na pravé straně pod nášlapnou deskou).
2. Vložte zástrčku do zásuvky (AC 100–240 V).
3. Zkontrolujte, zda je elektrický kabel připojen k elektrické zásuvce.
4. Po připojení do sítě se rozsvítí červené signalizační světlo – baterie se nabíjí. Když se světlo rozsvítí zeleně, e-koloběžka je již dobítá a připravená k použití. Pro maximální využití energie je nejvhodnější doba použití e-koloběžky 2 hodiny po dobítí. Chcete-li maximalizovat výkon baterie, plně ji nabíjejte po dobu 9 hodin.

Před instalací či prováděním údržby odpojte e-koloběžku ze zásuvky.

Není bezpečné manipulovat s e-koloběžkou, když je zapojena do elektrické zásuvky. Elektrický šok může způsobit vážné zranění a poškodit e-koloběžku.

Nepokoušejte se otvírat jakýmkoliv způsobem baterii. Do akumulátoru nic nevkládejte a nepokoušejte se otevřít jeho kryt, ani žádný nástroj nevkládejte do otvoru, kde je uložena baterie, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem. Zranění, popáleniny nebo požár může být důsledkem pokusu o otevření pouzdra baterie. Může dojít k uvolnění toxických látek obsažených v baterii. **Vždy používejte originální nabíječku.**

Tento výrobek je vybaven kvalitní lithiovou baterií, která je dimenzovaná na min. 800 jednotlivých nabití.

Manipulace s baterií

- > Během nabíjení nespustíte motor!
- > Světelná signalizace je určena pouze pro orientační informaci o stavu dobítí baterie.
- > Neskladujte dlouhodobě e-koloběžku (déle než dva měsíce) s plně nabitou baterií.
- > Čas od času vybijte kompletně baterie (červená LED kontrolka) pomalou jízdou, až dokud se e-koloběžka zcela nezastaví a nevypne.

Nepoužívejte e-koloběžku, pokud se vám zdá, že:

- > je hlavní panel rozbitý;
- > baterie vydává neobvyklý zápach či se výrazně přehřívá;
- > vytékají z ní jakékoliv kapaliny.

Vyhňte se kontaktu s látkou, která vytéká z baterie. Udržujte baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat. Vystavení napětí baterie může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Používání, skladování nebo nabíjení baterie e-koloběžky mimo stanovené podmínky může mít za následek zrušení záruky, poškození baterie nebo neúčinné nabíjení baterie.

Provozní pokyny

Vypínač

Na ovládacím panelu se nachází tlačítko ON/OFF. Delším stisknutím tohoto tlačítka aktivujete e-koloběžku. Světla indikátoru se rozsvítí. Opětovným delším stisknutím tlačítka se e-koloběžka vypne.

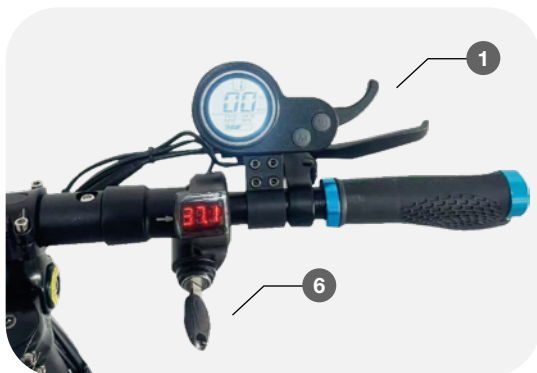
Varování: Před brzděním uvolněte páčku akceleračního / snižte otáčky.



Ovládání regulace otáček

Páčku akceleračního použijte pro ovládání rychlosti

1. Kontrola rychlosti/akcelerační
2. Zobrazení rychlosti
3. Kapacita baterie
4. Rychlostní stupeň
5. Číselná hodnota zvolené funkce
6. Bezpečnostní zámek



Jízda na e-koloběžce

Příprava před jízdou

1. Najděte vhodné místo.
2. Rozložte e-koloběžku podle dříve uvedených instrukcí. Viz krok 2 Skládání e-koloběžky.
3. Nastavte výšku řídítek.
4. Přední světlomet není pevně připojen k rámu z důvodu bezpečnosti při přepravě. Přišroubujte jej na rám a nastavte do správné polohy. Následně dotáhněte upevňovací šroub.
5. Ujistěte se, že před nastartováním e-koloběžky máte řídítka paralelně s vaším tělem.
6. Před použitím e-koloběžky proveďte vizuální kontrolu, zda jsou všechny šrouby a matice těsně dotaženy a na svém místě. Pokud nějaký komponent chybí, nebo jeví známky opotřebení, popř. si nejste technickým stavem jisti, přivezte e-koloběžku ke kontrole do autorizovaného servisu.

7. Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy a mechanické funkce.
8. Ujistěte se, že bezpečnostní pojistka je zasunuta až do středu skládacího mechanismu.

Jízda na e-koloběžce

1. Zmáčkněte tlačítko napájení (ON/OFF) po dobu delší než 3 sekundy, aktivujete tím e-koloběžku.
2. Pro bezpečnější začátky startujte za pomoci druhé osoby. Nejdříve položte jednu nohu na nášlapnou část e-koloběžky, druhou nohu nechte položenou bezpečně na zemi. Pomalu přidávejte plyn.
3. Když se e-koloběžka dá do pohybu, položte i druhou nohu na e-koloběžku, přidejte plyn, zrychlujte.
4. K aktivaci elektrického pohonu e-koloběžky z nulové rychlosti je třeba se několikrát odrazit od země pro dosažení určité rychlosti. Poté můžete pomocí regulační páčky na rukojeti přidat plyn a e-koloběžku zrychlit (nastavení P5 – hodnota 1). Pokud je v nastavení P5 hodnota 0, nemusíte se k aktivaci el. pohonu odrazit.
5. Při brzdění nakloňte svou váhu dozadu tak, aby brzdný účinek přicházel přes nohy, a nikoliv přes řídítka a řízení.

TIP: Při zrychlování se nakloňte dopředu, při brzdění přesuňte svou váhu dozadu.

Zastavení e-koloběžky

Mírně zmáčkněte brzdu, tím snížíte přívod elektřiny do motoru a snížíte rychlost. Po zastavení položte jednu nohu na zem. Nikdy prudce nebrzděte a nestůjte na brzdě, můžete způsobit rychlejší opotřebení brzdícího mechanismu a následného snížení komfortu z jízdy.

Automatické vypnutí

Když je e-koloběžka zastavena (rychlost = 0) a do displeje již nezasahujete, pak se systém automaticky po třech minutách vypne a šetří vám energii.

Údržba e-koloběžky

E-koloběžka je sestavena profesionálními technikami. Jakýkoli pokus o rozebrání a samostatnou opravu e-koloběžky nebo jejích částí může způsobit poškození e-koloběžky a zruší záruku výrobce při dodání.

Požadované nářadí

Sada nářadí (toolkit)



Údržba

Výměna pneumatik

1. Položte e-koloběžku na vyvýšenou stabilní plochu tak, aby byla obě kola ve vzduchu a e-koloběžka pevně držela na spodní části náslapné desky.
2. Odšroubujte oba zadní plastové kryty.
3. Vyjměte kabely z motoru (na pravé straně).
4. Povolte matice na ose motoru použitím klíče 15–18.
5. Zapamatujte si přesné uspořádání a umístění podložek na každé straně motoru. K demontáži pneumatik z motoru používejte profesionální nářadí, dbejte na to, aby nedošlo k poškození motoru, ráfku či pneumatiky.
6. Opatrně vyjměte kolo z rámu.
7. Aby pneumatika lehce vyklouzla z ráfku, můžete potřít okraj ráfku kapkou tekutého mýdla.
8. Vyměňte plášť s duší za nový.
9. Vsuňte pneumatiku zpět na své místo. Pro jednodušší umístění duše můžete opět použít kapku tekutého mýdla a navlhčit okraje ráfku. Při nasazování pneumatiky nepoužívejte žádné nářadí, pracujte pouze vlastními rukama.
10. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.
11. Zkontrolujte, zda je vaše oprava řádně dokončena a nahustěte pneumatiku na 40–50 psi (2,8–3,4 bar).



Pumpička

Promazání

Provádějte pravidelnou údržbu skládací soupravy a každých šest měsíců malým množstvím mazacího oleje promažte pohyblivé části, zejména skládací mechanismus řídítek. Nepoužívejte olej WD40 a nepromazávejte kola.

Brzdy

Brzdy jsou již nastaveny přímo z výroby. Pokud je brzdná dráha nedostačující, nebo se vám zdá brzdění hlučné, obraťte se na prodejce a zakupte případně náhradní brzdové destičky.

Řešení obecných problémů

Pokud e-koloběžka nefunguje běžným způsobem, zkontrolujte:

zda je e-koloběžka nastartovaná; stav kapacity baterie na displeji; zda je brzda uvolněná; zda jsou všechny konektory a zásuvky čisté; zda se nezobrazuje chybové hlášení na displeji. Jsou-li výše uvedené úkony provedeny a produkt stále není schopen běžného provozu, informujte se u vašeho prodejce.

Parametry výrobku

Specifikace produktu		
Model		BT350 LITE
	celkové rozměry (max)	1065 × 225 × 450 mm
	hmotnost koloběžky včetně baterie	16,5 kg
Výkonnost	výkon motoru	350 W
	nejvyšší zatížení	100 kg
	max. rychlost*	35 km/h
	stoupavost	15°
	dojezd*	15–20 km
Parametry baterie	typ baterie	lithiová baterie
	napětí	36 V
	kapacita	10,4 Ah
Parametry nabíjení	vstupní napětí	AC 100–240 V
	výstupní napětí	42 V
	čas nabíjení	~11 hod.
Odpružení	přední	ano
	zadní	ano
Pneumatiky	velikost pneumatiky	8"
	typ pneumatiky přední	plněná vzduchem
	typ pneumatiky zadní	plná, bezdušová

*Rychlost a dojezd závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, počtu rozjezdů, stylu jízdy, nahuštění pneu, opotřebení baterie.

Záruky

Pokud se u produktu vyskytne problém, distributoři produktu poskytnou záruku kvality produktu v rozsahu kompletní poprodejní podpory. Na některé komponenty se vztahuje omezená záruka. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení.

Závěrečná ustanovení

Pokud z níže uvedených důvodů dojde k selhání funkčnosti některých komponentů, nenese výrobce žádnou odpovědnost a tyto vady nejsou předmětem oprávněné reklamace.

- > Použití není v souladu s návodem k obsluze.
- > Neprovádění řádné údržby a ochrany.
- > Nebezpečné používání e-koloběžky, např. pro jiné účely.
- > Jakákoli demontáž nebo použití jiných než původních náhradních dílů.
- > Použití špatného nebo neoriginálního náhradního dílu.
- > Použití neoriginální nabíječky.
- > Poškození při dopravní nehodě.
- > Nesprávné nebo neoprávněné použití.
- > Přírodní katastrofy nebo a jiné příčiny způsobené vyšší mocí.

Tento produkt je určen pouze pro rekreaci a zábavu, nikdy ho nepožívejte jako běžný dopravní prostředek. Společnost BlueTouch, s.r.o. průběžně aktualizuje vzhled produktu, provádí změny v nastavení funkcí a parametrů, a to bez dalšího informování o změnách. Vyhrazujeme si právo na tyto změny.

Dovozcem a výrobcem tohoto elektrického výrobku je společnost BlueTouch, s.r.o.



Vážený zákazník,

Vítajte v rodine fanúšikov elektronických skútrov. Ďakujeme, že ste si vybrali e-kolobežku BLUETOUGH, a dúfame, že každý deň oceníte možnosti, ktoré tento výrobok ponúka.

Pri vývoji e-kolobežiek BLUETOUGH sme kládli dôraz na vyladenie každého detailu a dôkladne sme testovali všetky ich časti. Výsledkom je precízne spracovaný stroj, ktorý vám poskytuje mobilitu, pohodlie a slobodu v najúspornejšej forme dopravy. Tento revolučný a štýlový dopravný prostriedok je ľahko prenosný, ekologický a úsporný.

Už nebudete musieť riešiť parkovacie miesta, preplnenú verejnú dopravu a náklady na dopravu. Elektrokolobežka BLUETOUGH ponúka ideálne jazdné vlastnosti, jednoduchú manipuláciu s možnosťou flexibilného zloženia kdekoľvek je to potrebné a v neposlednom rade vysoko úspornú prevádzku.

Vychutnajte si radosť z jazdy s novým e-kolobežníkom BLUETOUGH a bezpečne sa vráťte domov.

Ďalšie informácie a príručku v elektronickej podobe si môžete stiahnuť na adrese **bluetooth.cz**

BLUETOUGH je registrovaná.





Obsah balenia

- e-skúter BT350 LITE
- návod na použitie
- 2 sady kľúčov
na bezpečnostný zámok

Obsah

Oznámenie	6
Bezpečnostné pokyny	6
Vzhľad a funkcia jednotlivých častí e-kolobežky	8
Podrobnosti o hlavných komponentoch e-skútra	10
Displej a jeho funkcie	12
Skladanie a rozkladanie e-kolobežky	15
Nabíjačka a batéria	16
Návod na obsluhu	18
Jazda na e-skútri	18
Údržba e-skútra	20
Riešenie všeobecných problémov	21
Parametre a technické údaje e-skútra	21
Záruky	22

Oznámenie

S e-kolobežkou manipulujte podľa odporúčaní uvedených v tejto príručke. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny, aby ste sa vyhli potenciálne rizikovým situáciám.

Tak ako pri iných športoch, aj pri jazde na e-kolobežke treba brať do úvahy možnosť zranenia a poškodenia výrobku. Je veľmi dôležité pamätať na dodržiavanie všetkých bezpečnostných pravidiel.

Bezpečnostné pokyny

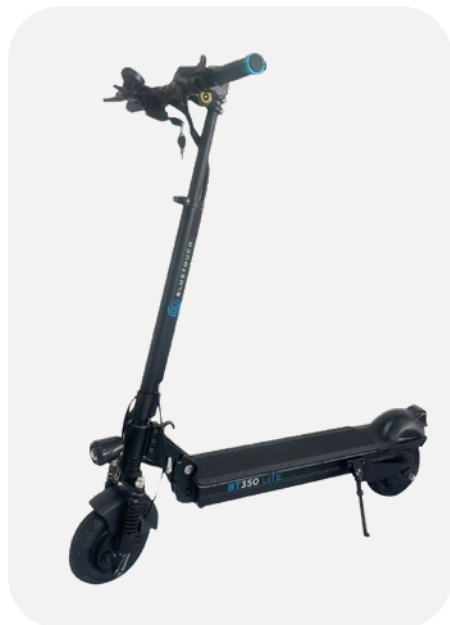
- > Tento výrobok je určený len pre jednu osobu, na e-kolobežke nevozte viac ako jednu osobu!
- > Dbajte na svoje zdravie a bezpečnosť a počas jazdy noste prilbu.
- > Neprekračujte prípustnú nosnosť.
- > Pred prvým batériu nabíjajte 6 hodín.
- > Tlak v pneumatikách udržiavajte v rozmedzí od 40 psi do 50 psi (2,8–3,4 bar).
- > Návrik jazdy na otvorenom priestranstve, používajte až po dôkladnom oboznámení so zariadením.
- > Pred jazdou vypnite nabíjanie batérie.
- > Nepoužívajte pri teplotách nižších ako 5 °C.
- > Ak e-kolobežku dlhší čas nepoužívate, raz za 30 dní ju nabite aspoň na 60 % kapacity batérie.
- > Počas jazdy položte nohy na opierku nôh e-kolobežky.
- > Z kopca jazdite pomaly.
- > Nejazdite po rozbitých alebo mokrých cestách alebo cestách pokrytých snehom alebo ľadom.
- > Nepoužívajte e-kolobežku v; ak to musíte urobiť, znížte rýchlosť na menej ako 10 km/h. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, ktoré by mohlo viesť k šmyku.
- > Pred jazdou nastavte vhodnú výšku riadidiel skútra.
- > Nenechávajte e-kolobežku stáť vo vode ani na ňu nestriekajte vodu, aby ste ju umyli. Prúd vody by mohol spôsobiť poškodenie motora a elektronických súčastí výrobku.
- > Nepokúšajte sa používať e-kolobežku na skákanie a iné nebezpečné hry, ktoré výrazne zvyšujú riziko zranenia a poškodenia e-kolobežky.
- > Nepoužívajte tento výrobok, ak je dlhodobo vystavený.
- > Používateľ e-kolobežky musí používať zdravý úsudok a zdravý rozum, aby rozpoznal a vyhol sa rizikám a nebezpečenstvám, s ktorými sa môže stretnúť pri používaní e-kolobežky.
- > E-kolobežka nie je schválená na použitie v premávke na pozemných komunikáciách.

- > Používateľ nesmie používať e-kolobežku pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov alebo iných látok, ktoré môžu spôsobiť stratu pozornosti.
- > Jazda na e-kolobežke sa neodporúča tehotným ženám ani osobám mladším ako 16.
- > Je možné, že vaše poistenie sa nevzťahuje na poškodenie e-kolobežky alebo na zranenia, ktoré ste utrpeli pri používaní zariadenia. Pred použitím e-kolobežky sa obráťte na svoju poisťovňu, ktorá vám poskytne viac informácií.
- > Používateľ musí pri jazde na e-kolobežke dodržiavať platné miestne dopravné predpisy. Ak sa e-kolobežka používa na verejných komunikáciách vrátane cyklotrás nezákonne, používateľ sa vystavuje riziku pokuty alebo dokonca trestného stíhania v prípade nehody.
- > Predajca ani spoločnosť BlueTouch, s.r.o. nenesú zodpovednosť za žiadne škody, poškodenie majetku, zranenie osôb alebo súdne spory, ktoré vzniknú v dôsledku nedodržania informácií uvedených v tejto príručke alebo pravidiel cestnej premávky.
- > Pred jazdou na e-kolobežke sa uistite, že ste si túto príručku prečítali a porozumeli jej. Pri jazde na e-kolobežke venujte plnú pozornosť ovládacím prvkom. Nepoužívajte e-kolobežku, pokiaľ ste si pozorne neprečítali túto príručku.
- > Táto používateľská príručka obsahuje základné prevádzkové pokyny pre e-kolobežku BLUETOUGH a nemôže popisovať všetky situácie, v ktorých môže dôjsť k zraneniu alebo smrti.

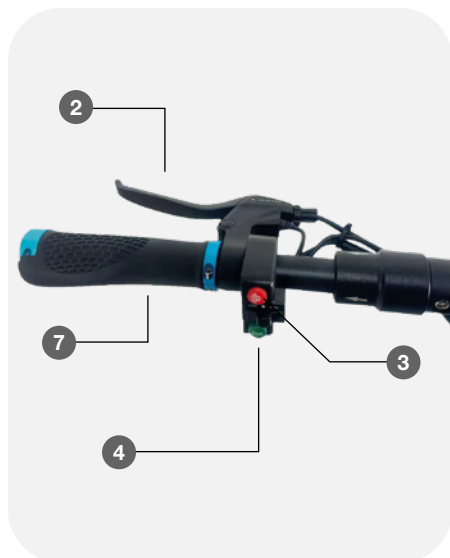
Upozorňujeme, že výrobca nezodpovedá za náhodné alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Vzhľad

SK



1. Bezpečnostný zámok
2. Zadná brzda
3. Spínač svetla
4. Zvon
5. Multifunkčný displej
6. Akceleračtor
7. Rukoväť
8. Predná brzda



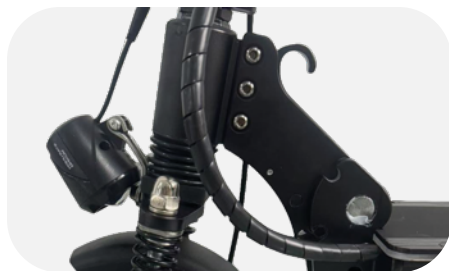
Funkcie jednotlivca komponenty



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 9. Predné LED svetlomety | 16. Podnožka |
| 10. Náprava kolies z ľahkej zliatiny | 17. Zadná 8" bezdušová pneumatika |
| 11. Predná 8" nafukovacia pneumatika | 18. Vysoko výkonný bezkartáčový motor |
| 12. Kabeláž | 19. Zadný 3D svetlomet |
| 13. Rýchlopínacia poistná matica | 20. Podporný stojan |
| 14. Zámok skladacieho mechanizmu | 21. Predný obal |
| 15. Konektor na nabíjanie batérie | |

Hlavné komponenty

SK



Systém rýchleho skladania



Zadná bezdušová pneumatika



Stupienok s protišmykovým behúňom



Predné odpruženie



Konektor pre nabíjačku



Predná pneumatika



Multifunkčný displej/akcelerátor
/ prepínač / indikátor nabitia batérie



Spínač svetlometov / zvonček



Detail rýchloupínacieho puzdra



Podporný stojan

Obsluha multifunkčného displeja

1. Vzhľad displeja



2. Upevnenie displeja

Uvoľníte upevňovacie skrutky puzdra displeja a otočte displej tak, aby bol dobre viditeľný a aby sa dala ľahko ovládať páčka akcelerátora. Potom utiahnite upevňovacie skrutky. Odstráňte ochrannú fóliu z displeja.

3. Ovládání displeje

A: Dlhým stlačením tlačidla ON/OFF sa aktivuje displej.

B: Krátkym stlačením tlačidla ON/OFF vyberte inú funkciu, zobrazí sa TIME, TRIP, ODO atď.

TIME: čas od zapnutia displeja

TRIP: celková prejdená vzdialenosť od zapnutia displeja (v km); Ak chcete vynulovať displej, **dlho** stlačte tlačidlo MODE.

ODO: celková prejdená vzdialenosť (v km)

C: Stlačením tlačidla M prepínate medzi prevodovými stupňami, opätovným stlačením tlačidla M potvrdíte zvolený prevodový stupeň (**L1** je nízky, **L2** je stredný, **L3** je rýchly), prevodové stupne majú pamäťovú funkciu, naposledy použitý sa automaticky uloží. Ak je batéria plne nabitá a zaťaženie je menšie ako 70 kg, príslušná rýchlosť je uvedená nižšie:

L1: maximálna rýchlosť je približne 10 km/h

L2: maximálna rýchlosť je približne 20 km/h

L3: maximálna rýchlosť je približne 30 km/h

Tempomat

Ak sa výkon/rýchlosť udrží približne 3–5 sekúnd, aktivuje sa tempomat. Tempomat udržiava výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napríklad v závislosti od nerovnosti terénu) bez toho, aby ste museli držať plynový pedál. Funkcia tempomatu sa zruší stlačením brzdovej alebo plynovej páky. Funkciu tempomatu je možné zrušiť v nastavení funkcií P6.

Port USB

Na zadnej strane displeja sa nachádza port USB, ktorý môžete použiť na napájanie/nabíjanie mobilného telefónu alebo tabletu, keď je e-kolobežka zapnutá. Keď je telefón pripojený, na displeji sa zobrazí „CH“ a začne sa odpočítavať čas nabíjania. **Upozornenie:** Port USB nie je kompatibilný so všetkými typmi telefónov iPhone.

Chybové hlásenia

Ak má e-kolobežka poruchu, na displeji sa môže zobrazíť symbol poruchy:



Porucha brzdy (tento symbol sa zobrazí aj pri každom stlačení brzdovej páky – nepovažuje sa to za poruchu)



vada motoru



vada plynu



vada řídicí jednotky

4. Nastavenia displeja

Elektronický skúter je už pripravený na používanie. Odporúčame NEMIEŇAŤ režimy P0, P1, P2, P3 a P4. Súčasným stlačením tlačidiel MODE a ON/OFF vstúpte do režimu nastavenia. Zobrazí sa P0, potom stlačte tlačidlo MODE, zobrazí sa P1. Pokračujte v stláčaní tlačidla MODE, zobrazia sa P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = nastavenie priemeru kolesa e-kolobežky.

P1 = nastavenie pruženia pod kolesom

P2 = Nastavenie zobrazenia rýchlosti

P3 = spôsob merania rýchlosti (vyššia hodnota vyššia rýchlosť)

P4 = nastavenie míľ a kilometrov (0 = km, 1 = míle)

P5 = akcelerátor (0 reaguje aj pri nulovej rýchlosti / 1 – potreba odrazu, reaguje po odraze)

P6 = aktivácia tempomatu

P7 = zrýchlenie po štarte (1 silné zrýchlenie) P8 = maximálna povolená rýchlosť

P9 = účinnosť el. účinnosť brzd (0 = žiadna, 1 = slabá, 2 = stredná)

Funkcie	Hodnota nastavená z výroby	Možnosti nastavenia
P0	08	Priemer kolesa v palcoch. Nie je potrebné nastavovať.
P1	31,5 V	Ochrana podhládu. NEVYMIEŇAJTE, hrozí poškodenie alebo zničenie batérie.
P2	15	Nastavenie zobrazenej rýchlosti. Vyššia hodnota = nižšia rýchlosť
P3	0	Metóda merania rýchlosti. NEMENIŤ.
P4	0	Jednotka rýchlosti. 0 = km/h, 1 = mph.
P5	1	Funkcia akcelerátora. 1 = plynová rukoväť reaguje až po odrazení nohy.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nefunguje.
P7	0	Zrýchlenie po štarte. 1 = rýchle (nie plynulé)
P8	100	Maximálna povolená rýchlosť. Nižšia hodnota = nižšia max. rýchlosť
P9	2	Účinnosť elektronickej brzdy. 0 = žiadna, 1 = slabá, 2 = stredná

Oznámenie a všeobecné informácie

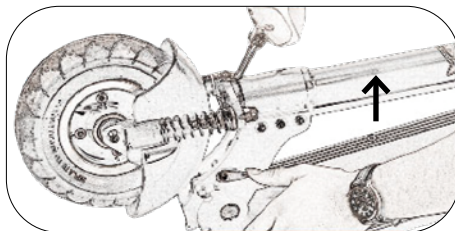
Upozorňujeme, že výrobca nezodpovedá za náhodné alebo následné škody spôsobené priamo alebo nepriamo používaním tohto výrobku.

Manipulácia s e-kolobežkou

Skladanie e-kolobežky

Krok 1

- > Jemným nadvihnutím odľahčíte riadidlá.
- > Stlačte bezpečnostnú poistku na strane tyče.
- > Rovnajte riadidlá, kým nebudete počuť cvaknutie.

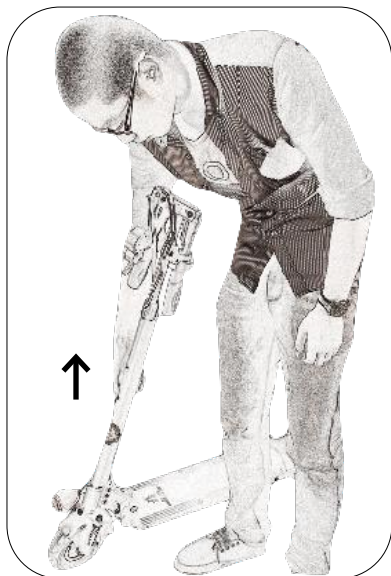
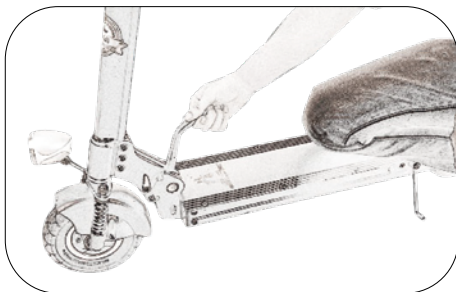


Dôležité upozornenie

Ak chcete uvoľniť zámok, držte prednú tyč v jednej ruke v dostatočnej vzdialenosti od skladacieho mechanizmu, aby ste vytvorili hybnosť a našli bod, v ktorom nie je žiadny tlak na otvárací mechanizmus, a zároveň mierne zatlačte na zámok na druhej. V správnom bode sa mechanizmus uvoľní. To umožní vyklopenie tyče. Ide o patentovanú metódu jednoduchého skladania a rozkladania. Pri manipulácii buďte opatrní, aby ste zbytočne nepoškodili otvárací mechanizmus.

Krok 2

- > Vizuálne skontrolujte, či je bezpečnostná poistka úplne zaistená.
- > Zaisťte blokovaciu tyč tak, že ju sklopíte späť k riadidlám.

**Krok 3**

- > Uvoľnite puzdro.
- > Nastavte výšku riadidiel.
- > Uťahnite objímku.

Oznámenie

Rýchlopínacia objímka na tele riadidiel by mala byť nastavená tak, aby pri zatváraní a aby sa riadidlá pri zatlačení nezatahli. Ak je objímka príliš voľná, otvorte ju, utiahnite maticu na skrutke osi a objímku dotiahnite.

Pred každou jazdou sa uistite, že je bezpečnostný zámok úplne zasunutý v centrálnom sklápacom mechanizme, inak hrozí riziko zranenia a poškodenia samotného sklápacieho mechanizmu.

Krok 4

- > Zložte zložené riadidlá smerom nahor.
- > Zabezpečte ich vo vodorovnej polohe, bezpečnostný zámok automaticky zacvakne.



Poskytnite e-kolobežke krátky čas na nastavenie a nastavenie všetkých pohyblivých častí, ako sú pánky a brzdy, do správnej.

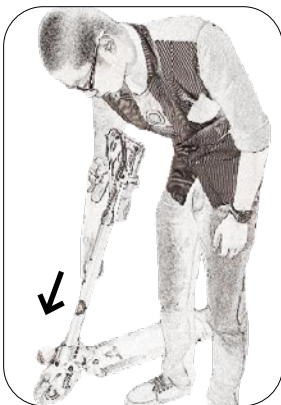
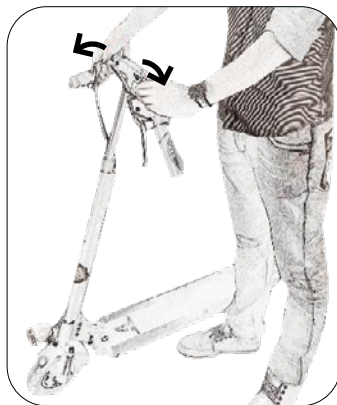
Skladanie/rozkladanie e-kolobežky

Varovanie:

Elektrokolobežka BLUETOUGH má jedinečný skladací mechanizmus, ktorý umožňuje rýchle a jednoduché zloženie na prepravu alebo uskladnenie.

Krok 1

- > Uvoľníte bezpečnostné západky na riadidlách.
- > Ohýbajte rukoväť miernym tlakom smerom nadol.

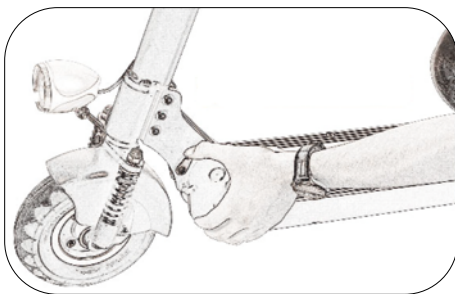
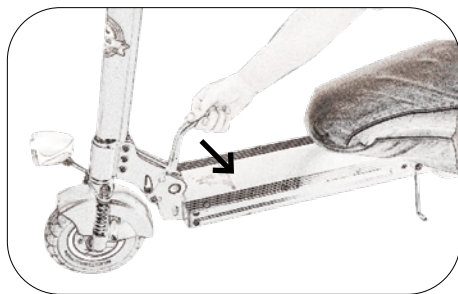


Krok 2

- > Uvoľníte bezpečnostnú objímku na prednej tyči.
- > Posuňte prednú lištu smerom nadol.

Krok 3

- > Uvoľníte páčku skladacieho mechanizmu, aby sa uvoľnila predná tyč.
- > Stlačte zámok na strane tyče a potom môžete bezpečne sklopiť prednú tyč.



Nabíjačka a batéria Nabíjačka

Nabíjačka

Nabíjačka obsahuje ochranu proti prebitiu, ktorá automaticky zastaví ďalšie nabíjanie, keď je batéria nabitá na 100 %.

Pokyny na nabíjanie batérie:

1. Zapojte nabíjačku do sieťového adaptéra na e-kolobežke (na pravej strane pod).
2. Zasuňte zástrčku do elektrickej zásuvky (AC 100–240 V).
3. Skontrolujte, či je napájací kábel pripojený do elektrickej zásuvky.
4. Po pripojení k sieti sa rozsvieti červená kontrolka – batéria sa nabíja. Keď sa rozsvieti zelená, e-kolobežka je už nabitá a pripravená na používanie. Pre maximálne využitie energie je najlepší čas na používanie e-kolobežky 2 hodiny po nabití. Ak chcete maximalizovať výkon batérie, plne ju nabíjajte 9 hodín.

Pred inštaláciou alebo údržbou odpojte e-kolobežku od elektrickej zásuvky.

Nie je bezpečné manipulovať s e-kolobežkou, keď je zapojená do elektrickej zásuvky. Úraz elektrickým prúdom môže spôsobiť vážne zranenie a poškodenie e-kolobežky. Batériu sa nepokúšajte nijakým spôsobom otvoriť. Do batérie nič nevkladajte, nepokúšajte sa otvoriť kryt batérie ani nevkladajte žiadny nástroj do otvoru, v ktorom je batéria uložená, inak môže dôjsť k úrazu. Pri pokuse o otvorenie krytu batérie môže dôjsť k poraneniu, popáleniu alebo požiaru. Môžu sa uvoľniť toxické látky obsiahnuté v batérii. **Vždy používajte originálnu nabíjačku.**

Tento výrobok je vybavený kvalitnou lítiovou batériou, ktorá je dimenzovaná minimálne 800 jednotlivých nabití.

Manipulácia s batériou

- > Počas nabíjania neštartujte motor!
- > Svetelná indikácia slúži len na orientačné informovanie o stave nabitia batérie.
- > Neskladujte e-kolobežku dlhší čas (viac ako dva mesiace) s plne nabitou batériou.
- > Z času na čas úplne vybijete batérie (červená kontrolka LED) pomalou jazdou, kým sa e-kolobežka úplne nezastaví a nevypne.

Ak máte takýto pocit, nepoužívajte e-kolobežku:

- > hlavný panel je poškodený;
- > batéria vydáva nezvyčajný zápach alebo výrazne;
- > akékoľvek kvapaliny, ktoré z neho vytekajú.

Vyhňte sa kontaktu s látkou, ktorá vyteká z batérie. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat. Pôsobenie napätia batérie môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

Používanie, skladovanie alebo nabíjanie batérie e-kolobežky mimo uvedených podmienok môže mať za následok stratu záruky, poškodenie batérie alebo neúčinné nabíjanie batérie.

Prevádzkové usmernenia

Vypínač

Na ovládacom paneli sa nachádza tlačidlo ON/OFF. Dlhším stlačením tohto tlačidla aktivujete e-kolobežku. Rozsvietia sa. Opätovným dlhším stlačením tlačidla e-kolobežku vypnete.

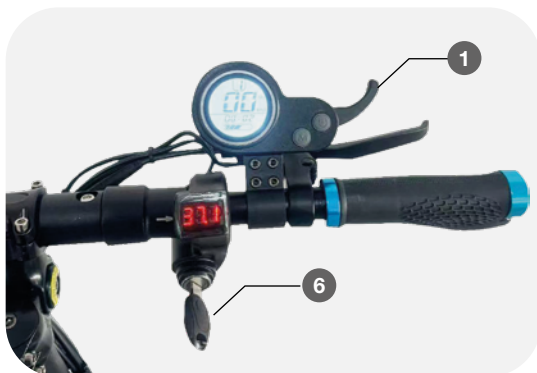
Upozornenie: Pred brzdením uvoľnite plynovú páku/znížte otáčky.



Ovládanie rýchlosti

Na ovládanie rýchlosti použite páku akceleračora

1. Regulácia rýchlosti/akceleračora
2. Zobrazenie rýchlosti
3. Kapacita batérie
4. Prevodovka
5. Číselná hodnota vybranej funkcie
6. Bezpečnostný zámok



Jazda na e-skútri

Príprava pred jazdou

1. Nájdite vhodné miesto.
2. Rozložte e-kolobežku podľa vyššie uvedených pokynov. Pozrite si krok 2 Skladanie e-kolobežky.
3. Nastavte výšku riadidiel.
4. Predný svetlomiet nie je pevne pripevnený k rámu kvôli bezpečnosti počas prepravy. Naskrutkujte ho na rám a nastavte ho do správnej polohy. Potom utiahnite upevňovaciu skrutku.
5. Pred spustením e-kolobežky sa uistite, že sú riadidlá rovnobežné s vaším telom.
6. Pred použitím e-kolobežky vizuálne skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice pevne dotiahnuté a na. Ak niektorý komponent chýba alebo vykazuje známky opotrebovania alebo si nie ste istí technickým stavom, prineste e-kolobežku na kontrolu do autorizovaného servisného strediska.

7. Pred každou jazdou vždy skontrolujte brzdy a mechanické.
8. Uistite sa, že je bezpečnostná poistka zasunutá až do stredu skladacieho mechanizmu.

Jazda na e-skútri

1. Stlačením tlačidla napájania (ON/OFF) na viac ako 3 sekundy aktivujete e-kolobežku.
2. Ak chcete začať bezpečnejšie, začnite s pomocou druhej osoby. Najprv položte jednu nohu na opierku nohy e-kolobežky a druhú nohu nechajte bezpečne na zemi. Pomaly zvyšujte rýchlosť plynu.
3. Keď sa e-kolobežka rozbehne, položte druhú nohu na e-kolobežku a zrýchlite.
4. Aby sa elektrický pohon e-kolobežky aktivoval z nulovej rýchlosti, musí sa niekoľkokrát odraziť od zeme, aby dosiahla určitú rýchlosť. Potom môžete pomocou ovládacej páky na rukoväti pridať plyn a zrýchliť e-skúter (nastavenie P5 – hodnota 1). Ak je nastavenie P5 rovné 0, na aktiváciu e-kolobežky nie je potrebné odpichnúť sa.
5. Pri brzdení sa nakláňajte dozadu tak, aby brzdny účinok vychádzal cez nohy, cez riadidlá a riadenie.

TIP: Pri zrýchľovaní sa nakláňajte dopredu a pri brzdení prenášajte váhu dozadu.

Zastavenie e-skútra

Ľahko stlačte brzdú, aby ste znížili prívod elektrickej energie do motora a znížili otáčky. Po naštartovaní položte jednu nohu na zem. Nikdy nebrzdíte prudko ani nestojte na brzde, môžete spôsobiť rýchlejšie opotrebovanie brzdového mechanizmu a následne znížiť komfort jazdy.

Automatické vypnutie

Keď sa e-kolobežka zastaví (rýchlosť = 0) a vy už nezasahujete do zobrazenia, systém sa po troch minútach automaticky vypne a šetrí vašu energiu.

Údržba elektronických skútrov

Elektronický skúter montujú profesionálni technici. Akýkoľvek pokus o samostatnú demontáž a opravu e-kolobežky alebo jej častí môže spôsobiť poškodenie e-kolobežky a pri dodaní zruší záruku výrobcu.

Potrebné nástroje

Súprava náradia (toolkit)



Pumpička

Údržba

Výmena pneumatík

1. Umiestnite e-kolobežku na vyvýšený stabilný povrch tak, aby boli obe kolesá vo vzduchu. A e-kolobežka pevne drží na spodnej časti nášľapnej dosky.
2. Odskrutkujte oba zadné plastové.
3. Odstráňte káble z motora (na pravej strane).
4. Uvoľníte matice na osi motora pomocou kľúča 15–18.
5. Všímnite si presné usporiadanie a umiestnenie podložiek na každej strane motora. Na demontáž pneumatík z motora použite profesionálne náradie, pričom dávajte pozor, aby ste nepoškodili motor, ráfik alebo pneumatiku.
6. Opatrne vyberte koleso z rámu.
7. Na ráfik môžete naniesť kvapku tekutého mydla, aby sa pneumatika ľahšie zošmykla z ráfika.
8. Vymeňte plášť duše za nový.
9. Nasadte pneumatiku späť na miesto. Aby ste si uľahčili umiestnenie duše, môžete opäť použiť kvapku tekutého mydla na navlhčenie okrajov ráfika. Pri nasadzovaní pneumatiky nepoužívajte žiadne nástroje, pracujte len vlastnými rukami.
10. Pokračujte v predchádzajúcich krokoch v opačnom poradí.
11. Uistite sa, že je oprava správne dokončená a nahustite pneumatiku na 40–50 psi (2,8–3,4 bar).

Promazání

Pravidelne udržiavajte skladací set a každých šesť mesiacov namažte pohyblivé časti, najmä mechanizmus skladacích riadidiel, malým mazacieho oleja. Nepoužívajte olej WD40 a nemažte kolesá.

Brzdy

Brzdy sú nastavené už priamo z výroby. Ak je brzdná dráha nedostatočná alebo sa vám zdá brzdenie hlučné, obráťte sa na predajcu a v prípade potreby zakúpte náhradné brzdové doštičky.

Riešenie všeobecných problémov

Ak e-kolobežka nefunguje bežným, skontrolujte:

či je e-kolobežka naštartovaná; stav kapacity batérie na displeji; či je uvoľnená brzda; či sú všetky konektory a zásuvky čisté; či sa na displeji zobrazuje chybové hlásenie. Ak sa vykonajú vyššie uvedené činnosti a výrobok stále nie je schopný normálnej prevádzky, poraďte sa s predajcom.

Parametre produktu

Specifikace produktu		
Model		BT350 LITE
	celkové rozmery (max.)	1065 × 225 × 450 mm
	hmotnosť skútra vrátane batérie	16,5 kg
Výkon	výkon motora	350 W
	najvyššie zaťaženie	100 kg
	maximálna rýchlosť*	35 km/h
	ihrisko	15°
	rozsah*	15—20 km
Parametre batérie	typ batérie	lítiová batéria
	Napätie	36 V
	Kapacita	10,4 Ah
Parametre nabíjania	vstupné napätie	AC 100~240 V
	výstupné napätie	42 V
	čas nabíjania	~11 hodín.
Pozastavenie	Predná strana	Áno
	Zadná strana	Áno
Pneumatiky	veľkosť pneumatiky	8"
	typ prednej pneumatiky	Vzduchom plnené
	typ zadnej pneumatiky	plný, bezduchý

*Rýchlosť a dojazd závisia od hmotnosti jazdca, terénu, počtu štartov, štýlu jazdy, nahustenia pneumatík a opotrebovania batérie.

Záruky

Ak sa vyskytne problém s výrobkom, distribútori výrobku poskytnú záruku kvality výrobku v rozsahu plnej popredajnej podpory. Na niektoré komponenty sa vzťahuje obmedzená záruka. Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie.

SK

Záverečné ustanovenia

Ak z nižšie uvedených dôvodov niektoré komponenty nefungujú, výrobca nenesie zodpovednosť a tieto závary nie sú predmetom oprávnenej reklamácie.

- > Používanie nie je v súlade s návodom na.
- > Nevykonávanie riadnej údržby a ochrany.
- > Nebezpečné použitie e-kolobežky, napr. na iné účely.
- > akákoľvek demontáž alebo použitie neoriginálnych náhradných dielov.
- > Použitie nesprávneho alebo neoriginálneho náhradného dielu.
- > Používanie neoriginálnej nabíjačky.
- > Poškodenie pri dopravnej nehode.
- > Nesprávne alebo neoprávnené používanie.
- > Prírodné katastrofy alebo iné príčiny spôsobené vyššou mocou.

Tento výrobok je určený len na rekreáciu a zábavu, nikdy ho nepoužívajte ako bežný dopravný prostriedok. Spoločnosť BlueTouch, s.r.o. priebežne aktualizuje vzhľad výrobku, vykonáva zmeny v nastaveniach funkcií a parametrov, a to bez ďalšieho upozornenia na zmeny. Vyhradujeme si právo na vykonanie týchto zmien.

Dovozcom a výrobcom tohto elektrického výrobku je spoločnosť BlueTouch, s.r.o.



Kedves Ügyfél,

Üdvözljük az e-scooter rajongók családjában. Köszönjük, hogy a BLUETOUGH e-scootert választotta, és reméljük, hogy minden nap értékelni fogja a termék által nyújtott lehetőségeket.

A BLUETOUGH e-scooterek fejlesztése során minden részlet finomhangolására hangsúlyt fektettünk, és alaposan teszteltük az összes alkatrészt. Az eredmény egy precízen megmunkált gép, amely mobilitást, kényelmet és szabadságot biztosít Önnek a leggazdaságosabb közlekedési formában. Ez a forradalmi és stílusos közlekedési eszköz könnyen hordozható, környezetbarát és gazdaságos.

Nem kell többé a parkolóhelyekkel, a zsúfolt tömegközlekedéssel és a közlekedési költségekkel foglalkoznia. A BLUETOUGH e-scooter ideális menettulajdonságokat, könnyű kezelhetőséget kínál a rugalmas összecusukhatóság lehetőségével, ahol csak szükséges, és nem utolsósorban rendkívül gazdaságos üzemeltetést.

Élvezze a motorozás örömét az új BLUETOUGH e-scooterrel, és térjen haza biztonságban.

További információk és a kézikönyv elektronikus formában letölthető a következő weboldalról **bluetouch.cz**

A BLUETOUGH bejegyzett.





A csomag tartalma

- BT350 LITE e-scooter
- használati utasítás
- 2 kulcskészlet a biztonsági zárhoz

Obsah

Értesítés	6
Biztonsági utasítások	6
Az e-scooter egyes részeinek megjelenése és funkciói	8
Az e-scooter fő összetevőinek részletei	10
Kijelző és funkciói	12
Az e-scooter össze- és széthajtása	15
Töltő és akkumulátor	16
Használati utasítás	18
E-scooter vezetése	18
Az e-scooter karbantartása	20
Általános problémák megoldása	21
Az e-scooter paraméterei és műszaki adatai	21
Garanciák	22

Értesítés

Kezelje az e-scootert a jelen kézikönyvben ajánlott módon. Kövesse a biztonsági utasításokat a potenciálisan kockázatos helyzetek elkerülése érdekében.

Más sportokhoz hasonlóan az e-scooter vezetésénél is figyelembe kell venni a sérülés és a termék károsodásának lehetőségét. Nagyon fontos, hogy ne feledkezzen meg az összes biztonsági szabály betartásáról.

Biztonsági utasítások

- > Ez a termék csak egy személy számára készült, ne szállítson egynél több személyt az e-scooteren!
- > Vigyázzon egészségére és biztonságára, és viseljen sisakot lovaglás közben.
- > Ne lépje túl a megengedett terhelhetőséget.
- > Első használat előtt 6 órával töltsen fel az akkumulátort.
- > Tartsa a gumiabroncsok nyomását 40 psi és 50 psi (2,8–3,4 bar) között.
- > Gyakorolja a nyílt terepen való lovaglást, csak az eszközzel való alapos megismerkedés után használja.
- > Vezetés előtt kapcsolja ki az akkumulátor töltését.
- > Ne használja 5°C alatti hőmérsékleten.
- > Ha hosszabb ideig nem használja az e-scootert, 30 naponta egyszer töltsen fel legalább az akkumulátor kapacitásának 60%-áig.
- > Helyezze lábát az e-scooter lábtartójára vezetés közben.
- > Kérjük, lassan haladjon lefelé a dombon.
- > Ne vezessen törött vagy nedves, illetve hóval vagy jéggel borított utakon.
- > Ne használja az e-scootert; ha mégis muszáj, csökkentse a sebességet 10 km/h alá. Kerülje az erős fékezést, amely megcsúszáshoz vezethet.
- > Állítsa be a robogó kormányának megfelelő magasságát vezetés előtt.
- > Ne hagyja az e-scootert vízben állni, és ne spricceljen rá közvetlenül vizet a mosáshoz. A vízszugár károsíthatja a termék motorját és elektronikus alkatrészeit.
- > Ne próbálja meg az e-scootert ugrálásra és más veszélyes játékokra használni, amelyek jelentősen megnövelik a sérülés és az e-scooter károsodásának kockázatát.
- > Ne használja ezt a, ha hosszabb ideig van kitéve.
- > Az e-scooter felhasználójának józan ítélőképességgel és józan ésszel kell felismernie és elkerülnie az e-scooter használata során felmerülő kockázatokat és veszélyeket.
- > Az e-scooter nem engedélyezett használatra.

- > A felhasználó nem használhatja az e-scootert alkohol, kábítószer, gyógyszer vagy más olyan anyag hatása alatt, amely figyelemzavart okozhat.
- > Az e-scooter vezetése nem ajánlott terhes nőknek és 16 alattiaknak.
- > Lehetséges, hogy az Ön biztosítása nem fedezi az e-scooterben keletkezett károkat vagy a készülék használata közben elszenvedett sérüléseket. Az e-scooter használata előtt forduljon a biztosítójához további információért.
- > A felhasználónak be kell tartania a vonatkozó helyi közlekedési szabályokat, amikor az e-scooterrel közlekedik. Ha az e-scootert közutakon, beleértve a kerékpárutakat is, szabálytalanul használják, a felhasználó baleset esetén bírság vagy akár büntetőeljárás kockázatát kockáztatja.
- > Sem a kereskedő, sem a BlueTouch, s.r.o. nem vállal felelősséget semmilyen kárért, vagyoni veszteségért, személyi sérülésért vagy peres eljárásért, amely a jelen kézikönyvben foglaltak be nem tartásából vagy a közlekedési szabályok be nem tartásából ered.
- > Győződjön meg róla, hogy elolvasta és megértette ezt a kézikönyvet, mielőtt elindulna az e-scooterrel. Az e-scooter vezetése közben teljes figyelmet fordítson a kezelőszervekre. Ne használja az e-scootert, ha nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
- > Ez a felhasználói kézikönyv a BLUETOUGH e-scooter alapvető használati utasításait tartalmazza, és nem írja le az összes olyan helyzetet, amelyben sérülés vagy haláleset előfordulhat.

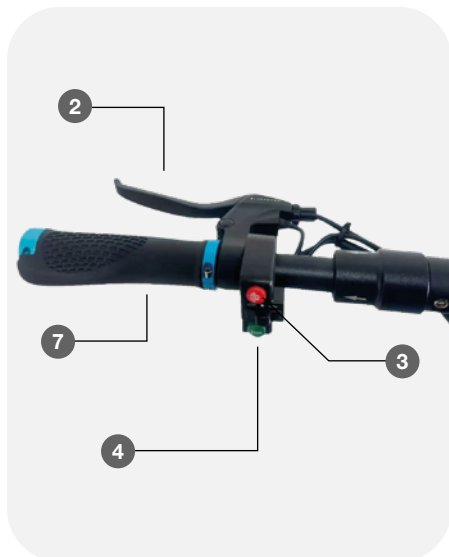
Felhívjuk figyelmét, hogy a gyártó nem vállal felelősséget a termék használata által közvetlenül vagy közvetve okozott véletlen vagy következményes károkért.

Megjelenés

HU



1. Biztonsági zár
2. Hátsó fék
3. Fénykapcsoló
4. Bell
5. Multifunkciós kijelző
6. Gyorsító
7. Fogantyú
8. Első fék



Az egyén funkciói alkatrészek



- 9. Első LED fényszóró
- 10. Könnyűfém keréktengely
- 11. Első 8" felfújható gumiabroncs
- 12. Kábelezés
- 13. Gyorskioldó záróanya
- 14. Összecsukható mechanizmus zár
- 15. Akkumulátor töltőcsatlakozó

- 16. Lábzsámoly
- 17. Hátsó 8"-os cső nélküli gumiabroncs
- 18. Nagy teljesítményű kefe nélküli motor
- 19. Hátsó 3D fényszóró
- 20. Támasztóállvány
- 21. Címlap

Fő összetevők

HU



Gyorsan összecsuksukható rendszer



Hátsó cső nélküli gumiabroncs



Csúszásmentes lépcsőfok



Első felfüggesztés



Csatlakozó a töltőhöz



Első gumiabroncs



Multifunkciós kijelző/gyorsító
/ kapcsoló / akkumulátor töltöttségjelző



Fényszóró kapcsoló / csengő



A gyorskioldó hüvely részlete



Tartóállvány

A multifunkciós kijelző kezelése

1. Megjelenítés megjelenése



2. A kijelző rögzítése

Lazítsa meg a kijelzőhüvely rögzítőcsavarjait, és forgassa el a kijelzőt úgy, hogy az jól látható legyen, és a gázkar könnyen kezelhető legyen. Ezután húzza meg a rögzítőcsavarokat. Távolítsa el a védőfóliát a kijelzőről.

3. Kijelzővezérlés

A: Nyomja meg hosszan az ON/OFF gombot, a kijelző aktiválódik.

B: Nyomja meg röviden az ON/OFF gombot egy másik funkció kiválasztásához, megjelenik a **TIME**, **TRIP**, **ODO** és így tovább.

TIME: a kijelző bekapcsolása óta eltelt idő.

TRIP: a kijelző bekapcsolása óta megtett teljes távolság (km-ben); A kijelző visszaállításához nyomja meg **hosszan** a **MODE** gombot.

ODO: teljes megtett távolság (km-ben)

C: Nyomja meg az M gombot a sebességfokozatok közötti váltáshoz, nyomja meg újra az M gombot a kiválasztott sebességfokozat megerősítéséhez (L1 az alacsony, L2 a közepes, L3 a gyors), a sebességfokozatok memóriafunkcióval rendelkeznek, az utoljára használt automatikusan tárolódik. Ha az akkumulátor teljesen feltöltött és a terhelés kisebb, mint 70 kg, a megfelelő sebesség az alábbiakban látható:

L1: a maximális sebesség kb. 10 km/h

L2: a maximális sebesség kb. 20 km/h

L3: a maximális sebesség kb. 30 km/h

Sebességtartó automatika

Ha a teljesítmény/sebesség kb. 3–5 másodpercig fennmarad, a sebességtartó automatika aktiválódik. A sebességtartó automatika fenntartja a motor teljesítményét (sebesség változhat például a terep egyenetlenségétől függően) anélkül, hogy a gázpedált nyomva kellene tartani. A sebességtartó automatika funkció a fék vagy a gázkar megnyomásával szüntethető meg. A sebességtartó automatika funkció a P6 funkcióbeállításoknál megszüntethető.

USB-port

A kijelző hátulján található egy USB-csatlakozó, amelyet mobiltelefonja vagy táblagépe bekapcsolása/töltése során használhat, miközben az e-scooter be van kapcsolva. Amikor a telefon csatlakoztatva van, a kijelzőn megjelenik a „CH” felirat, és a töltési idő elkezd visszaszámolni. **Megjegyzés:** Az USB port nem kompatibilis minden típusú iPhone telefonnal.

Hibaüzenetek



Ha az e-scooter meghibásodik, a kijelzőn hibajelzés jelenhet meg: Fékhiba (ez a szimbólum a fékkar megnyomásakor is megjelenik – ez nem tekinthető hibának)



motorhiba



fojtószelep hiba



vezérlőegység hibája

4. Megjelenítési beállítások

Az e-scooter már használatra készen áll. A P0, P1, P2, P3 és P4 üzemmódokat NEM javasoljuk megváltoztatni. Nyomja meg egyszerre a MODE és az ON/OFF gombokat a beállítási módba való belépéshez. Megjelenik a P0, majd nyomja meg a MODE gombot, megjelenik a P1. Nyomja tovább a MODE gombot, megjelenik a P2, P3 P4, P5, P6.

P0 = az e-scooter kerékmérőjének beállítása.

P1 = az alulrugó beállítása.

P2 = sebességekijelző beállítása

P3 = sebességmérési módszer (magasabb érték nagyobb sebesség)

P4 = mérföld és kilométer beállítás (0 = km, 1 = mérföld)

P5 = gyorsító (0 nulla sebességnél is reagál / 1 - pattogni kell, pattogás után reagál)

P6 = sebességtartó automatika aktiválása

P7 = gyorsulás indítás után (1 erős gyorsulás) P8 = maximális sebességhatár

P9 = hatékonyság el. fékhatásfok (0 = nincs, 1 = gyenge, 2 = közepes)

Funkciók	Gyári beállítási érték	Beállítási lehetőségek
P0	08	Kerékmérő hüvelykben. Nem kell beállítani.
P1	31,5 V	Az aljzat védelme. NE változtassa meg, fennáll az akkumulátor sérülésének vagy tönkremenetelének veszélye.
P2	15	A megjelenített sebesség beállítása. Nagyobb érték = alacsonyabb sebesség
P3	0	A sebesség mérésének módszere. NEM VÁLTOZHATÓ.
P4	0	Sebesség egység. 0 = km/h, 1 = mph.
P5	1	Gyorsítófunkció. 1 = a gázpedál csak a lábattanás után reagál.
P6	1	Tempomat. 0 = sebességtartó automatika nem működik.
P7	0	Gyorsulás az indítás után. 1 = gyors (nem egyenletes)
P8	100	Maximális sebességkorlátozás. Alsó érték = alsó max. sebesség
P9	2	Az elektronikus fék hatékonysága. 0 = nincs, = 1 gyenge, 2 = közepes

Értesítés és általános információk

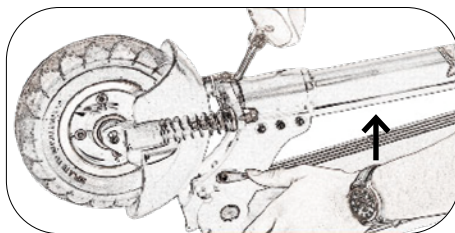
Felhívjuk figyelmét, hogy a gyártó nem vállal felelősséget a termék használata által közvetlenül vagy közvetve okozott véletlen vagy következményes károkért.

Az e-scooter kezelése

Az e-scooter összecskukása

1. lépés

- > A kormányt óvatosan megemelve könnyítsen rajta.
- > Nyomja meg a rúd oldalán lévő biztonsági zárat.
- > Egyenesítse ki a kormányt, amíg egy kattánást nem hall.

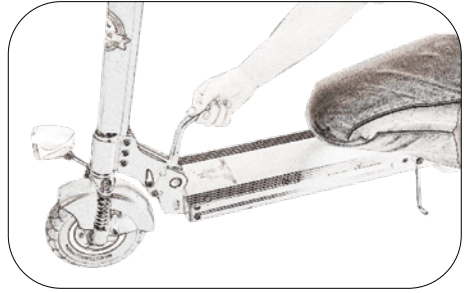
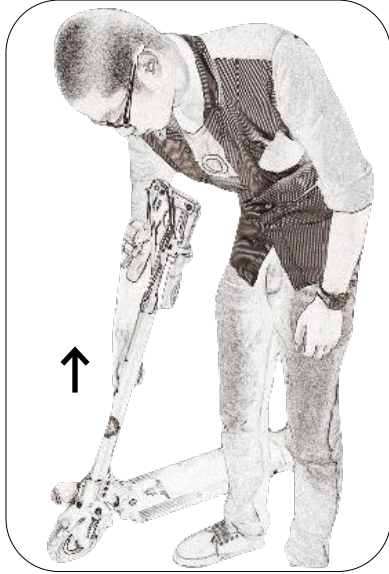


Fontos értesítés

A zár kioldásához tartsa az egyik kezében az elülső rudat az összecskukható mechanizmustól kellő távolságban, hogy lendületet adjon, és keresse meg azt a pontot, ahol nincs nyomás a nyitómechanizmuson, miközben a másik gyengéd nyomást gyakorol a zárra. A megfelelő ponton a mechanizmus kioldódik. Ez lehetővé teszi a rúd kilendülését. Ez egy szabadalmaztatott módszer az egyszerű össze- és szétbontásra. Legyen óvatos a kezelés során, hogy elkerülje a nyitómechanizmus felesleges sérülését.

2. lépés

- > Ellenőrizze, hogy a biztonsági zár teljesen be van-e kapcsolva.
- > Rögzítse a reteszelőrudat a kormányhoz visszahajtva.



3. lépés

- > Engedje ki a hüvelyt.
- > Állítsa be a kormány magasságát.
- > Húzza meg a hüvelyt.

Értesítés

A kormánytest gyorskioldó bilincset úgy kell beállítani, hogy záraskor biztosítson, és a kormány ne húzódjon vissza, amikor felülről. Ha a hüvely túl laza, nyissa ki, húzza meg a tengelycsavar anyáját, és húzza meg a hüvelyt. Minden utazás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági zár teljesen be van-e helyezve a központi összecscukó mechanizmusba, különben sérülést szenvedhet, és megrongálhatja magát az összecscukó mechanizmust.

4. lépés

- > Hajtsa felfelé az összehajtott kormányt.
- > Rögzítse őket vízszintes helyzetben, a biztonsági zár automatikusan kattann.



Adjon az e-scooternek egy rövid időt, hogy beállítsa, és minden mozgó alkatrészt, például a zsanérokat és a fékeket, a megfelelő hozza.

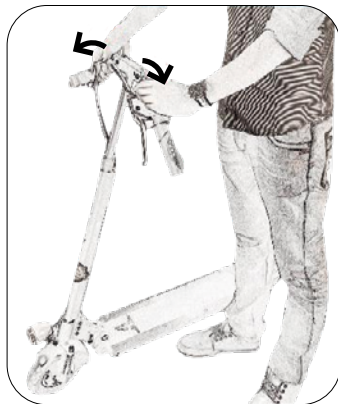
Az e-scooter össze- / széthajtása

Figyelmeztetés:

A BLUETOUCH e-scooter egyedülálló összecsucukható mechanizmussal rendelkezik, amely lehetővé teszi a gyors és egyszerű összecsucukást szállítás vagy tárolás céljából.

1. lépés

- > Oldja ki a kormányon lévő biztonsági reteszeket.
- > Hajlítsa meg a fogantyúkat enyhe nyomással lefelé.

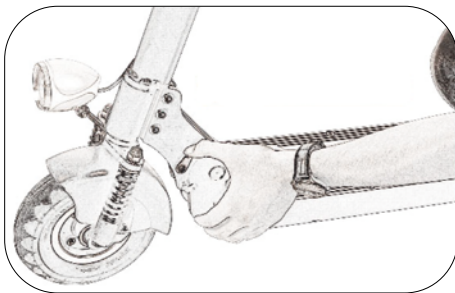
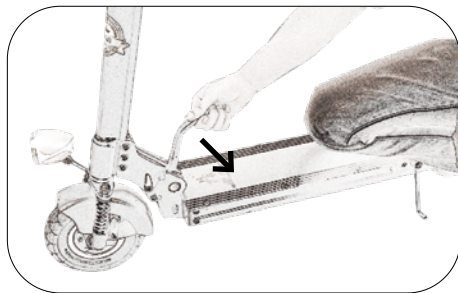


2. lépés

- > Oldja ki az első rúd biztonsági hüvelyét.
- > Csúsztassa lefelé az első rudat.

3. lépés

- > Az első rúd kioldásához engedje ki az összecsucukó mechanizmus karját.
- > Nyomja meg a reteszt a rúd oldalán, majd biztonságosan összecsucukhatja az első rudat.



Töltő és akkumulátor töltő

A töltő

A töltő túltöltés elleni védelemmel rendelkezik, amely automatikusan leállítja a további töltést, amikor az akkumulátor 100%-os töltöttségi szintre kerül.

Az akkumulátor töltési utasításai:

1. Csatlakoztassa a töltőt az e-scooter hálózati adapteréhez (a jobb oldalon alatt).
1. Dugja be a dugót egy konnektorba (AC 100–240 V).
1. Ellenőrizze, hogy a tápkábel csatlakoztatva van-e a konnektorhoz.
1. A hálózatra csatlakoztatva a piros jelzőfény világít – az akkumulátor töltődik. Amikor a fény zöldre vált, az e-scooter már fel van töltve és használatra kész. A maximális energiafelhasználás érdekében az e-scootert a töltés után 2 órával érdemes használni. Az akkumulátor teljesítményének maximalizálása érdekében tölts fel teljesen az akkumulátort 9 órán keresztül.

Telepítés vagy karbantartás előtt húzza ki az e-scootert a konnektorból.

Az e-scootert nem biztonságos kezelni, ha az elektromos hálózatba van dugva. Az áramütés súlyos sérülést okozhat és károsíthatja az e-scootert.

Ne próbálja meg semmilyen módon kinyitni az akkumulátort. Ne helyezzen semmit az akkumulátorba, és ne próbálja meg kinyitni az akkumulátor fedelét, illetve ne helyezzen semmilyen szerszámot az akkumulátor tárolására szolgáló nyílásba, különben következhet be. Sérülés, égési sérülés vagy tűz keletkezhet, ha megpróbálja kinyitni az akkumulátor tokját. Az akkumulátorban lévő mérgező anyagok felszabadulhatnak.

Mindig az eredeti töltőt használja.

Ez a termék kiváló minőségű lítium akkumulátorral van felszerelve, amely legalább 800 egyedi töltésre alkalmas.

Az akkumulátor kezelése

- > Ne indítsa be a motort töltés közben!
- > A fényjelzés csak tájékoztató jellegű információ az akkumulátor töltöttségi állapotáról.
- > Ne tárolja az e-scootert hosszú ideig (két hónapnál hosszabb ideig) teljesen feltöltött akkumulátorral.
- > Időnként lassú vezetéssel teljesen lemerítse az akkumulátorokat (piros LED fény), amíg az e-scooter teljesen meg nem áll és ki nem kapcsol.

Ne használjon e-scootert, ha úgy érzi, hogy:

- > a főpanel elromlott;
- > az akkumulátor szokatlan szagot áraszt vagy jelentősen;
- > bármilyen folyadék szivárog ki belőle.

Kerülje az érintkezést az akkumulátorból kiáramló anyaggal. Tartsa az akkumulátort gyermekek és háziállatok elől elzárva. Az akkumulátor feszültségének való kitettség halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Az e-scooter akkumulátorának a megadott feltételeken kívüli használata, tárolása vagy töltése a garancia érvénytelenségét, az akkumulátor károsodását vagy az akkumulátor hatástalan töltését eredményezheti.

Működési iránymutatások

Kapcsoló

A vezérlőpanelen található egy ON/OFF gomb. Ezt a gombot hosszabb ideig nyomja meg az e-scooter bekapcsolásához. A jelzőfények világítani fognak. Az e-scooter kikapcsolásához nyomja meg ismét hosszabb ideig a gombot.



Figyelmeztetés: fékezés előtt engedje el a gázkart/csökkentse a fordulatszámot.

Sebességszabályozás

A szabályozhatja a sebességet.

1. Sebességszabályozás/gyorsító
2. Sebesség kijelző
3. Az akkumulátor kapacitása
7. Fogaskerék
5. A kiválasztott funkció numerikus értéke
6. Biztonsági zár



E-robogóval való vezetés

Felkészülés vezetés előtt

1. Keressen megfelelő helyszínt.
2. Hajtsa ki az e-scootert a fenti utasításoknak megfelelően. Lásd a 2. lépést Az e-scooter összecsatolása.
3. Állítsa be a kormány magasságát.
4. Az első fényszóró nincs szilárdan rögzítve a vázhoz a szállítás közbeni biztonság érdekében. Csavarozza fel a keretre, és állítsa a megfelelő pozícióba. Ezután húzza meg a rögzítőcsavart.
5. Győződjön meg arról, hogy a kormány párhuzamos a testével, mielőtt elindítja az e-scootert.
6. Az e-scooter használata előtt szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy minden csavar és anya a van-e. Ha bármelyik alkatrész hiányzik, vagy kopás jeleit mutatja, vagy nem biztos a műszaki állapotában, vigye az e-scootert egy hivatalos szervizbe ellenőrzésre.

7. Minden utazás előtt ellenőrizze a fékeket és a mechanikai.
8. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági zár teljesen a felhajtható mechanizmus középebe van-e helyezve.

E-scooter vezetése

1. Nyomja meg a bekapcsológombot (ON/OFF) több mint 3 másodpercig az e-scooter aktiválásához.
2. A biztonságosabb kezdés érdekében kezdje egy második személy segítségével. Először helyezze egyik lábát az e-scooter lábtartójára, a másik lábát pedig hagyja biztonságosan a földön. Lassan növelje a gázt.
3. Amikor az e-scooter elindul, tegye a másik lábát az e-scooterre, és gyorsítson.
4. Ahhoz, hogy az e-scooter elektromos meghajtása nulla sebességről beinduljon, többször kell felpattannia a talajról, hogy elérjen egy bizonyos sebességet. Ezután a fogantyún lévő vezérlőkarral lehet a gázt felvenni és felgyorsítani az e-scootert (P5 beállítás - 1. érték). Ha a P5 beállítás értéke 0, akkor nem kell ellökni az e-bike aktiválásához.
5. Fékezéskor támaszkodjon hátra, hogy a fékhatás a lábain keresztül érje, pedig a kormányon és a kormányon keresztül.

TIPP: Gyorsításkor dőljön előre, fékezéskor pedig tolja hátra a súlyát.

Az e-scooter megállítása

Nyomja meg enyhén a féket, hogy csökkentse a motor áramellátását és a sebességet. Indítás után tegye egyik lábát a talajra. Soha ne fékezzen erősen, és ne álljon rá a fékre, a fékmechanizmus gyorsabb elhasználódását okozhatja, és ennek következtében csökkenhet a menetkomfort.

Automatikus leállítás

Ha az e-scooter megáll (sebesség = 0), és Ön már nem zavarja a kijelzőt, a rendszer három perc után automatikusan kikapcsol, és ezzel energiát takarít meg.

Az e-robogók karbantartása

Az e-scootert profi szakemberek szerelik össze. Az e-scooter vagy alkatrészeinek önálló szétszerelésére és javítására tett bármilyen kísérlet az e-scooter károsodását okozhatja, és a szállításkor érvényteleníti a gyártói garanciát.

Szükséges eszközök

Eszköztár (toolkit)



Szivattyú

Karbantartás

Gumiabroncsok cseréje

1. Helyezze az e-scootert egy megemelt, stabil felületre úgy, hogy mindkét kerék a levegőben legyen. Es az e-scootert szilárdan a lábtábla alján tartva.
2. Csavarja le mindkét hátsó műanyag.
3. Távolítsa el a kábeleket a motorról (a jobb).
4. Lazítsa meg a motortengely anyáit egy 15–18-as csavarkulccsal.
5. Figyelje meg a betétek pontos elrendezését és elhelyezkedését a motor mindkét oldalán. Szakszerű szerszámokkal távolítsa el a gumiabroncsokat a motorról, ügyelve arra, hogy ne sérüljön meg a motor, a felni vagy a gumiabroncs.
6. Óvatosan vegye le a kereket a keretről.
7. Egy csepp folyékony szappant is kenhet a felnire, hogy a gumiabroncs könnyebben lecsússzon a felniről.
8. Cserélje ki a lélekköpenyt egy újjal.
9. Csúsztassa vissza a gumiabroncsot a helyére. A cső könnyebb elhelyezése érdekében ismét egy csepp folyékony szappannal nedvesítse be a felni széleit. A gumiabroncs felhelyezésekor ne használjon semmilyen szerszámot, csak saját kezével dolgozzon.
10. Folytassa az előző lépéseket fordított sorrendben.
11. Győződjön meg róla, hogy a javítás megfelelően elkészült, és fújja fel

a gumiabroncsot 40–50 psi (2,8–3,4 bar) értékre.

A törlése

Rendszeresen karbantartja az összecsucskható készletet, és hathavonta kenje be a mozgó alkatrészeket, különösen az összecsucskható kormány szerkezetet egy kenőolajjal. Ne használjon WD40-es olajat, és ne kenje be a kerekeket.

Fékek

A fékek már be vannak állítva. Ha a fékút nem elegendő, vagy a fékezést zajosnak találja, forduljon a márkakereskedőhöz, és szükség esetén vásároljon cserefékbetéteket.

Általános problémák megoldása

Ha az e-scooter nem működik a szokásos módon, ellenőrizze: elindult-e az e-scooter; az akkumulátor kapacitásának állapota a kijelzőn; a fék ki van-e oldva; minden csatlakozó és aljzat tiszta-e; hibaüzenet jelenik-e meg a kijelzőn. Ha a fenti műveleteket elvégezte, és a termék még mindig nem képes a normál működésre, kérjük, forduljon a kereskedőhöz.

Termékleírások		
Modell		BT350 LITE
	teljes méretek (max.)	1065 × 225 × 450 mm
	robogó súlya akkumulátorral együtt	16,5 kg
Teljesítmény	motorteljesítmény	350 W
	legnagyobb terhelés	100 kg
	maximális sebesség*	35 km/h
	pitch	15°
	tartomány*	15–20 km
Az akkumulátor paraméterei	akkumulátor típusa	lítium akkumulátor
	Feszültség	36 V
	Kapacitás	10,4 Ah
Töltési paraméterek	bemeneti feszültség	AC 100–240 V
	kimeneti feszültség	42 V
	töltési idő	~11 óra.
Felfüggesztés	Elöl	Igen
	Hátsó	Igen
Gumiabroncsok	gumiabroncs mérete	8"
	gumiabroncs típusa elöl	levegővel töltött
	gumiabroncs típusa hátul	teli, lélektelen

*A sebesség és a hatótávolság a motoros súlyától, a tereptől, az indítások számától, a vezetési stílustól, a gumiabroncsok töltöttségétől és az akkumulátor kopásától függ.

Termék paraméterek

Garanciák

Ha a termékkel probléma merül fel, a termék forgalmazói a termék minőségére garanciát vállalnak a teljes körű értékesítés utáni támogatás mértékéig. Egyes korlátozott garancia vonatkozik. A garancia nem terjed ki a normál elhasználódásra.

Záró rendelkezések

Ha az alábbiakban felsorolt okok miatt egyes alkatrészek nem működnek, a gyártó nem vállal felelősséget, és ezek a hibák nem képezik jogos reklamáció tárgyát.

- > A használat nem a utasításnak megfelelően történik.
- > A megfelelő karbantartás és védelem elmulasztása.
- > Az e-scooter nem biztonságos használata, pl. más célokra.
- > Bármilyen szétszerelés vagy nem eredeti pótalkatrészek használata.
- > Rossz vagy nem eredeti pótalkatrész használata.
- > Nem eredeti töltő használata.
- > Közlekedési balesetben keletkezett kár.
- > Nem megfelelő vagy jogosulatlan használat.
- > Természeti katasztrófák vagy egyéb vis maior okozta okok.

Ez a termék kizárólag kikapcsolódásra és szórakozásra szolgál, soha ne használja rendszeres közlekedési eszközként. A BlueTouch, s.r.o. folyamatosan frissíti a termék megjelenését, változtatásokat eszközöl a funkciók és paraméterek beállításában, a változásokról való további értesítés nélkül. A változtatások jogát fenntartjuk.



Az elektromos termék importőre és gyártója a BlueTouch, s.r.o.

Drogi Kliencie,

Witamy w rodzinie fanów hulajnóg elektrycznych. Dziękujemy za wybór hulajnogi BLUETOUCH i mamy nadzieję, że docenisz możliwości, jakie ten produkt oferuje każdego dnia.

Opracowując hulajnogę BLUETOUCH, położyliśmy nacisk na dopracowanie każdego szczegółu i dokładnie przetestowaliśmy wszystkie jej części. Rezultatem jest precyzyjnie wykonana maszyna, która zapewnia mobilność, komfort i swobodę w najbardziej ekonomicznej formie. Ten rewolucyjny i stylowy środek transportu jest łatwy do przenoszenia, przyjazny dla środowiska i ekonomiczny.

Nie będziesz już musiał zajmować się miejscami parkingowymi, zatłoczonym transportem publicznym i kosztami ruchu drogowego. Hulajnoga elektryczna BLUETOUCH oferuje idealne właściwości jezdne, łatwą obsługę z możliwością elastycznego składania w dowolnym miejscu i, co nie mniej ważne, bardzo ekonomiczną eksploatację.

Ciesz się radością z jazdy nową hulajnogą elektryczną BLUETOUCH i bezpiecznie wracaj do domu.

Więcej informacji oraz instrukcję w wersji elektronicznej można pobrać ze strony **bluetouch.cz**

BLUETOUCH jest zastrzeżonym.





Zawartość opakowania

- hulajnoga elektryczna BT350 LITE
- instrukcje użytkowania
- 2 zestawy kluczy
do blokady bezpieczeństwa

Spis treści

Uwaga	6
Instrukcje bezpieczeństwa	6
Wygląd i funkcje poszczególnych części hulajnogi elektrycznej	8
Szczegóły dotyczące głównych komponentów hulajnogi elektrycznej	10
Wyświetlacz i jego funkcje	12
Składanie i rozkładanie hulajnogi elektrycznej	15
Ładowarka i akumulator	16
Instrukcja obsługi	18
Jazda na hulajnodze elektrycznej	18
Konserwacja hulajnogi elektrycznej	20
Rozwiązywanie problemów ogólnych	21
Parametry i dane techniczne hulajnogi elektrycznej	21
Gwarancje	22

Zawiadomienie

Hulajnogę elektryczną należy obsługiwać zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji. Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa, aby uniknąć potencjalnie ryzykownych sytuacji.

Podobnie jak w przypadku innych sportów, podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej należy wziąć pod uwagę możliwość odniesienia obrażeń i uszkodzenia produktu. Bardzo ważne jest, aby pamiętać o przestrzeganiu wszystkich zasad bezpieczeństwa.

Instrukcje bezpieczeństwa

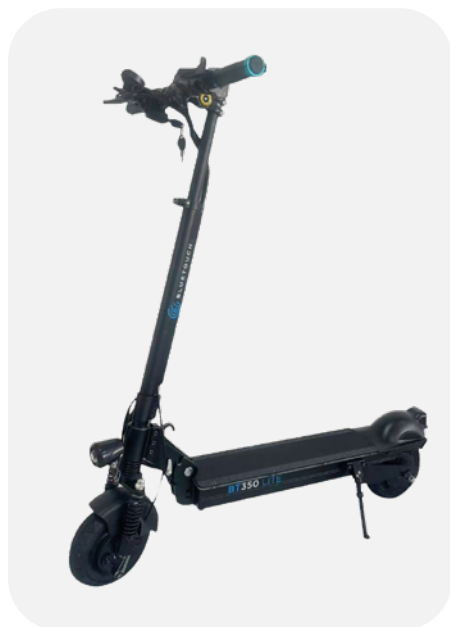
- > Ten produkt jest przeznaczony tylko dla jednej osoby, nie należy przewozić więcej niż jednej osoby na hulajnodze elektrycznej!
- > Dbaj o swoje zdrowie i bezpieczeństwo i noś kask podczas jazdy.
- > Nie przekraczać dopuszczalnego udźwigu.
- > Baterię należy ładować przez 6 godzin przed pierwszym użyciem.
- > Utrzymywać ciśnienie w oponach w zakresie od 40 psi do 50 psi (2,8–3,4 bara).
- > Należy ćwiczyć jazdę na otwartych przestrzeniach i korzystać z urządzenia dopiero po dokładnym zapoznaniu z nim.
- > Przed rozpoczęciem jazdy należy wyłączyć ładowanie akumulatora.
- > Nie używać w temperaturze poniżej 5°C.
- > Jeśli hulajnoga elektryczna nie będzie używana przez dłuższy czas, należy ładować ją co najmniej raz na 30 dni do 60% pojemności akumulatora.
- > Podczas jazdy należy umieścić stopy na podnóżku hulajnogi elektrycznej.
- > Prosimy o powolną jazdę w dół wzgórza.
- > Nie jeździć po drogach zniszczonych, mokrych lub pokrytych śniegiem lub lodem.
- > Nie używaj hulajnogi elektrycznej podczas; jeśli musisz to zrobić, zmniejsz prędkość do poniżej 10 km/h. Unikaj gwałtownego hamowania, które może doprowadzić do poślizgu.
- > Przed jazdą należy ustawić odpowiednią wysokość kierownicy hulajnogi.
- > Nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej w wodzie ani nie spryskuj jej bezpośrednio wodą w celu umycia. Strumień wody może spowodować uszkodzenie silnika i elementów elektronicznych produktu.
- > Nie próbuj używać hulajnogi do skakania i innych niebezpiecznych zabaw, które znacznie zwiększają ryzyko obrażeń i uszkodzenia hulajnogi.
- > Nie używaj tego produktu, jeśli jest wystawiony przez dłuższy czas.
- > Użytkownik hulajnogi elektrycznej musi kierować się zdrową oceną sytuacji i zdrowym rozsądkiem, aby rozpoznawać i unikać zagrożeń i niebezpieczeństw, które może napotkać podczas korzystania z hulajnogi elektrycznej.
- > Hulajnoga elektryczna nie jest zatwierdzona do użytku na

- > Użytkownik nie może korzystać z hulajnogi pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą powodować utratę uwagi.
- > Jazda na hulajnodze elektrycznej nie jest zalecana kobietom w ciąży ani osobom poniżej 16 życia.
- > Możliwe, że ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń hulajnogi elektrycznej lub obrażeń odniesionych podczas korzystania z urządzenia. Przed rozpoczęciem korzystania z hulajnogi elektrycznej należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową w celu uzyskania dalszych informacji.
- > Podczas korzystania z hulajnogi elektrycznej użytkownik musi przestrzegać obowiązujących lokalnych przepisów ruchu drogowego. W przypadku nielegalnego użytkowania na drogach publicznych, w tym ścieżkach rowerowych, użytkownik naraża się na ryzyko nałożenia grzywny, a nawet wszczęcia postępowania karnego w razie wypadku.
- > Ani dealer, ani firma BlueTouch, s.r.o. nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, uszkodzenia mienia, obrażenia ciała lub spory sądowe wynikające z nieprzestrzegania informacji zawartych w niniejszej instrukcji lub nieprzestrzegania zasad ruchu drogowego.
- > Przed rozpoczęciem jazdy na hulajnodze elektrycznej należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję. Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej należy zwracać pełną uwagę na elementy sterujące. Nie należy korzystać z hulajnogi elektrycznej bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją.
- > Niniejsza instrukcja obsługi zawiera podstawowe instrukcje obsługi hulajnogi elektrycznej BLUETOUGH i nie opisuje wszystkich sytuacji, w których może dojść do obrażeń lub śmierci.

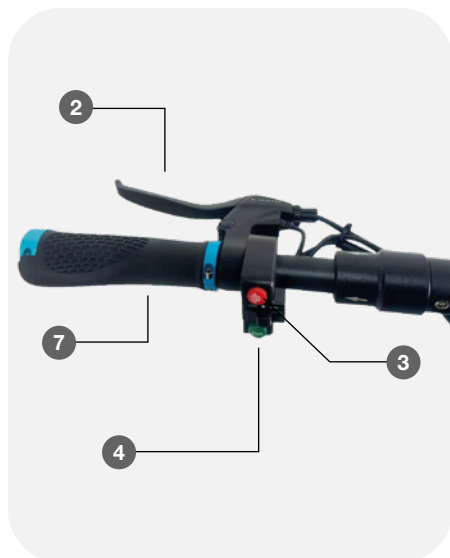
Należy pamiętać, że producent nie ponosi odpowiedzialności za przypadkowe lub wtórne szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.

Wygląd

PL



1. Blokada bezpieczeństwa
2. Hamulec tylny
3. Włącznik światła
4. Bell
5. Wyświetlacz wielofunkcyjny
6. Akcelerator
7. Uchwyt
8. Hamulec przedni

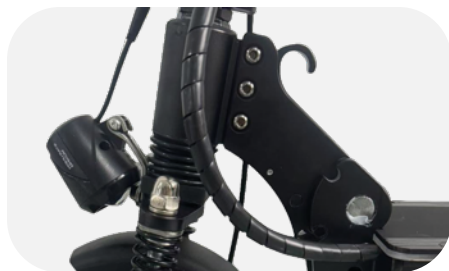


Funkcje jednostki komponenty



- | | |
|---|--|
| 9. Przedni reflektor LED | 16. Podnóżek |
| 10. Oś kół ze stopów lekkich | 17. Tylna opona bezdętkowa 8" |
| 11. Przednia opona nadmuchiwana 8" | 18. Wysokowydajny silnik bezszczotkowy |
| 12. Okablowanie | 19. Tylny reflektor 3D |
| 13. Nakrętka zabezpieczająca szybkiego zwalniania | 20. Podpórka |
| 14. Blokada mechanizmu składania | 21. Przednia okładka |
| 15. Złącze ładowania akumulatora | |

Główne komponenty



System szybkiego składania



Tylna opona bezdętkowa



Stopień z antypoślizgowym bieżnikiem



Przednie zawieszenie



Złącze ładowarki



Opona przednia



Wyświetlacz wielofunkcyjny/akcelerator
/ przełącznik / wskaźnik naładowania aku-
mulatora



Przełącznik reflektorów / dzwonek



Szczegół tulei szybkiego zwalniania



Podpórka

Obsługa wyświetlacza wielofunkcyjnego

1. Wygląd wyświetlacza



2. Mocowanie wyświetlacza

Poluzuj śruby mocujące tuleję wyświetlacza i obróć wyświetlacz tak, aby był dobrze widoczny, a dźwignia przyspieszenia była łatwa w obsłudze. Następnie dokręć śruby mocujące. Zdejmij folię ochronną z wyświetlacza.

3. Sterowanie wyświetlaczem

A: Długie naciśnięcie przycisku ON/OFF spowoduje włączenie wyświetlacza.

B: Naciśnij krótko przycisk ON/OFF, aby wybrać inną funkcję, zobaczysz TIME, TRIP, ODO itd.

TIME: czas od włączenia wyświetlacza

TRIP: całkowity dystans przebyty od momentu włączenia wyświetlacza (w km); aby zresetować wyświetlacz, naciśnij i **przytrzymaj** przycisk MODE.

ODO: całkowita przebyta odległość (w km)

C: Naciśnij przycisk M, aby przełączać się między biegami, naciśnij przycisk M ponownie, aby potwierdzić wybrany bieg (L1 to niski, L2 to średni, L3 to szybki), biegi mają funkcję pamięci, ostatnio używany jest automatycznie zapisywany. Jeśli akumulator jest w pełni, a obciążenie jest mniejsze niż 70 kg, odpowiednia prędkość jest pokazana poniżej:

L1: maksymalna prędkość to około 10 km/h

L2: maksymalna prędkość to około 20 km/h

L3: maksymalna prędkość to około 30 km/h

Tempomat

Jeśli moc/prędkość zostanie utrzymana przez około 3-5 sekund, aktywowany zostanie tempomat. Tempomat utrzymuje moc silnika (prędkość może się zmieniać, na przykład w zależności od nierówności terenu) bez konieczności trzymania pedału przyspieszenia. Funkcję tempomatu można wyłączyć, naciskając dźwignię hamulca lub przyspieszenia. Funkcję tempomatu można wyłączyć w ustawieniach funkcji P6.

Port USB

Z tyłu wyświetlacza znajduje się port USB, którego można użyć do zasilania/

ładowania telefonu komórkowego lub tabletu, gdy hulajnoga elektryczna jest włączona. Po podłączeniu telefonu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „CH” i rozpocznie się odliczanie czasu ładowania. **Uwaga:** port USB nie jest kompatybilny ze wszystkimi typami telefonów iPhone.

Komunikaty o błędach

Jeśli hulajnoga elektryczna ma usterkę, na wyświetlaczu może pojawić się symbol



usterki: Usterka hamulca (ten symbol jest również wyświetlany po naciśnięciu dźwigni hamulca - nie jest to uważane za usterkę).



usterka silnika



usterka przepustnicy



usterka jednostki sterującej

4. Ustawienia wyświetlacza

Hulajnoga elektryczna jest już skonfigurowana do użytku. Zalecamy, aby NIE zmieniać trybów P0, P1, P2, P3 i P4. Naciśnij jednocześnie przyciski MODE i ON/OFF, aby przejść do trybu konfiguracji. Zostanie wyświetlony tryb P0, następnie naciśnij przycisk MODE, zostanie wyświetlony tryb P1. Kontynuuj naciskanie przycisku MODE, zostaną wyświetlone tryby P2, P3, P4, P5, P6.

P0 = ustawienie średnicy koła hulajnogi elektrycznej.

P1 = regulacja sprężyny dolnej

P2 = Regulacja wyświetlania prędkości

P3 = metoda pomiaru prędkości (wyższa wartość oznacza wyższą prędkość)

P4 = ustawienie mil i kilometrów (0 = km, 1 = mile)

P5 = akcelerator (0 reaguje nawet przy zerowej prędkości / 1 – potrzeba odbicia, reaguje po odbiciu)

P6 = aktywuje tempomat

P7 = przyspieszenie po starcie (1 silne przyspieszenie)

P8 = ograniczenie prędkości maksymalnej

P9 = efficiency el. skuteczność hamowania (0 = brak, 1 = słaba, 2 = średnia)

Funkcje	Wartość ustawiona fabrycznie	Opcje ustawień
P0	08	Średnica koła w calach. Nie ma potrzeby regulacji.
P1	31,5 V	Ochrona podsufitki. NIE zmieniaj, istnieje ryzyko uszkodzenia lub zniszczenia baterii.
P2	15	Regulacja wyświetlanej prędkości. Wyższa wartość = niższa prędkość
P3	0	Metoda pomiaru prędkości. NIE ZMIENIAĆ.
P4	0	Jednostka prędkości. 0 = km/h, 1 = mph.
P5	1	Funkcja przyspieszenia. 1 = przepustnica reaguje tylko po odbiciu stopy.
P6	1	Tempomat. 0 = tempomat nie.
P7	0	Przyspieszenie po uruchomieniu. 1 = szybko (nie płynnie)
P8	100	Ograniczenie prędkości maksymalnej. Niższa wartość = niższa prędkość maks.
P9	2	Skuteczność hamulca elektrycznego. 0 = brak, 1 = słaba, 2 = średnia

Zawiadomienie i informacje ogólne

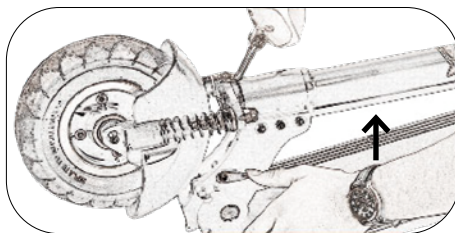
Należy pamiętać, że producent nie ponosi odpowiedzialności za przypadkowe lub wtórne szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.

Obsługa hulajnogi elektrycznej

Składanie hulajnogi elektrycznej

Krok 1

- > Rozluźnij kierownicę, delikatnie ją unosząc.
- > Naciśnij zatrzask bezpieczeństwa z boku drążka.
- > Wyprostuj kierownicę, aż usłyszysz kliknięcie.

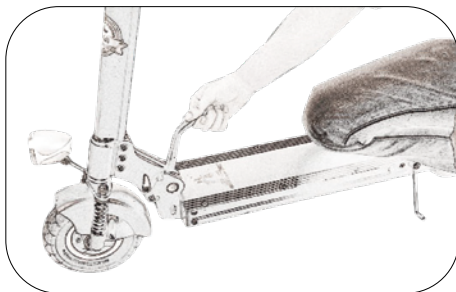


Ważna informacja

Aby zwolnić blokadę, należy trzymać przedni drążek w jednej ręce w odpowiedniej odległości od mechanizmu składania, aby wytworzyć pęd i znaleźć punkt, w którym nie ma nacisku na mechanizm otwierania, jednocześnie delikatnie naciskając blokadę z drugiej strony. W odpowiednim momencie mechanizm zostanie. Pozwoli to na wychylenie się drążka. Jest to opatentowana metoda prostego składania i rozkładania. Należy zachować ostrożność podczas obsługi, aby uniknąć niepotrzebnego uszkodzenia mechanizmu otwierania.

Krok 2

- > Sprawdź wzrokowo, czy zatrzask bezpieczeństwa jest w pełni zatrzasknięty.
- > Zabezpiecz pręt blokujący, składając go z powrotem do kierownicy.



Krok 3

- > Zwolnij rękaw.
- > Wyreguluj wysokość kierownicy.
- > Dokręć tuleję.

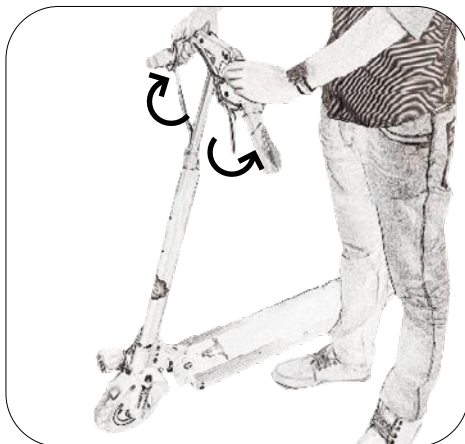
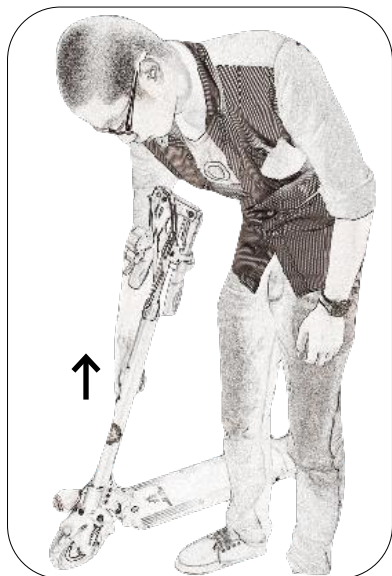
Zawiadomienie

Zacisk szybkozamykacza na korpusie kierownicy powinien być wyregulowany w taki sposób, aby zapewniał podczas zamykania, a kierownica nie cofała się po od góry. Jeśli tuleja jest zbyt luźna, należy ją otworzyć, dokręcić nakrętkę na śrubie osi i dokręcić tuleję.

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że blokada bezpieczeństwa jest całkowicie wsunięta w centralny mechanizm składania, w przeciwnym razie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń i uszkodzenia samego mechanizmu składania.

Krok 4

- > Złóż kierownicę do góry.
- > Zabezpiecz je w pozycji poziomej, blokada bezpieczeństwa zatrzasknie się automatycznie.



Hulajnoga elektryczna powinna mieć krótki czas na dostosowanie się i ustawienie wszystkich ruchomych części, takich jak zawiasy i hamulce, we właściwej.

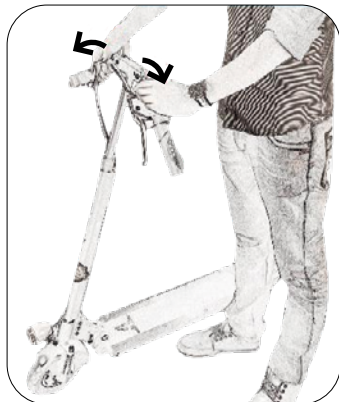
Składanie / rozkładanie hulajnogi elektrycznej

Ostrzeżenie:

Hulajnoga elektryczna BLUETOUCH ma unikalny mechanizm składania, który umożliwia szybkie i łatwe składanie do transportu lub przechowywania.

Krok 1

- > Zwolnij zaczepy zabezpieczające na kierownicy.
- > Zegnij uchwyty, lekko naciskając w dół.

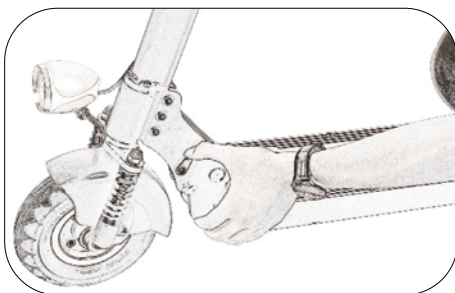
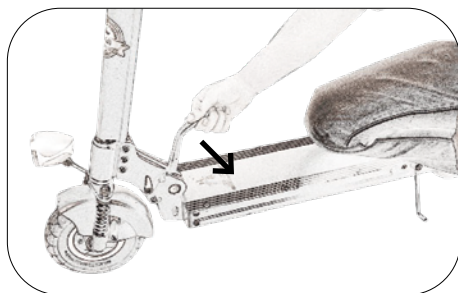


Krok 2

- > Zwolnij tuleję zabezpieczającą na przednim drążku.
- > Przesuń przedni drążek w dół.

Krok 3

- > Zwolnij dźwignię mechanizmu składania, aby zwolnić przedni drążek.
- > Naciśnij blokadę z boku, a następnie możesz bezpiecznie złożyć przedni drążek.



Ładowarka i akumulator

Ładowarka

Ładowarka posiada zabezpieczenie przed przeładowaniem, które automatycznie zatrzymuje dalsze ładowanie, gdy bateria jest naładowana w 100%.

Instrukcje ładowania akumulatora:

1. Podłącz ładowarkę do zasilacza sieciowego na hulajnodze elektrycznej (po prawej stronie pod).
2. Podłącz wtyczkę do gniazda zasilania (AC 100–240 V).
3. Sprawdź, czy przewód zasilający jest podłączony do gniazdka elektrycznego.
4. Po podłączeniu do sieci zaświeci się czerwona lampka sygnalizacyjna – trwa ładowanie akumulatora. Gdy lampka zaświeci się na zielono, hulajnoga elektryczna jest już naładowana i gotowa do. Aby zapewnić maksymalne wykorzystanie energii, najlepiej korzystać z hulajnogi elektrycznej 2 godziny po naładowaniu. Aby zmaksymalizować wydajność baterii, należy ładować ją przez 9 godzin. **Przed przystąpieniem do instalacji lub należy odłączyć hulajnogę elektryczną od gniazda zasilania.**

Obsługa hulajnogi elektrycznej podłączonej do gniazdka elektrycznego nie jest bezpieczna. Porażenie prądem może spowodować poważne obrażenia i uszkodzenie hulajnogi elektrycznej. Nie należy w żaden sposób próbować otwierać akumulatora. Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów do akumulatora, próbować otwierać pokrywy akumulatora ani wkładać żadnych narzędzi do otworu, w którym przechowywany jest akumulator, ponieważ może to spowodować porażenie. Próba otwarcia obudowy baterii może spowodować obrażenia, oparzenia lub pożar. Może dojść do uwolnienia toksycznych substancji zawartych w akumulatorze. **Należy zawsze używać oryginalnej ładowarki.**

Ten produkt jest wyposażony w wysokiej jakości baterię litową, która wytrzymuje co najmniej 800 pojedynczych ładowań.

Obsługa baterii

- > Nie uruchamiaj silnika podczas ładowania!
- > Wskaźnik świetlny służy jedynie do orientacyjnego informowania o stanie naładowania akumulatora.
- > Nie należy przechowywać hulajnogi elektrycznej przez dłuższy czas (ponad dwa miesiące) z całkowicie naładowanym akumulatorem.
- > Od czasu do czasu całkowicie rozładuj baterie (czerwona dioda LED), jadąc powoli, aż hulajnoga elektryczna całkowicie się zatrzyma i wyłącz.

Jeśli tak uważasz, nie korzystaj z hulajnogi elektrycznej:

- > panel główny jest uszkodzony;
- > akumulator wydziela nietypowy zapach lub znacznie się;
- > wyciekających z niego płynów.

Należy unikać kontaktu z substancją wypływającą z akumulatora. Akumulator należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Narażenie na napięcie akumulatora może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Użytkowanie, przechowywanie lub ładowanie akumulatora hulajnogi elektrycznej poza określonymi warunkami może spowodować utratę gwarancji, uszkodzenie akumulatora lub nieefektywne ładowanie akumulatora.

Wytyczne operacyjne

Przełącznik

Na panelu sterowania znajduje się przycisk ON/OFF. Naciśnij ten przycisk przez dłuższy czas, aby włączyć hulajnogę elektryczną. Zaświecą się. Naciśnij przycisk ponownie i przytrzymaj go przez dłuższy czas, aby wyłączyć hulajnogę elektryczną.



Ostrzeżenie: zwolnij dźwignię przyspieszenia/zmniejsz obroty przed hamowaniem.

Kontrola prędkości

Użyj dźwigni przyspieszenia, aby kontrolować prędkość

1. Kontrola prędkości/ przyspieszenie
2. Wyświetlacz prędkości
3. Pojemność akumulatora
4. Przekładnia
5. Wartość liczbową wybranej funkcji
6. Blokada bezpieczeństwa



Jazda na hulajnodze elektrycznej

Przygotowanie przed jazdą

1. Znajdź odpowiednią lokalizację.
2. Rozłóż hulajnogę elektryczną zgodnie z powyższymi instrukcjami. Patrz krok 2 Składanie hulajnogi elektrycznej.
3. Wyreguluj wysokość kierownicy.
4. Przedni reflektor nie jest mocno przymocowany do ramy w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas transportu. Przykręć go do ramy i ustaw we właściwej pozycji. Następnie dokręć śrubę mocującą.
5. Przed uruchomieniem hulajnogi elektrycznej należy upewnić się, że kierownica jest ustawiona równolegle do ciała.
6. Przed użyciem hulajnogi elektrycznej należy sprawdzić wzrokowo, czy wszystkie śruby i nakrętki są. Jeśli jakiegokolwiek elementu lub wykazuje on oznaki zużycia, lub nie masz pewności co do stanu technicznego, oddaj hulajnogę do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia.

7. Zawsze sprawdzaj hamulce i mechaniczne przed każdą jazdą.
8. Upewnij się, że zatrask bezpieczeństwa jest całkowicie wsunięty w środek mechanizmu składania.

Jazda na hulajnodze elektrycznej

1. Naciśnij przycisk zasilania (ON/OFF) przez ponad 3 sekundy, aby aktywować hulajnogę elektryczną.
2. Dla bezpieczniejszego startu, zacznij z pomocą drugiej osoby. Najpierw umieść jedną stopę na podnóżku hulajnogi elektrycznej, pozostawiając drugą stopę bezpiecznie na ziemi. Powoli zwiększaj otwarcie przepustnicy.
3. Gdy hulajnoga elektryczna zacznie się poruszać, postaw na niej drugą stopę i przyspiesz.
4. Aby aktywować napęd elektryczny hulajnogi od prędkości zerowej, należy kilkakrotnie odbić się od podłoża w celu osiągnięcia określonej prędkości. Następnie można użyć dźwigni sterowania na uchwycie, aby włączyć przepustnicę i przyspieszyć hulajnogę elektryczną (ustawienie P5 – wartość 1). Jeśli ustawienie P5 wynosi 0, nie ma potrzeby odpychania się, aby aktywować e-rower.
5. Podczas hamowania należy odchylić ciężar ciała do tyłu, aby efekt hamowania był przenoszony przez nogi, a przez kierownicę i układ kierowniczy.

WSKAZÓWKA: Pochylaj się do przodu podczas przyspieszania i przesuwaj ciężar ciała do tyłu podczas hamowania.

Zatrzymywanie hulajnogi elektrycznej

Lekko naciśnij hamulec, aby ograniczyć dopływ prądu do silnika i zmniejszyć prędkość. Po uruchomieniu należy postawić jedną stopę na podłożu. Nigdy nie hamuj mocno ani nie stawaj na hamulcu, może to spowodować szybsze zużycie mechanizmu hamowania, a w konsekwencji zmniejszyć komfort jazdy.

Automatyczne wyłączenie

Gdy hulajnoga elektryczna jest zatrzymana (prędkość = 0), a użytkownik nie ingeruje już w wyświetlacz, system automatycznie wyłączy się po trzech minutach, oszczędzając energię.

Konserwacja hulajnóg elektrycznych

Hulajnoga elektryczna jest montowana przez profesjonalnych techników. Wszelkie próby samodzielnego demontażu i naprawy hulajnogi elektrycznej lub jej części mogą spowodować uszkodzenie hulajnogi elektrycznej i unieważnienie gwarancji producenta w momencie dostawy.

Wymagane narzędzia

Zestaw narzędzi (toolkit)



Pompa

Konserwacja

Zmiana opon

1. Umieść hulajnogę elektryczną na stabilnej powierzchni, tak aby oba koła znajdowały się w powietrzu. a hulajnoga elektryczna mocno trzyma się dolnej części podnóżka.
2. Odkręć obie tylne plastikowe.
3. Odłącz kable od silnika (po prawej stronie).
4. Poluzuj nakrętki na osi silnika za pomocą klucza 15–18.
5. Należy zwrócić uwagę na dokładny układ i położenie klocków po każdej stronie ofesjonalnych narzędzi zdejmij opony z silnika, uważając, aby nie uszkodzić silnika, felgi ani opony.
6. Ostrożnie zdejmij koło z ramy.
7. Aby ułatwić zsuniecie się opony z obręczy, można posmarować ją kroplą mydła w płynie.
8. Wymień płaszcz duszy na nowy.
9. Wsuń oponę z powrotem na miejsce. Aby ułatwić umieszczenie dętki, można ponownie użyć kropli mydła w płynie do zwilżenia krawędzi obręczy. Podczas zakładania opony nie używaj żadnych narzędzi, pracuj wyłącznie własnymi rękami.
10. Kontynuuj poprzednie kroki w odwrotnej kolejności.
11. Upewnij się, że naprawa została prawidłowo zakończona i napompuj oponę do 40–50 psi (2,8–3,4 bar).

Usuwanie

Regularnie konserwuj zestaw składany i smaruj ruchome części, zwłaszcza mechanizm składanej kierownicy, co sześć miesięcy niewielką ilością oleju smarowego. Nie używaj oleju WD40 i nie smaruj kół.

Hamulce

Hamulce są ustawione. Jeśli droga hamowania jest niewystarczająca lub hamowanie jest głośnie, należy skontaktować się z dealerem i w razie potrzeby wymienić klocki hamulcowe.

Rozwiązywanie ogólnych problemów

Jeśli hulajnoga elektryczna nie działa w normalny sposób, należy to sprawdzić: czy hulajnoga elektryczna została; stan pojemności akumulatora na wyświetlaczu; czy hamulec został zwolniony; czy wszystkie złącza i gniazda są czyste; czy na wyświetlaczu pojawił się komunikat o błędzie. Jeśli powyższe czynności zostaną wykonane, a produkt nadal nie jest w stanie normalnie, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Parametry produktu

Specyfikacja produktu		
Model		BT350 LITE
	wymiary całkowite (maks.)	1065 × 225 × 450 mm
	waga hulajnogi wraz z akumulatorem	16,5 kg
Wydajność	moc silnika	350 W
	najwyższe obciążenie	100 kg
	maks. prędkość*	35 km/h
	podziałka	15°
	zakres*	15—20 km
Parametry akumulatora	typ akumulatora	bateria litowa
	Napięcie	36 V
	Pojemność	10,4 Ah
Parametry ładowania	napięcie wejściowe	AC 100~240 V
	napięcie wyjściowe	42 V
	czas ładowania	~11 godzin.
Zawieszenie	Przód	Tak
	Tył	Tak
Opony	rozmiar opony	8"
	typ opony przód	wypełniony powietrzem
	typ opony tył	pełny, bezduszny

*Prędkość i zasięg zależą od wagi rowerzysty, terenu, liczby startów, stylu jazdy, ciśnienia w oponach i zużycia akumulatora.

Gwarancje

Jeśli wystąpi problem z produktem, dystrybutorzy produktu zapewnią gwarancję jakości produktu w zakresie pełnego wsparcia posprzedażowego. Niektóre podzespoły są objęte ograniczoną gwarancją. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia.

Postanowienia końcowe

Jeśli z powodów wymienionych poniżej niektóre komponenty nie będą działać, producent nie ponosi odpowiedzialności, a wady te nie będą przedmiotem uzasadnionego roszczenia.

- > Użytkowanie niezgodne z instrukcją
- > Brak odpowiedniej konserwacji i ochrony.
- > Niebezpieczne użytkowanie hulajnogi elektrycznej, np. do innych celów.
- > Jakikolwiek demontaż lub użycie nieoryginalnych części zamiennych.
- > Użycie niewłaściwej lub nieoryginalnej części zamiennej.
- > Korzystanie z nieoryginalnej ładowarki.
- > Uszkodzenie w wypadku drogowym.
- > Niewłaściwe lub nieautoryzowane użycie.
- > Klęski żywiołowe lub inne przyczyny spowodowane siłą wyższą.

Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do rekreacji i rozrywki, nigdy nie należy go używać jako zwykłego środka transportu. BlueTouch, s.r.o. stale aktualizuje wygląd produktu, wprowadza zmiany w ustawieniach funkcji i parametrów, bez dalszego powiadamiania o zmianach. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania tych zmian.

Klęski żywiołowe lub inne przyczyny spowodowane siłą wyższą.



ES prohlášení o shodě

podle přílohy č. 2, bod 1, část A k nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Výrobce: BlueTouch, s.r.o., Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:

Ing. Libor Dvořák, Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4 – ředitel společnosti

Popis a identifikace strojního zařízení:

Název: Elektrická koloběžka | **Typ:** BT 350 LITE

Strojní zařízení slouží k dopravě osob a je určeno pro provoz mimo pozemních komunikací.

Strojní zařízení splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropského společenství:

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES a Nařízení vlády č. 176/2008 Sb.
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU a Nařízení vlády č. 118/2016 Sb.
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

Použité harmonizované normy: ČSN EN ISO 12100: 2011, ČSN EN ISO 14118: 2018, ČSN EN 60204-1 ed.3: 2019 (EN 60204-1: 2018), ČSN EN 61000-6-3: 2007+A1 ed.2: 2011+A1 ed.2: 2013 (EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012), ČSN EN IEC 61000-6-1 ed.3: 2019 (EN IEC 61000-6-1: 2019), ČSN EN IEC 61000-3-2 ed.5: 2015 (EN IEC 61000-3-2: 2014), ČSN EN 61000-3-3 ed.3: 2014 (EN 61000-3-3: 2013)

v Praze, dne 31. 1. 2025

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: BlueTouch, s.r.o., U Hranic 18, 100 00 Praha 10

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Ing. Jiří Mihel, U Hranic 18, 100 00 Praha 10 – director

Description and identification of the machinery:

Electric scooter | **Type:** BT 350 LITE

Electric scooter is used for passenger transport and it is not approved for riding on the roads.

The machinery fulfils all the relevant provisions of this Directive:

Directive 2006/42/EC – Machinery
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Directive 2014/35/EU – Low Voltage
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

A reference to the harmonised standards: EN ISO 12100: 2010, EN ISO 14118: 2018, EN 60204-1: 2018, EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012, EN IEC 61000-6-1: 2019 EN IEC 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013

in Prague, January 31, 2025

Homola M.

Martin Homola

 2
BLUETOUCH.
BLUETOUCH, S.R.O.
U HRANIC 3221/18
100 00 PRAHA 10
IČ 09437223
IČ CZ09437223

Nefunguje elektrokoloběžka
k vaší spokojenosti?

**RYCHLÁ A POHODLNÁ
REKLAMACE**



www.bluetouch.cz/servis



BLUETOUCH.



BLUETOUCH.

bluetouch.cz
www.bluetouch-scooters.com
www.bluetouch.sk
www.bluetouch.hu