



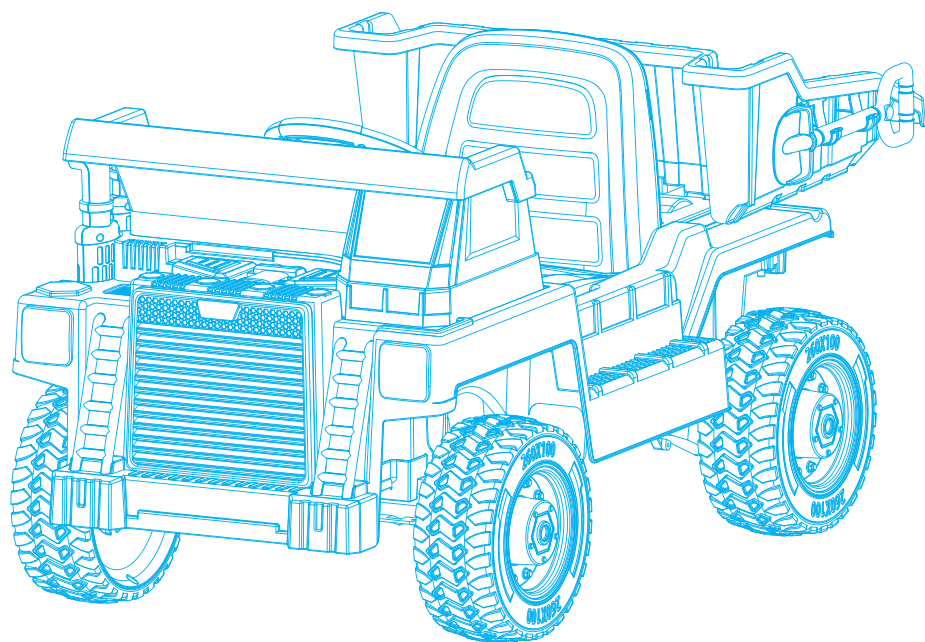
BLUETOUCH.

**Elektryczna wywrotka dla
dzieci**

INSTRUKCJA UŻYCIA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za zakup elektrycznej wywrotki dla dzieci BLUETOUCH.

Ten pojazd elektryczny zapewni Twojemu dziecku wiele godzin zabawy i kilometrów. Przeczytaj tę instrukcję przed użyciem i obsługą pojazdu elektrycznego. Postępuj zgodnie z zaleceniami bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka obrażeń dziecka lub osób trzecich. Nie używaj pojazdu elektrycznego na drogach publicznych. Dziecko powinno być zawsze pod nadzorem osoby dorosłej.



Ogłoszenie

Przed użyciem należy uważnie przeczytać tę instrukcję. Zawiera ona ważne informacje, których należy przestrzegać. Przechowuj ją w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Nieprzestrzeganie instrukcji może zagrozić bezpieczeństwu dzieci.

- Upewnij się, że zabawka jest zawsze używana pod nadzorem osoby dorosłej.
- Zabawka nie jest przeznaczona do użytku w ruchu ulicznym ani na drogach publicznych.
- Unikać stosowania w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.
- Montaż hulajnogi elektrycznej musi zostać przeprowadzony przez osobę dorosłą.
- Przed pierwszą jazdą ładuj akumulator przez 4–6 godzin, jednak nie dłużej niż 10 godzin.
- Nośność wózka elektrycznego wynosi 30 kg.
- E-wózek przeznaczony jest dla dzieci od 3 roku życia.



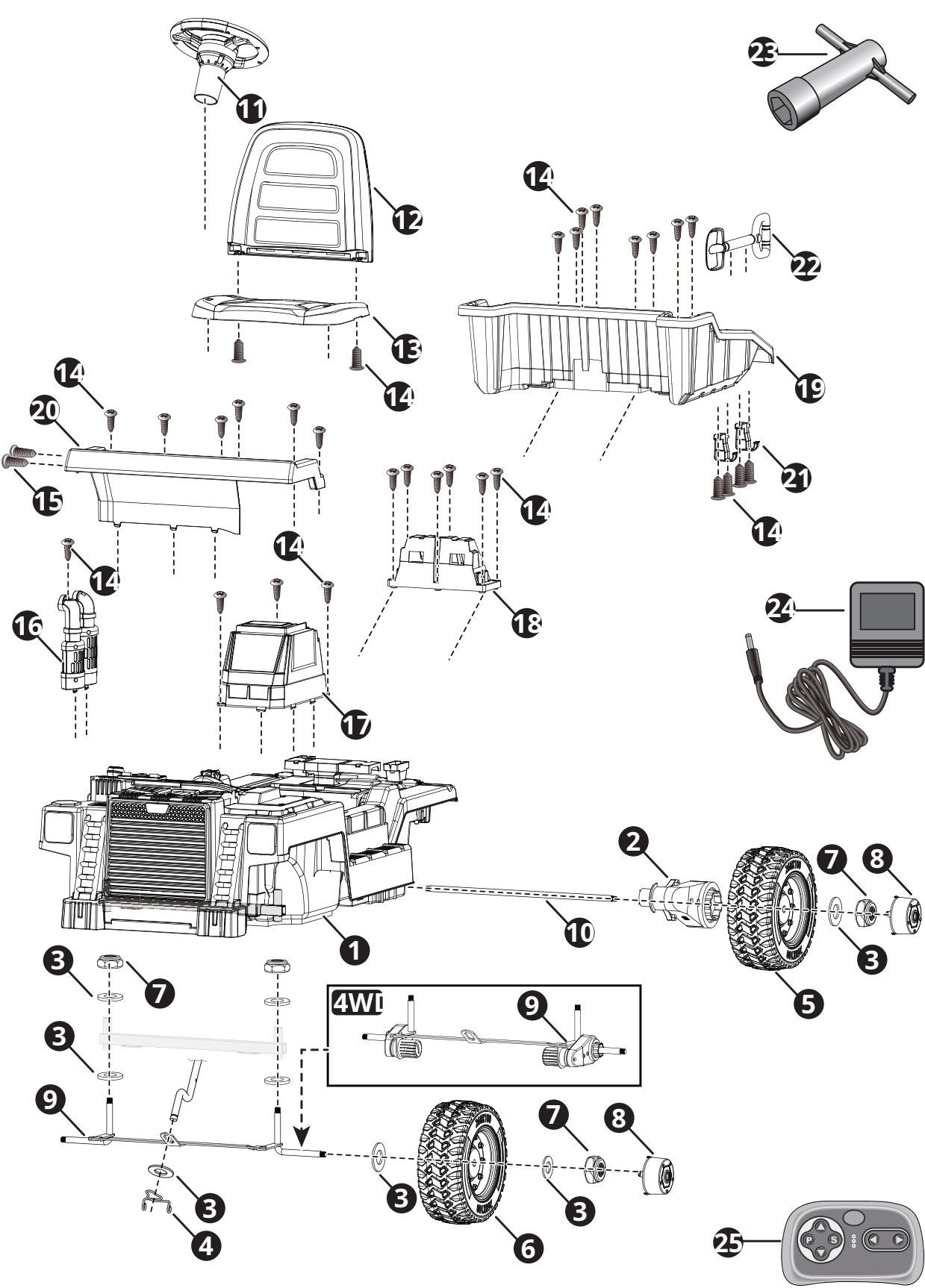
Dane techniczne:

Elektryczna wywrotka dla dzieci BLUETOUCH 4x4

Parametry baterii	12V 7A
Parametry ładowarki	Prąd stały 12 V/1000 mA
Silnik	4 x 75 W
Odpowiedni do wieku	Od 3 lat
Czas ładowania	8-12 godzin, nie więcej niż 20 godzin
Maksymalna ładowność	30kg
Prędkość	3-5 km/godz.
Wymiary pojazdu	Wymiary: 119x62x56 cm

Zawartość opakowania

ID	Nazwa	Liczba sztuk	komentarz
1	Ciało	1	
2	Hamulce tylne	2	Umieszczony na nadwoziu pojazdu
3	Podkładka Ø12	9	1 sztuka umieszczona w opakowaniu montażowym, pozostałe umieszczone na przedniej i tylnej osi.
4	Pierścień zabezpieczający	1	W zestawie znajduje się zestaw montażowy
5	Koło tylne	2	
6	Koło przednie	2	
7	Nakrętka zabezpieczająca	6	Znajduje się na przedniej i tylnej osi
8	Czapka	4	W zestawie znajduje się zestaw montażowy
9	Oś przednia	1	
10	Oś tylna	1	
11	Kierownica	1	
12	Oparcie siedziska	1	
13	Siedziba	1	
14	Śruba Ø4x12	30	W zestawie znajduje się zestaw montażowy
15	Śruba Ø4x16	2	Znajduje się w układzie wydechowym
16	Wydechowy	1	
17	Kabina	1	
18	Uchwyt blokady siedzenia	1	
19	Wywrotka	1	
20	Szyba przednia pojazdu	1	
21	Klamry łopatkowe	2	W zestawie znajduje się zestaw montażowy
22	Łopata	1	
23	Klawisz	2	W zestawie znajduje się zestaw montażowy
24	Rumak	1	
25	Zdalne sterowanie	1	Tylko dla typu R/C



Niektóre z pokazanych części są zamontowane po obu stronach pojazdu.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa produktu

- **RYZIKO ZADŁAWIENIA!** Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 36 miesięcy. Produkt zawiera małe części, trzymaj dzieci poza zasięgiem podczas montażu.
- **WYMAGANY MONTAŻ OSOBY DOROSŁEJ.**
- Przed montażem należy zawsze usunąć materiał ochronny i worki styropianowe i wyrzucić je.
- Powinieneś nosić sprzęt ochronny. Twoje dziecko powinno zawsze nosić buty i siedzieć na siedzeniu podczas jazdy.
- Jedź tylko po równym terenie. Nie używaj na trawniku.
- Trzymaj ręce, włosy i ubranie z dala od ruchomych części.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki. Wymagany jest bezpośredni nadzór osoby dorosłej. Zawsze miej dziecko w zasięgu wzroku, gdy jesteś w pojeździe.
- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, wymagany jest nadzór osoby dorosłej. Nigdy nie używaj na drogach, w pobliżu pojazdów mechanicznych, na lub w pobliżu stromych zboczy lub schodów, basenów lub innych zbiorników wodnych, zawsze noś buty i nigdy nie pozwalaj na więcej niż jednego rowerzystę.
- Nigdy nie używaj urządzenia w niebezpiecznych warunkach, takich jak śnieg, deszcz, luźny brud, błoto, piasek lub żwir, ponieważ może to spowodować nieoczekiwany wypadek, na przykład dachowanie, a w efekcie uszkodzenie układu elektrycznego lub akumulatora.
- Nie stosować w ruchu drogowym!
- Należy zachować ostrożność podczas korzystania z tej zabawki, gdyż aby uniknąć upadków lub zderzeń, które mogą spowodować obrażenia użytkownika lub osób trzecich, wymagane są pewne umiejętności.
- Zabawka nie jest odpowiednia dla dzieci poniżej 36 miesięcy ze względu na maksymalną prędkość; maksymalna waga użytkownika wynosi 30 kg.
- Ta zabawka nie posiada hamulca.

Informacje o baterii



- Nie wolno ładować baterii, których nie można ponownie naładować.
- Przed ładowaniem należy wyjąć akumulatory z zabawki.
- Akumulatory można ładować wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
- Nie należy mieszać różnych rodzajów baterii ani baterii nowych z używanymi.
- Włóż baterie zwracając uwagę na prawidłową biegunowość.
- Rozładowane baterie należy wyjąć z zabawki.
- Nie wolno zwierać zacisków zasilania.

Ostrzeżenie!



- Pilot zdalnego sterowania nie jest zabawką i może być używany wyłącznie przez osobę dorosłą.

1. Instrukcja montażu

Potrzebne narzędzia:

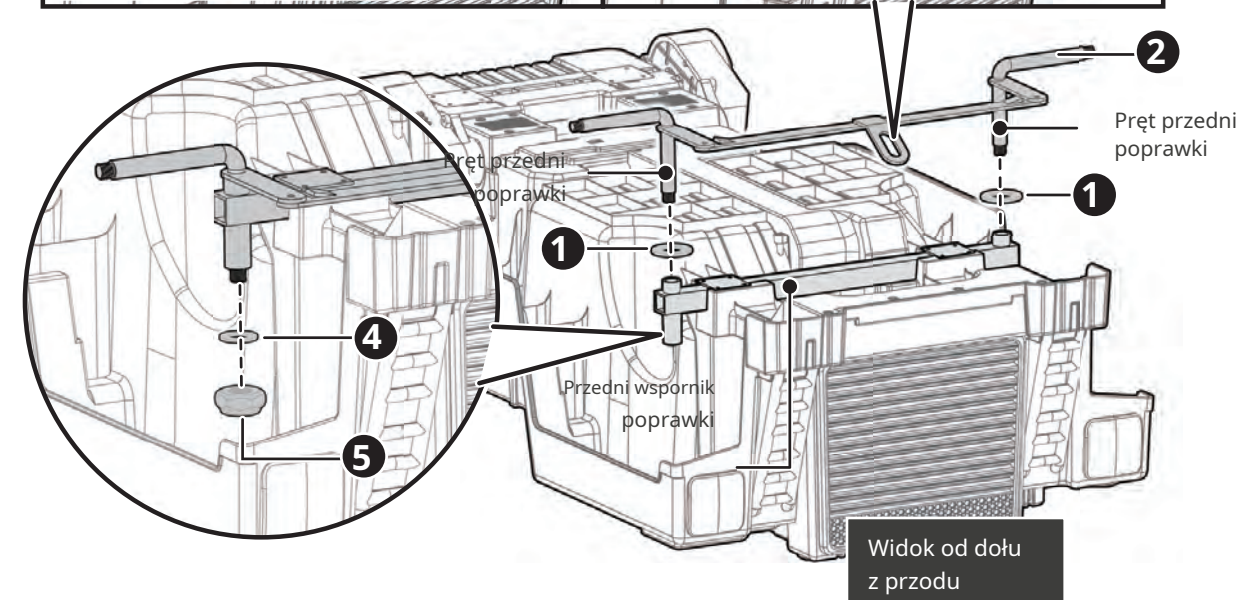
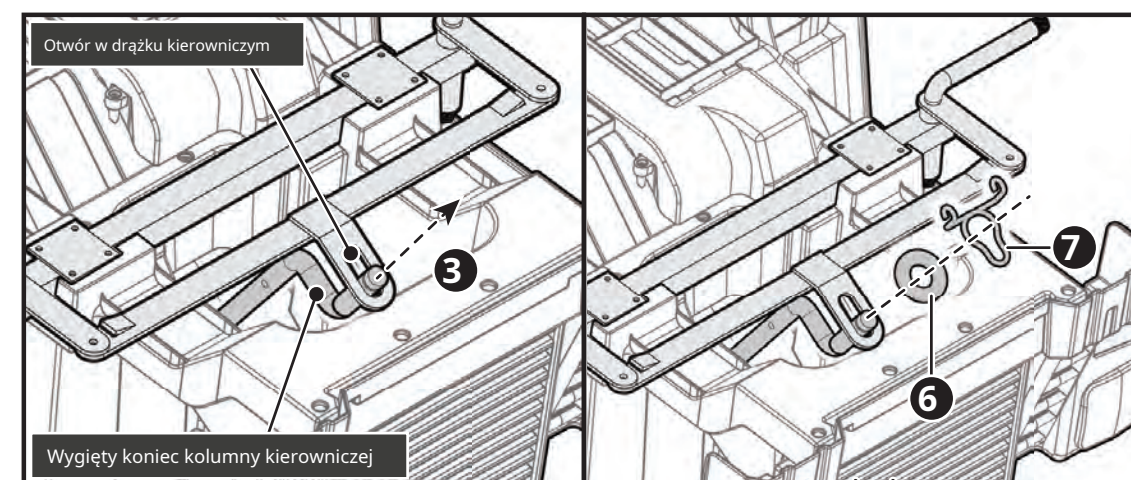
- Śrubokręt nie jest dołączony



Krok 1 — Mocowanie przedniej osi

Odwróć nadwozie pojazdu do góry nogami. Zdejmij wszystkie części z przedniej osi.

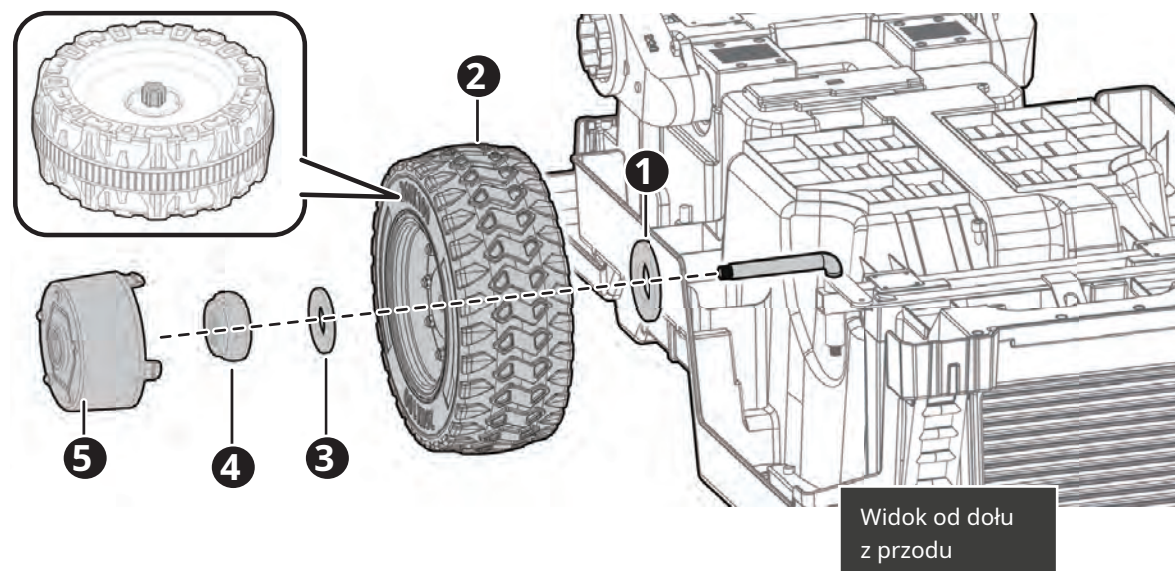
1. Nasuń podkładkę Ø12 na każdy drążek przedniej osi.
2. Włóż pręty przedniej osi w otwory na obu końcach wspornika przedniej osi.
3. Włóż wygięty koniec kolumny kierowniczej do otworu w drążku kierowniczym.
- 4.-5. Nasuń podkładkę Ø12 na przedni pręt osi. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą Ø10 na końcu przedniej osi. pręt z kluczem. Powtórz po drugiej stronie.
6. Załóż podkładkę Ø12 na wygięty koniec kolumny kierowniczej.
7. Umieść pierścien ustalający w rowku znajdującym się w zagiętym końcu kolumny kierowniczej.



Krok 2 — Mocowanie przednich kół

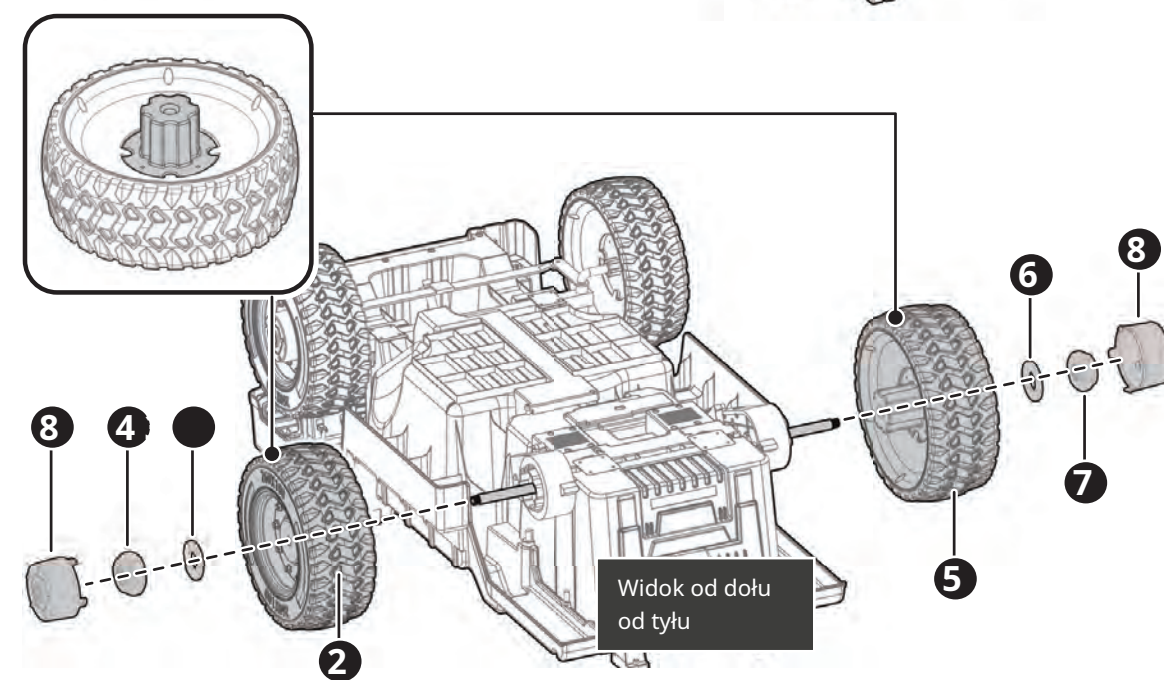
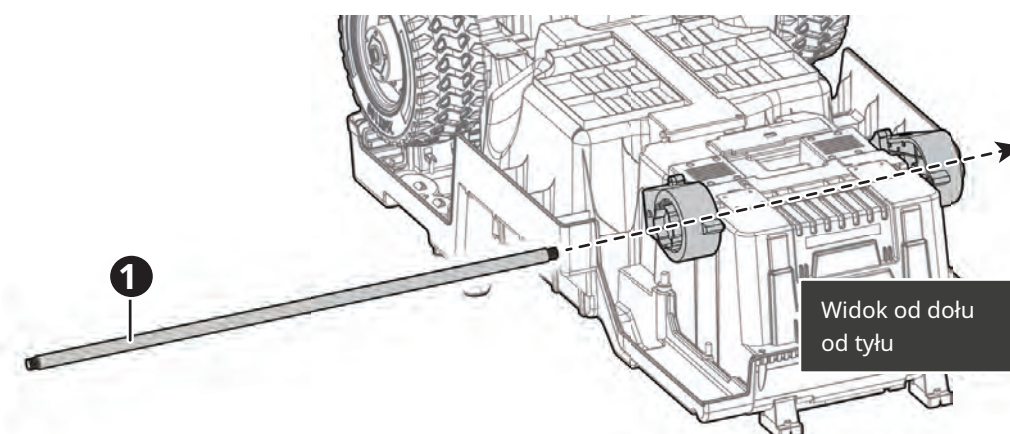
1. Podłącz złącze na przedniej skrzyni biegów do złącza na nadwoziu pojazdu.
2. Nasuń koło na przednią oś.
3. Nasuń podkładkę Ø12 na przednią oś.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą na końcu przedniej osi kluczem. NIE dokręcaj jej zbyt mocno.
5. Załóż osłonę piasty na koło.

Aby zamontować drugie przednie koło, powtórz powyższą procedurę.



Krok 3 — Mocowanie tylnych kół

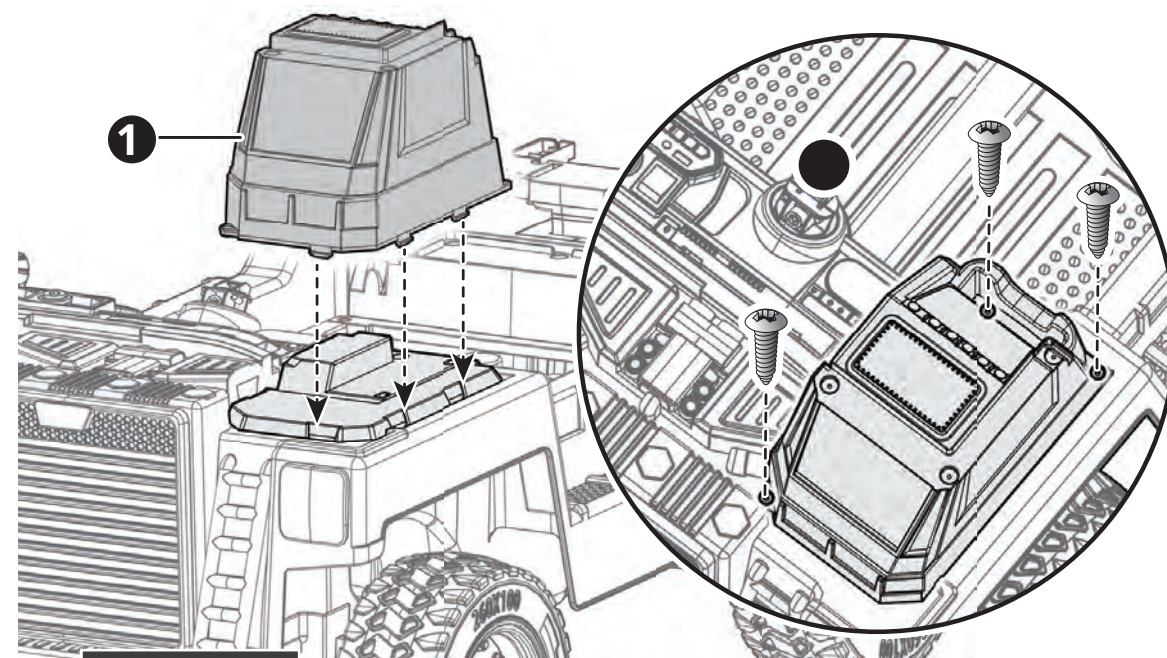
1. Odetnij taśmę plastikową z obu tylnych skrzyń biegów. Usuń wszystkie części z tylnej osi. Włóż tylną oś przez otwór w karoserii pojazdu, gdy jest w połowie, podnieś następną skrzynię biegów, aby tylna oś mogła przez nią przejść i wystawać na zewnątrz. Upewnij się, że tylna oś jest wyśrodkowana, a lewy i prawy koniec są odsłonięte na taką samą odległość poza karoserią pojazdu.
2. Umieść tylne koło na tylnej osi.
3. Nasuń podkładkę Ø12 na tylną oś.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą Ø10 na końcu tylnej osi za pomocą klucza (w zestawie).
- 5.-7. Wtórz kroki 2-4, aby zamontować drugie tylne koło. WSKAZÓWKI: Dodatkowo, użycie klucza służy do przytrzymania nakrętki zabezpieczającej po drugiej stronie tylnej osi podczas dokręcania nakrętki zabezpieczającej po drugiej stronie.
8. Załóż kołpaki na koła.



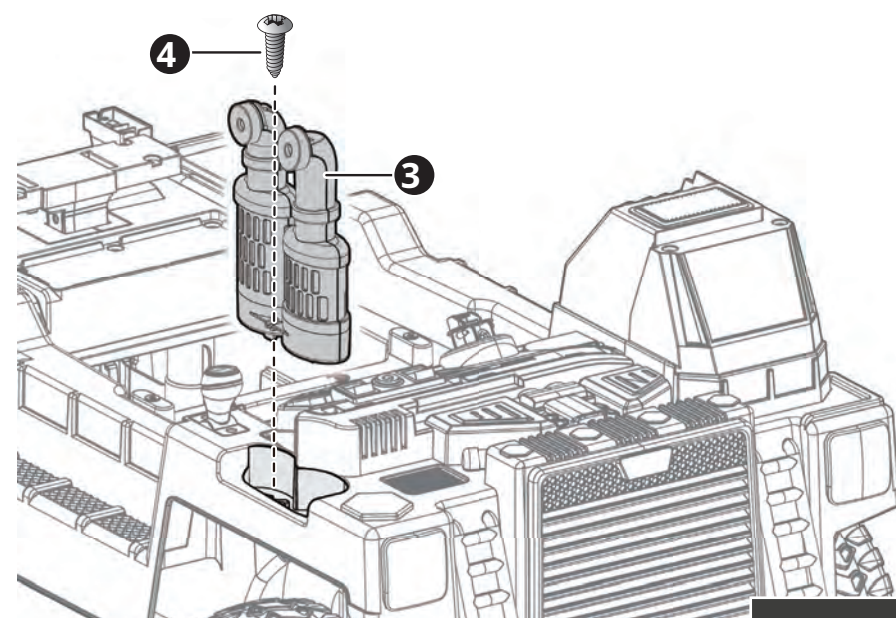
Krok 4 — Mocowanie kabiny i wydechu

Obróć nadwozie pojazdu do pozycji pionowej.

1. Zamontuj kabinę na nadwoziu pojazdu.
2. Włóż i dokręć trzy śruby $\varnothing 4 \times 12$ za pomocą śrubokręta.
3. Umieść układ wydechowy w rowku znajdującym się w górnej części nadwozia pojazdu.
4. Włóż i dokręć śrubę $\varnothing 4 \times 12$ za pomocą śrubokręta.



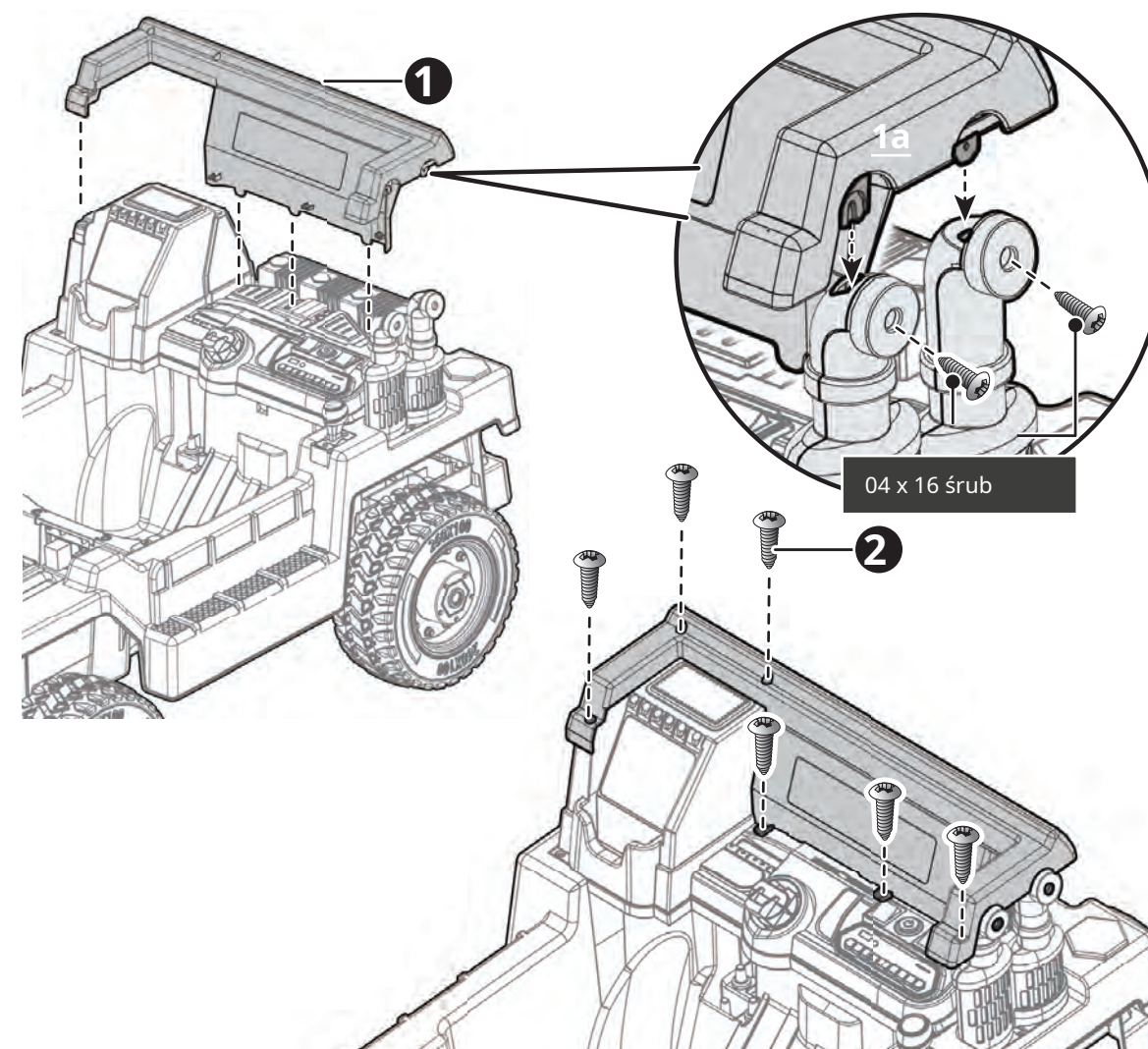
Widok z przodu



Widok z przodu

Krok 5 — Mocowanie szyby przedniej

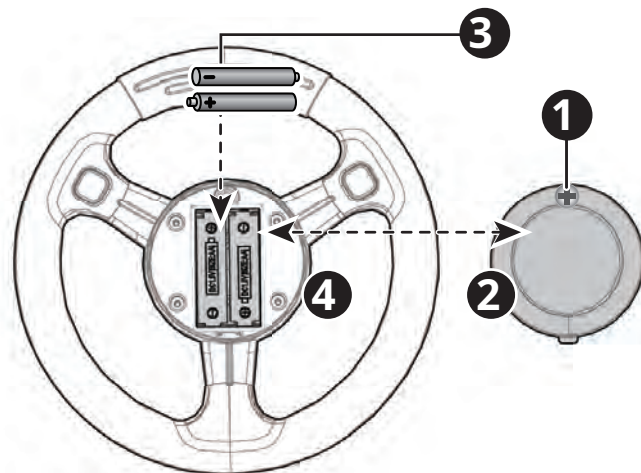
1. Umieść przednią szybę na karoserii pojazdu, włóż dwie śruby do otworów w górnej części wydechu, jak pokazano na rys. 1a, włóż i dokręć dwie śruby $\varnothing 4 \times 16$ za pomocą śrubokręta.
2. Włóż sześć śrub $\varnothing 4 \times 12$ i dokręć je śrubokrętem.



Krok 6 — Montaż kierownicy

Baterie nie są dołączone do produktu. Zobacz informacje o baterii na stronie 6.

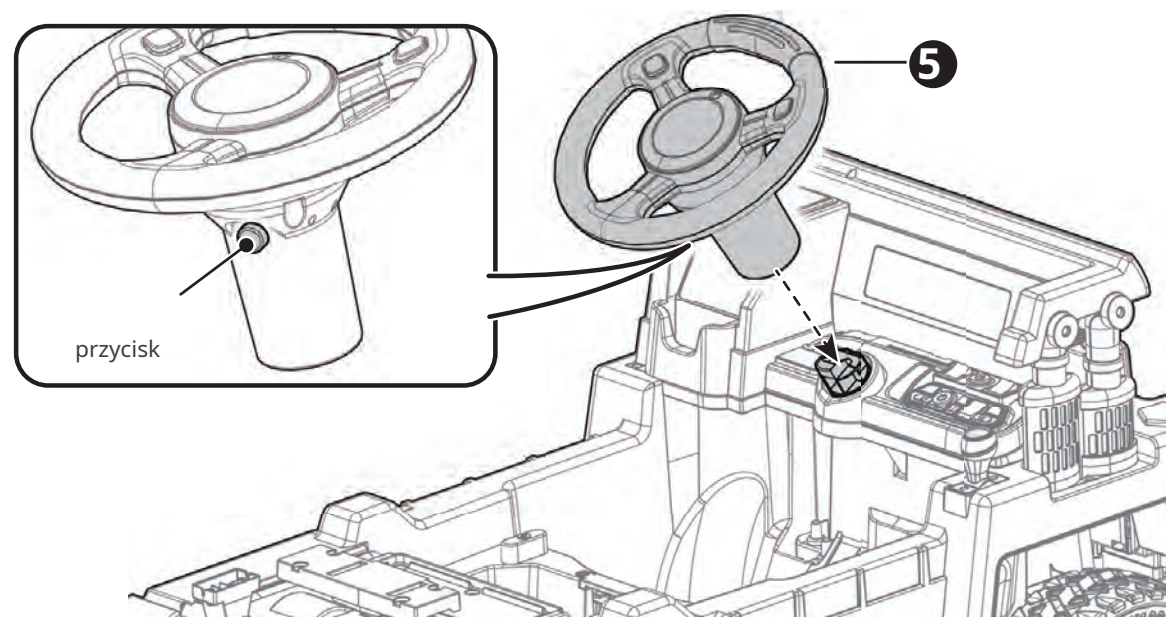
1. Na środku kierownicy znajdziesz pokrywę baterii zabezpieczoną śrubą. Ostrożnie poluzuj ją za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
2. Po poluzowaniu śruby delikatnie unieś górną pokrywę komory baterii do góry.
3. Włóż dwie nowe baterie AA (typ AA 1,5 V) w wolną przestrzeń. Upewnij się, że bieguny są prawidłowo ustawione zgodnie z oznaczeniami wewnątrz.
4. Załóż pokrywę z powrotem na jej oryginalne miejsce i zabezpiecz ją śrubą, którą wcześniej poluzowałeś. Dokręć śrubę z odpowiednią siłą.



5. Po prostu wciśnij kierownicę w mechanizm zawieszenia. Delikatnie naciskaj, aż poczujesz i usłyszysz charakterystyczne kliknięcie - to znak, że kierownica jest mocno osadzona.

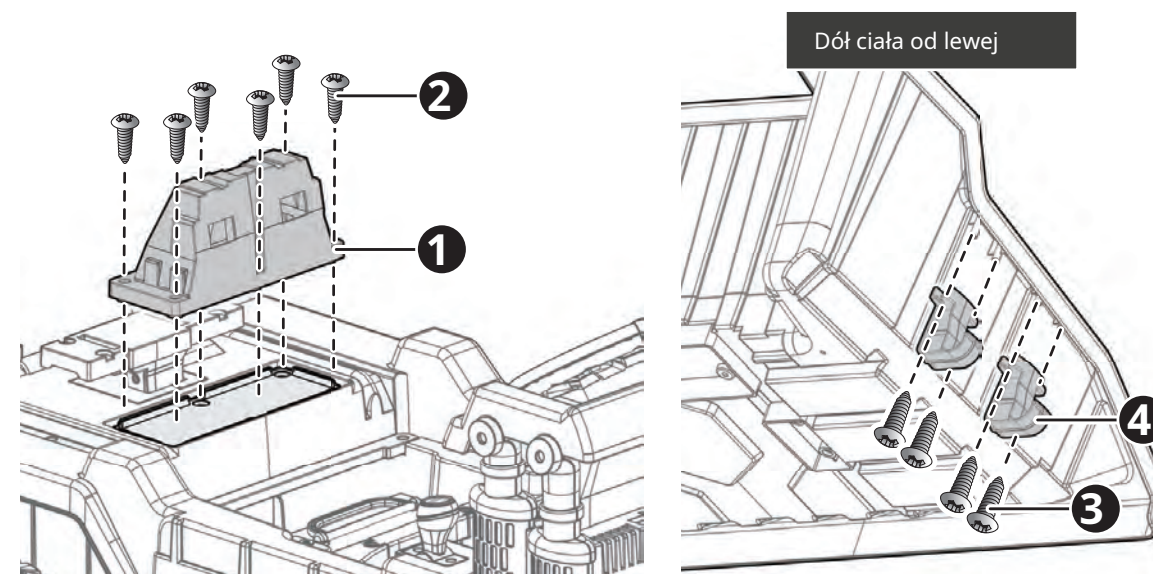
WSKAZÓWKA dotycząca łatwego demontażu kierownicy:

Na spodzie kierownicy znajduje się praktyczny przycisk zwalnający. Wystarczy go nacisnąć i przytrzymać, a kierownica łatwo wysunie się z zawiasu.

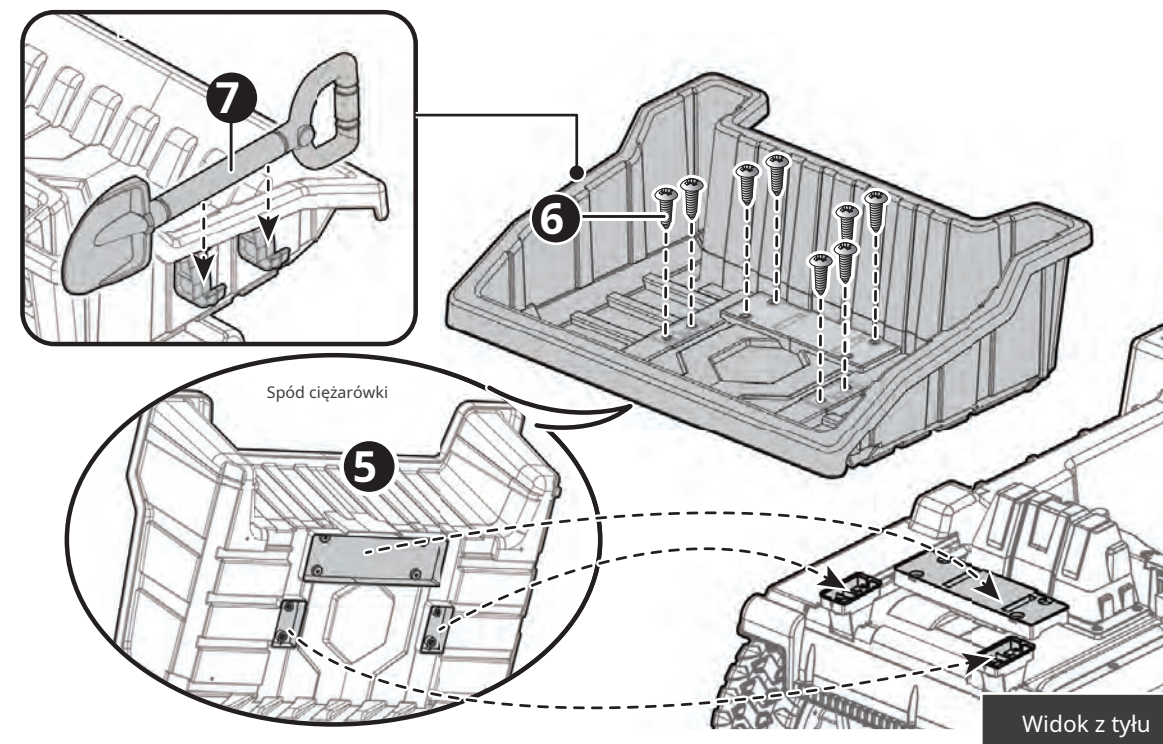


Uwaga: Przed każdą jazdą należy upewnić się, że kierownica jest pewnie zamocowana.

Krok 7 — Montaż wspornika siedziska, koszyka i mocowania łopatkowego

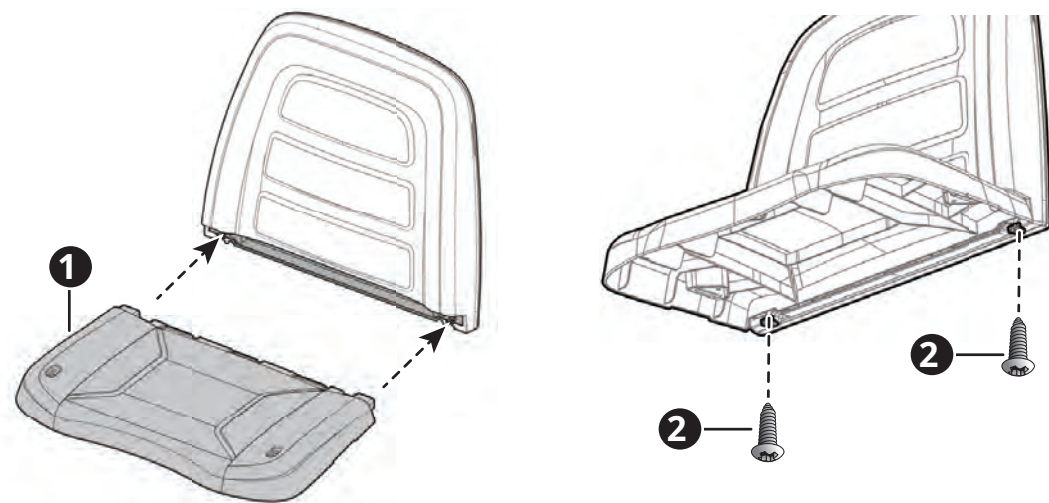


1. Zamontuj wspornik siedzenia w nadwoziu pojazdu.
2. Dokręć sześć śrub $\varnothing 4 \times 12$ za pomocą śrubokręta.
- 3-4. Umieść lewą stronę korpusu na górze, umieść klips łopatkowy po lewej stronie korpusu, włóż i dokręć dwie śruby $\varnothing 4 \times 12$ za pomocą śrubokręta. Powtórz dla następnego klipsa.
- 5.-6. Umieść korpus z tyłu korpusu i wyrównaj otwory montażowe. Włóż i dokręć wszystkie osiem śrub $\varnothing 4 \times 12$ po jednej na raz. Aby uzyskać maksymalną stabilność, upewnij się, że dokręcasz równomiernie.
7. Na koniec włóż szpadeł do przygotowanych klipsów po lewej stronie korpusu. Upewnij się, że szpadeł jest mocno trzymany w prawidłowej pozycji.

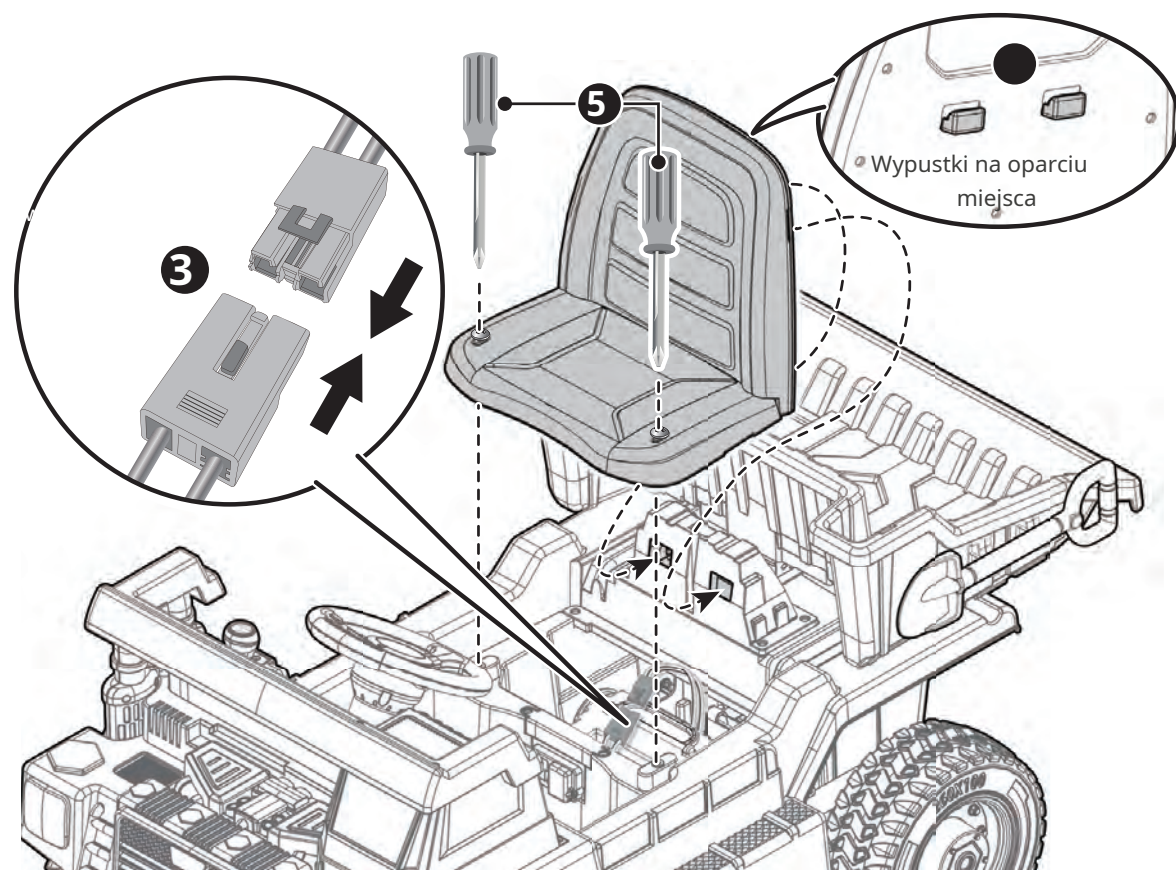


Widok z tyłu

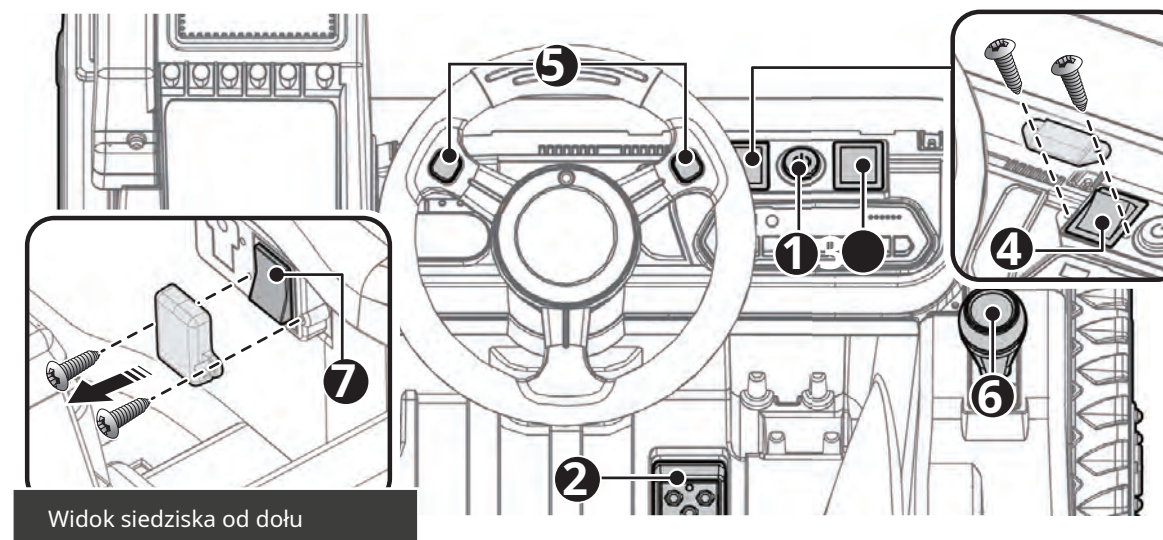
Krok 8 — Montaż siedziska i podłączenie zasilania



1. Ostrożnie połóż poduszkę siedziska na przygotowanym oparciu tak, aby ich powierzchnie dokładnie do siebie pasowały.
2. Na spodzie siedziska znajdują się dwa otwory montażowe. Wkręć śrubę $\varnothing 4 \times 12$ w każdy z nich i mocno dokręć śrubokrętem krzyżakowym.
3. Podłącz czerwone złącze zasilania pojazdu do złącza akumulatora. Usłyszysz delikatne kliknięcie potwierdzające prawidłowe połączenie.
4. Wyrównaj wypustki prowadzące z tyłu oparcia z przygotowanymi otworami w blokadzie siedziska i ostrożnie wsuń je na miejsce.
5. Na ostatnim etapie weź dwie śruby M5x16 i przełóż je przez górne otwory H
siedzeń w pojeździe. Mocno dokręć je śrubokrętem, ale



2. Sterowanie e-koszykiem



Widok siedziska od dołu

1. Przycisk zasilania: Włącza i wyłącza produkt.
2. Kontrola prędkości: Im mocniej naciskasz pedał gazu, tym szybciej jedziesz. Aby zwolnić lub zatrzymać się, po prostu stopniowo zwalniasz nogę z pedału.
3. Wybór kierunku podróży: Do przodu (przełącznik w górę) - Natychmiastowe zatrzymanie (pozycja środkowa) - Do tyłu (przełącznik w dół)
 - Aby ruszyć pojazdem do przodu, należy przesunąć przełącznik do pozycji „do przodu”.
 - Aby cofnąć pojazd, należy przesunąć przełącznik do pozycji „wstecz”.
 - Przesuń przełącznik na środek (stop), a pojazd się zatrzyma.
4. Ustawienia trybu prędkości: Niska prędkość (dla początkujących), wyższa prędkość (dla doświadczonych jeźdźców).
5. Efekty dźwiękowe: Naciśnij, aby odtworzyć dźwięk.
6. Kontrola ciała:
 - Aby przechylić łóżko pociągnij dźwignię do siebie.
 - Aby odchylić łóżko, należy przesunąć dźwignię do przodu.
7. Wybór metody sterowania pojazdem
 - Pozycja „R/C”: Zdalne sterowanie pojazdem.
 - Pozycja „PEDAL”: Klasyczne sterowanie pedałem przyspieszenia.

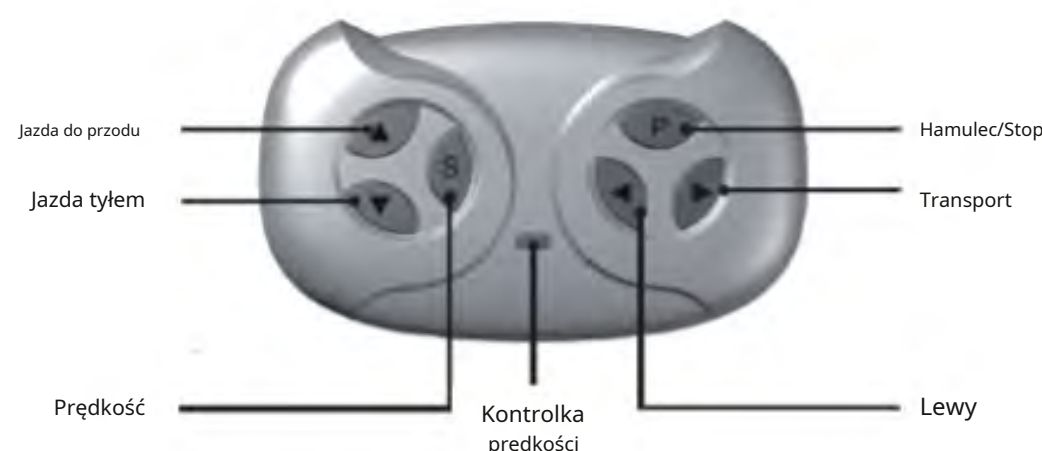
OSTRZEŻENIE!

Przed zmianą kierunku jazdy do przodu/do tyłu upewnij się, że pojazd jest nieruchomy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!

- Upewnij się, że Twoje dziecko potrafi prowadzić samochód, jak uruchamiać i zatrzymywać pojazd, a także zna zasady bezpiecznej jazdy.
- Osłonę ochronną może zdjąć wyłącznie osoba dorosła.
- Nie wolno stawać, siadać ani jeździć na przyczepie.
- Maksymalny udźwig korpusu wynosi 5 kg.



3. Zdalne sterowanie (2.4G)



1) Włóż baterie do pilota

Zdejmij pokrywę baterii i włóż dwie baterie AAA (LR03). Baterie nie są dołączone.

2) Podłączenie kontrolera do pilota

- Naciśnij przycisk parowania przez 3 sekundy, a kontrolka zacznie migać.
 - Włącz przycisk zasilania znajdujący się na desce rozdzielczej nadwozia.
 - Gdy kontrolka przestanie migać, ale pozostanie zapalona, parowanie zakończyło się powodzeniem.
 - Jeśli lampka kontrolna przestaje migać, ale pozostaje włączona, parowanie nie powiodło się.
- Spróbuj wymienić baterie i sparować ponownie.

3) Zastosowanie ogólne:

- Prędkość = wybór spośród trzech prędkości (każda prędkość posiada funkcję łagodnego startu).
 - Niska prędkość – 1 dioda LED na wskaźniku prędkości.
 - Prędkość średnia – 2 diody LED na wskaźniku prędkości.
 - Wysoka prędkość – 3 diody LED na wskaźniku prędkości.
- Jazda do przodu zapewnia, że pojazd porusza się do przodu.
- Bieg wsteczny zapewnia, że pojazd porusza się do tyłu.
- Przycisk hamulca/stopu służy do hamowania lub zatrzymywania pojazdu (kontrolka prędkości miga, gdy pojazd stoi).
- Przyciski lewo/prawo służą do zmiany kierunku jazdy na lewo/prawo.

Środki ostrożności

- Pilot zdalnego sterowania działa tylko w odległości 15 m od e-mobilności. Jeśli e-mobilność reaguje na pilota w odległości 5 m, baterie w pilocie należy wymienić.
- Pilot zdalnego sterowania przeznaczony jest wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe.
- Przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Kontroler ma ustawiony tryb oszczędzania energii. Wyłączy się automatycznie, gdy nie będzie używany.
- Nigdy nie używaj hulajnogi elektrycznej w pobliżu dróg publicznych, wody lub stromego terenu. Używaj jej tylko na płaskiej powierzchni, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia.
- Nie dopuść, aby do pilota dostała się woda lub inne płyny.
- Nie należy ponownie używać rozładowanych baterii.
- Sprawdź, czy baterie są prawidłowo włożone do pilota.

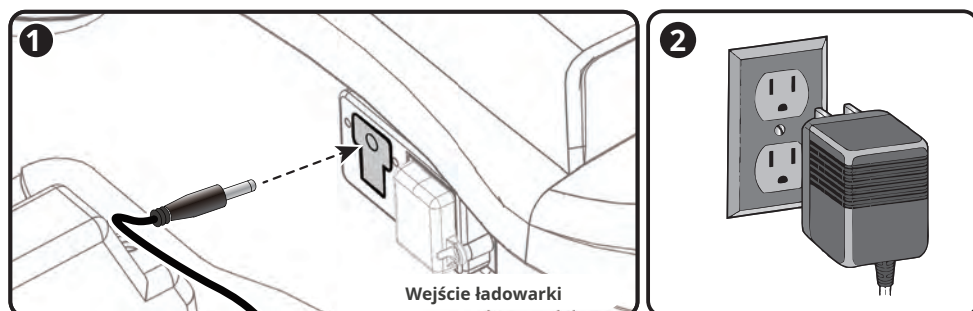


4. Środki ostrożności

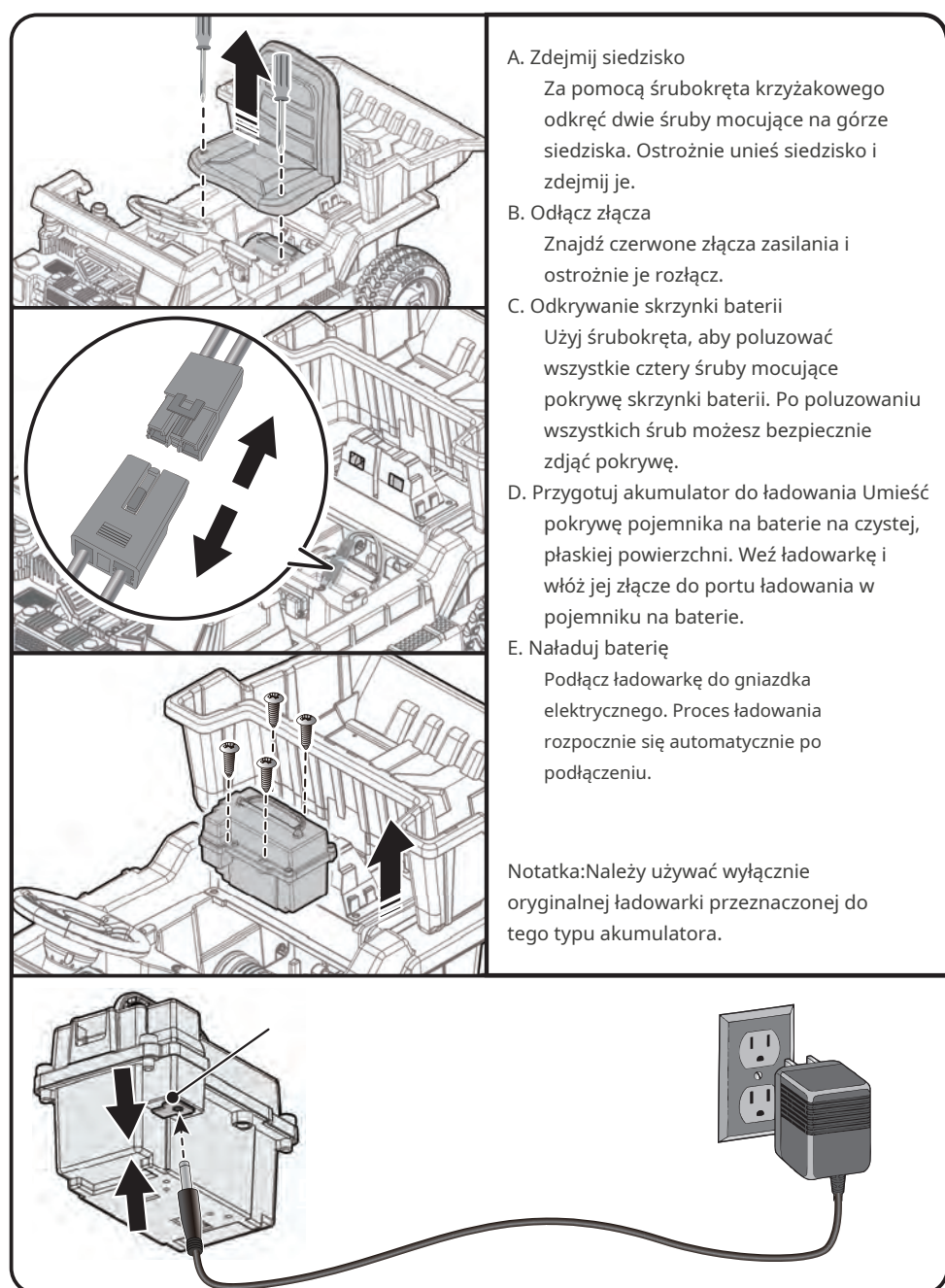
- 1) Maszyna musi być zawsze montowana przez osobę dorosłą. Przed użyciem sprawdź, czy e-cart został zmontowany zgodnie z instrukcją.
- 2) Elementy konstrukcyjne zawierają małe części. Zabrania się, aby dzieci poniżej trzeciego roku życia były obecne podczas montażu samochodziku, ponieważ istnieje ryzyko wdychania małych części.
- 3) Dzieci nie powinny mieć kontaktu z materiałami opakowaniowymi, aby uniknąć uduszenia.
- 4) Dziecko powinno nosić odpowiedni kask podczas jazdy, aby zapobiec obrażeniom. Dziecko powinno jeździć na hulajnodze elektrycznej wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej.
- 5) Maksymalna ładowność pojazdu wynosi 30 kilogramów. Proszę nie przeciążać e-koszyka.
- 6) Hulajnogą elektryczną należy jeździć po płaskim terenie. Zabrania się jazdy po drogach publicznych, zboczach i innych niebezpiecznych miejscach.
- 7) Zmiana kierunku jazdy przód/tył powinna odbywać się wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu elektrycznego, w przeciwnym razie może dojść do przeciążenia silnika.
- 8) Podczas normalnej jazdy nie należy pchać maszyny do przodu lub do tyłu, ani ciągnąć jej na boki, aby uniknąć ryzyka wywrócenia się.
- 9) Akumulator może być ładowany i wymieniany wyłącznie przez osobę dorosłą.
- 10) Nie myj hulajnogi elektrycznej wodą i upewnij się, że nie zostanie zmoczona deszczem. Unikaj kontaktu z wodą, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia obwodów elektrycznych.
- 11) Osoba dorosła musi regularnie sprawdzać (zalecamy raz na dwa tygodnie) – obwody, świece zapłonowe, układy elektryczne, układ kierowniczy i dokręcone śruby. Jeśli znajdziesz usterkę, nie używaj maszyny, dopóki usterka nie zostanie naprawiona.
- 12) Akumulator i ładowarka nie są zabawkami. Nie pozwalaj dziecku dotykać ich ani się nimi bawić.
- 13) Używaj odpowiedniego akumulatora i ładowarki oraz stabilnego napięcia ładowania, aby nie skrócić żywotności akumulatora.
- 14) Wymianę części zamiennych powinna wykonywać osoba dorosła. Akumulator jest bardzo ciężki, a wewnętrzny elektrolit jest niebezpieczny, w przypadku wycieku należy unikać kontaktu skóry z płynem. Po kontakcie z płynem należy przemywać dotknięty obszar przez co najmniej 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.
- 15) Unikaj zwarcia zasilania, aby zapobiec ryzyku poparzenia.
- 16) Nie przechowuj tego produktu w miejscach o wysokiej temperaturze lub w pobliżu ognia, ponieważ może to spowodować stopienie się plastikowych części. Ładuj z dala od materiałów łatwopalnych, aby zapobiec pożarom.
- 17) Nie należy stosować bezpieczników innych niż przeznaczone do tego produktu.
- 18) Baterii jednorazowych nie wolno ładować. Nie mieszaj nowych i starych baterii ani różnych typów baterii. Utylizuj baterie w sposób przyjazny dla środowiska.
- 19) Jeśli nie korzystasz z wózka elektrycznego przez dłuższy czas, wyjmij akumulator i pozostaw wyłącznik samochodu w pozycji „OFF”, aby zapewnić bezpieczeństwo obwodów.
- 20) Nie wystawiaj hulajnogi elektrycznej na działanie słońca i nie używaj jej podczas opadów deszczu lub śniegu.
- 21) Opakowanie i torby należy wyrzucić dopiero po złożeniu pojazdu, aby mieć pewność, że niczego przez pomyłkę nie wyrzucisz.

5. Ładowanie akumulatora

1. Otwórz pokrywę ładowarki znajdującą się pod siedzeniem i podłącz złącze ładowarki do gniazda akumulatora.
2. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.



Ładowanie odłączonego akumulatora – procedura



OSTRZEŻENIE:

- Do ładowania należy używać wyłącznie akumulatora i ładowarki przeznaczonych do tego produktu i dołączonych do zestawu.



Środki ostrożności dotyczące ładowania:

- Akumulator może ładować wyłącznie osoba dorosła.
- Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator. Fabrycznie akumulator jest naładowany do ok. 50%, więc pierwsze ładowanie potrwa od 4 do 6 godzin. Pierwsze ładowanie trwające dłużej niż 10 godzin może uszkodzić akumulator.
- Dalsze normalne ładowanie potrwa od 8 do 12 godzin (w takim przypadku ładowanie przez okres dłuższy niż 20 godzin może spowodować uszkodzenie akumulatora).
- Nie otwieraj opakowania akumulatora ani ładowarki. Zawsze używaj ładowarki i akumulatora przeznaczonych do tego pojazdu.
- Podczas ładowania nie należy odwracać akumulatora do góry nogami.
- Przed użyciem sprawdź, czy bateria i ładowarka nie są uszkodzone. Jeśli zostaną znalezione jakiegokolwiek uszkodzenia, nie należy używać baterii ani ładowarki, dopóki uszkodzenia nie zostaną naprawione lub nie zostanie zakupiona nowa.
- **Jeśli nie korzystasz z pojazdu, powinieneś ładować akumulator co najmniej raz na trzy miesiące, aby nie skrócić jego żywotności.**



Utylizacja baterii

Z czasem baterie tracą zdolność do utrzymywania napięcia. W zależności od użytkowania i różnych warunków bateria powinna wytrzymać od jednego do trzech lat.

Prosimy o odpowiedzialny recykling zużytej baterii. Bateria zawiera elektrolit i musi zostać zutylizowana prawidłowo i zgodnie z prawem.

Aby zapobiec utracie wydajności, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Nie przeciążaj hulajnogi elektrycznej.
- Nie ciągnij niczego za wózkiem elektrycznym.
- Nie należy jeździć po stromym terenie.
- Nie uderzaj w żadne twarde przedmioty, gdyż może to spowodować obracanie się kół i przegrzanie silnika.
- Nie należy jeździć w bardzo gorące dni, gdyż podzespoły mogą się przegrzać.
- Nie dopuść do kontaktu akumulatora i innych elementów elektrycznych z wodą lub innymi płynami.

6. Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie jest uruchomiony.	Niski poziom naładowania akumulatora.	Ładowanie akumulatora.
	Zadziałał bezpiecznik termiczny.	Aby zresetować bezpiecznik, patrz <Bezpiecznik>.
	Luźne złącze lub przewód akumulatora.	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno włożone do siebie. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, skontaktuj się z dystrybutorem.
	Bateria jest rozładowana	Wymień baterię i skontaktuj się z dystrybutorem.
	Instalacja elektryczna jest uszkodzona.	Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.
Pojazd nie prowadzi się zbyt dobrze. długi.	Silnik jest uszkodzony.	Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.
	Akumulator jest niewystarczająco naładowany.	Podczas ładowania należy upewnić się, że złącza akumulatora są dokładnie włożone jeden w drugi.
Pojazd porusza się powoli.	Akumulator jest stary.	Wymień baterię i skontaktuj się z dystrybutorem.
	Niski poziom naładowania akumulatora.	Naładuj akumulator i skontaktuj się z dystrybutorem.
	Akumulator jest stary.	Wymień baterię i skontaktuj się z dystrybutorem.
	Pojazd jest przeciążony.	Zmniejszenie masy pojazdu.
Pojazd potrzebuje impuls do pójścia naprzód.	Pojazd jest użytkowany w trudnych warunkach.	Nie należy używać pojazdu w trudnych warunkach, patrz <Uwaga dla użytkownika>.
	Słaby kontakt przewodów lub złączy.	Sprawdź, czy złącza akumulatora są mocno włożone do siebie. Jeśli przewody wokół silnika są luźne, skontaktuj się z dystrybutorem.
	„Martwy punkt” w silniku.	Martwy punkt oznacza, że do złącza terminala nie jest dostarczane zasilanie elektryczne i pojazd wymaga naprawy. Skontaktuj się z dystrybutorem.
Trudno sortować od przodu do tyłu bieganie i odwrotnie.	Próba zmiany biegów podczas jazdy pojazdem.	Zatrzymaj pojazd całkowicie i zmień bieg, patrz <kierowanie pojazdem elektrycznym>.
Głośnie skrzypienie lub klikanie z silnika lub skrzynia biegów	Silnik lub przekładnia są uszkodzone.	Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.
Akumulator się nie ładuje.	Luźne złącze akumulatora lub złącze adaptera.	Sprawdź, czy złącza akumulatora są dobrze włożone do siebie.
	Ładowarka nie jest podłączona do sieci.	Sprawdź, czy ładowarka jest podłączona do sprawnego gniazdka.
	Ładowarka nie działa.	Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.
Ładowarka jest Ładowanie się nagrzewa.	Jest to normalne zjawisko i nie powinno budzić obaw.	

Utylizacja produktu

Prosimy nie wyrzucać tego pojazdu elektrycznego razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że po zakończeniu okresu użytkowania jest to zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (ZSEE) objęty dyrektywą 2012/19/UE. Aby zapewnić bezpieczną utylizację, należy go poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Dziękujemy za współpracę w ochronie środowiska.

Deklaracja zgodności

Bluetouch sro, producent tego elektrycznego samochodu dla dzieci, niniejszym oświadcza, że urządzenie to jest zgodne z odpowiednimi postanowieniami dyrektyw UE oraz zharmonizowanymi i krajowymi normami, przepisami i regulacjami rządowymi.

Niniejsza deklaracja zgodności opiera się na następujących normach i certyfikatach, zweryfikowanych raportami z badań.

Urządzenie spełnia wymagania następujących norm i specyfikacji:

- PN-EN IEC 55014–1:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące sprzętu gospodarstwa domowego, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
- PN-EN IEC 55014–2:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna - Wymagania dotyczące urządzeń gospodarstwa domowego, narzędzi elektrycznych i podobnego sprzętu - Część 2: Odporność - Norma rodziny wyrobów
- EN IEC 61000–3–2:2019+A1:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-2: Dopuszczalne wartości – Dopuszczalne wartości prądów harmonicznych (prąd wejściowy urządzenia)≤16 A na fazę)
- EN 61000–3–3:2013+A1:2019+A2:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-3: Dopuszczalne poziomy – Ograniczanie zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w publicznych sieciach elektroenergetycznych niskiego napięcia dla urządzeń o prądzie znamionowym≤16 A na fazę i nie podlega warunkowemu podłączeniu

- Norma PN-EN IEC 55014–1:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna – Wymagania dotyczące sprzętu gospodarstwa domowego, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń – Część 1: Emisja
- Norma PN-EN IEC 55014–2:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna - Wymagania dotyczące urządzeń gospodarstwa domowego, narzędzi elektrycznych i podobnego sprzętu - Część 2: Odporność - Norma rodziny wyrobów
- BS EN IEC 61000–3–2:2019+A1:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-2: Dopuszczalne wartości – Dopuszczalne wartości prądów harmonicznych (prąd wejściowy urządzenia)≤16 A na fazę)
- BS EN 61000–3–3:2013+A2:2021:
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) – Część 3-3: Dopuszczalne poziomy – Ograniczanie zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w publicznych sieciach elektroenergetycznych niskiego napięcia dla urządzeń o prądzie znamionowym≤16 A na fazę i nie podlega warunkowemu podłączeniu



Producent

BlueTouch, sro, Zelený Pruh 1974/109, Praga 4, 140 00, Czechy
info@bluetouch.cz , ID: 094 37223, NIP: CZ094 37223

Nefunguje autíčko
kv aší spokarmienie piersią?

SZYBKO I WYGODNIE
SKARGA



www.bluetouch.cz/servis



BLUETOUCH.



BLUETOUCH.

bluetouch.cz
bluetouch-skutery.com
bluetouch.pl
bluetouch.pl