



BLUETOUCH.

DĚTSKÁ ELEKTRICKÁ ČTYŘKOLKA

DETSKÁ ELEKTRICKÁ ŠTVORKOLKA /
ELEKTRYCZNY QUAD DLA DZIECI

UŽIVATELSKÝ MANUÁL INSTRUCTION MANUAL

Bezpečnostní pokyny

DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI NÁŠ PRODUKT.

Před použitím tohoto produktu si pečlivě přečtěte návod, ve kterém naleznete správné způsoby použití a kroky instalace. Zabráníte tak nesprávnému používání, které by mohlo poškodit výrobek nebo ohrozit vaše dítě. Manuál pečlivě uchovejte na dostupném místě.



POZNÁMKA: Tento manuál obsahuje důležité bezpečnostní informace a instrukce k obsluze. Uchovejte jej pro budoucí použití.

1. Nabíjení

- > Před prvním použitím vozidla baterii nabijte po dobu 10–15 hodin, nikdy však déle než 18 hodin. Poté baterii dobíjejte vždy po použití alespoň 10–12 hodin. Nikdy nepřekračujte dobu nabíjení 18 hodin.
- > Vozítko dobíjejte, jakmile zpomalí. Dobíjení trvá 8–12 hodin.
- > Nabíjejte pod dohledem dospělé osoby. Je normální, že se nabíječka i baterie mírně zahřívají.
- > Pokud se vozítko delší dobu nepoužívá, nabijte ho alespoň jednou měsíčně.

VAROVÁNÍ



NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ – malé části
Nevhodné pro děti do 3 let.
Používejte pouze baterii a nabíječku
schválenou výrobcem.

- Ujistěte se, že hračka je vždy používána pod dozorem dospělé osoby.
- Tato hračka není určena k použití v dopravě ani na veřejných silnicích.
- Vyhněte se používání ve vlhkém či mokré prostředí.

2. Montáž a údržba

- > Sestavení vozítka provádí dospělý. Obsahuje malé díly, není vhodné pro děti do 3 let.
- > Obal i návod uschovejte pro případnou další potřebu.
- > Pravidelně kontrolujte nabíječku; při jakémkoli poškození ji ihned přestaňte používat.
- > Aby se předešlo nehodám, ujistěte se, že vozidlo je správně sestaveno, a že nejsou uvolněné nebo poškozené žádné součástky. Pravidelně kontrolujte stav výrobku a provádějte nezbytné úpravy. V případě prasklin nebo jiných závad výrobek přestaňte používat.
- > Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny kryty správně upevněny.

3. Baterie a elektrika

- > Napětí baterie: 12 V. Instalujte ji vždy se správnou polaritou.
- > Nikdy nezkratovávejte elektrody – hrozí popáleniny nebo požár.
- > Baterii smí vyměnit pouze odborník. Běžné (nijak neupravované) baterie NENÍ možné dobíjet.

! VAROVÁNÍ! Maximální nosnost tohoto výrobku je 30 kilogramů. Vozítko smí řídit pouze děti. Nepřevázejte pasažéry ani netahejte za vozítkem jiné předměty. Překročení maximálního povoleného zatížení může způsobit přetížení nebo přehřátí motoru a vést k jeho poškození. Přetížení nad povolenou mez může vést ke ztrátě záruky.

4. Jízda a nosnost

- > Maximální nosnost: 30 kg. Při překročení se vozítko na 5–10 s zastaví a poté pokračuje.
- > Výrobek je určen pro děti od 3 let výše. Není vhodný pro mladší děti, které nemají dostatečné schopnosti bezpečně vozidlo ovládat. Vždy zajistěte, aby sedadlo bylo pevně upevněno k vozidlu.
- > Při změně směru nejprve sejměte nohu z plynu, pak přepněte – zabráníte poškození převodovky.
- > Dítě nesmí být tlačeno jiným dítětem – ohrožuje to motor i konstrukci.
- > Aby nedošlo k poškození motoru a převodů, nezatěžujte vozidlo nad maximální nosnost a netahejte za ním jiné předměty. Přetěžování vozidla může způsobit poškození a ztrátu záruky.

! UPOZORNĚNÍ! Nehomologovaná vozidla musí být používána pod dohledem dospělých a bezpečnost musí být vyučována.

5. Bezpečné prostředí

- > Není určeno pro jízdu po silnicích, prudkých svazích nebo v nebezpečném terénu.
- > Chraňte před vodou a jakoukoli vlhkostí – žádné brodění ani kapky.
- > Vozítko neskladujte u otevřeného ohně, ani dlouho na přímém slunci či v mrazu; ideálně suché a chladné místo.
- > Nepoužívejte vozidlo na nerovném terénu – hrozí převrácení, které může dítěti ublížit.
- > Nedoporučuje se používat vozidlo venku při teplotách nižších než -18 °C.
- > V extrémním chladu mohou plastové součásti ztratit svou pevnost a při nárazu snadno prasknout. Vozidlo skladujte na teplém a chráněném místě.
- > Když vozidlo nepoužíváte, vypněte jej.
- > Nepoužívejte tento výrobek pro jiný účel, než pro jaký je určen.

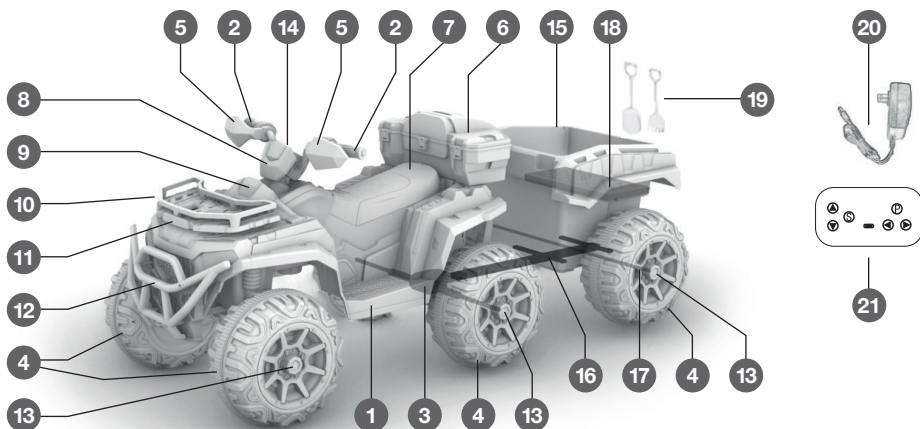
6. Dohled a instrukce

- > Dítě smí vozítko používat pouze pod stálým dozorem dospělé osoby.
- > Dozorující dospělý musí PŘED prvním použitím pečlivě prostudovat návod a řídit se jím.

7. Dálkové ovládání

- > Vyžaduje 2x AAA baterie (1,5 V). Instalujte vždy podle značek polarity.

Komponenty



Obrázek je pouze orientační

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1. hlavní tělo vozidla | 8. okrasný kryt řídítek | 15. hlavní tělo přívěsu |
| 2. řídítka | 9. palubní deska | 16. hlavní podnos přívěsu |
| 3. zadní náprava | 10. ohraničení stojanu | 17. náprava přívěsu |
| 4. kola 6x | 11. odkládací stojan | 18. sedadlo přívěsu |
| 5. štít ruky | 12. přední nárazník | 19. okrasné prvky |
| 6. úložný prostor / kufr | 13. poklice na kola 6x | 20. nabíječka |
| 7. sedačka | 14. kryt přezky řídítek | 21. ovladač |

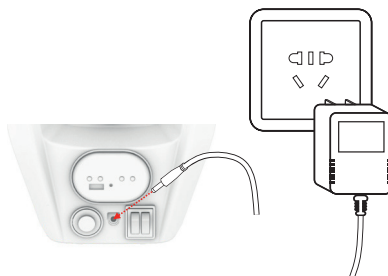
+ **POZNÁMKA:** Dálkové ovládání je volitelné příslušenství a není součástí standardního vybavení.

Popis

rozměry	122 × 82 × 86 cm
nejvyšší rychlost	6 km/h
okamžitá hmotnost	24 kg
maximální nosnost	30 kg
výdrž baterie	1–2 hod.
volitelné vybavení	Bluetooth dálkový ovladač

Nabíjení baterie

1. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuto.
2. Nabíjecí port je na horní straně vozidla.
3. Připojte AC/DC adaptér (nabíječku) k portu.
4. Zapojte adaptér do zásuvky.



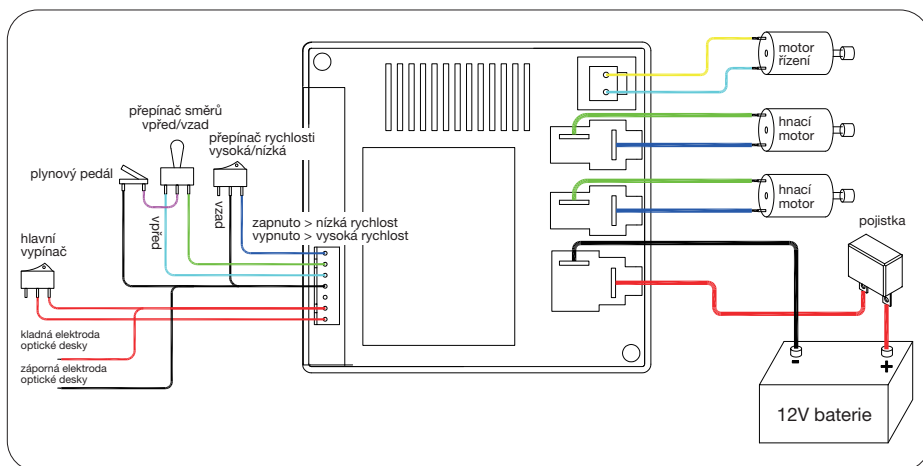
POZNÁMKA: Adaptér se může během nabíjení zahřívat, což je normální.

5. Po úplném nabití nejprve odpojte adaptér ze zásuvky a poté z vozidla.

! VAROVÁNÍ! Baterii musí vždy nabíjet pouze dospělá osoba. Tento produkt je vybaven ochranou proti přebíjení a během nabíjení budou všechny funkce vypnuté. Před prvním použitím vozidla nabijte baterii 10–15 hodin, nikdy však déle než 18 hodin. Pokud by první nabíjení přesáhlo 18 hodin, mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě záruky.

! UPOZORNĚNÍ! Nabíjejte baterii alespoň jednou měsíčně po 10–12 hodinách používání nebo při skladování, i když se vozidlo nepoužívá. Nikdy nenabíjejte baterii déle než 18 hodin, abyste zabránili poškození a ztrátě záruky.

Schéma zapojení



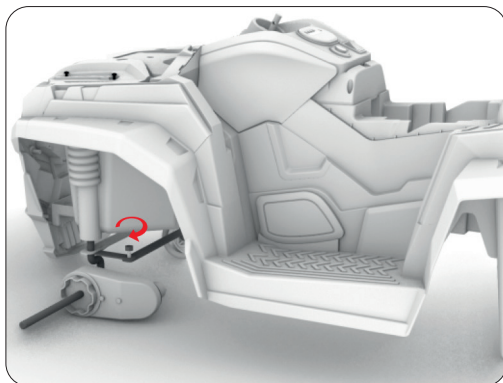
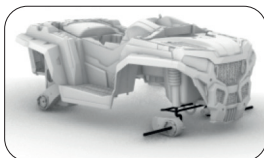
! POZOR: Kladný a záporný pól napájení nesmí být prohozeny, jinak dojde k poškození řídicí jednotky.

Instrukce k sestavení

KROK 1

SESTAVTE PODVOZEK

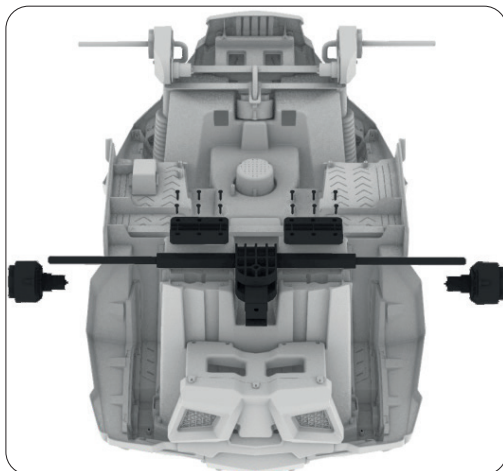
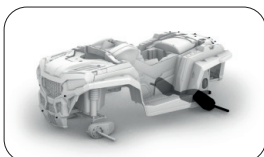
Přestříhnete drátěné pásky, které zajišťují podvozek, spojte táhlo na levé straně podvozku s opěrnou tyčí a upevněte maticí.



KROK 2

NAINSTALUJTE ZADNÍ NÁPRAVU

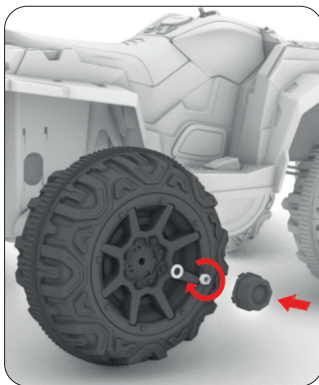
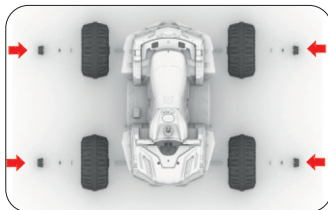
Odstraňte přítlačovou desku zadní nápravy, umístěte zadní nápravu doprostřed, vložte přítlačovou desku a upevněte šrouby. Namontujte zadní hnací motor do otvoru odpovídající zadní nápravě a vozidlu.



KROK 3

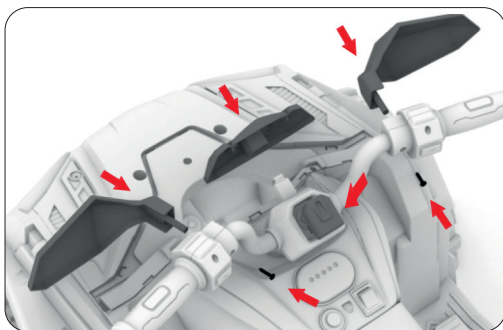
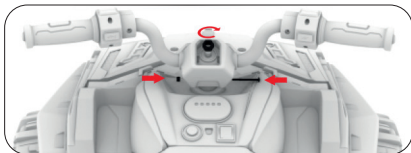
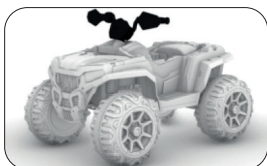
NAINSTALUJTE KOLA

Odstraňte maticové podložky z přední a zadní nápravy a postupně namontujte kola. Poté nasadte těsnění, upevněte maticí a upevněte kryt kola.

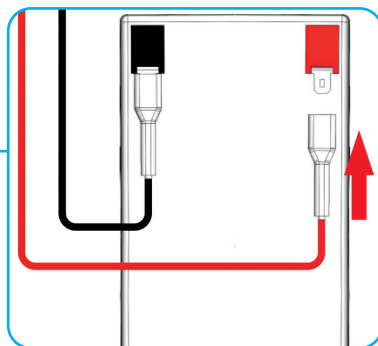
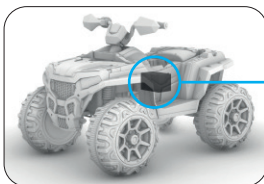


KROK 4**NAINSTALUJTE ŘÍDÍTKA**

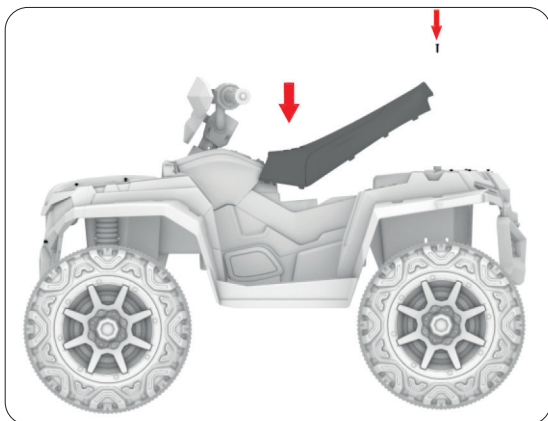
Nainstalujte řídítka do osy řízení, z boku zajistěte šroubem a maticí a horní část zajistěte pojistnou maticí. Shora doprostřed namontujte kryt přezky řídítek a zepředu okrasný kryt řídítek. Na obě strany namontujte přední štít na ruce a zajistěte je šrouby zezadu.

**KROK 5**

PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ
Odstraňte ochranný kryt z kladného (červeného) konektoru baterie a připojte červený napájecí kabel ke kladnému konektoru.

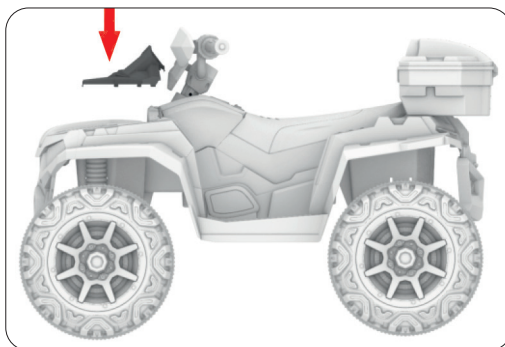
**KROK 6**

NAINSTALUJTE SEDAČKU
Odstraňte šrouby, zarovnejte přední část sedačky s příslušnými otvory a zašroubujte (je potřeba vyvinutí síly), poté zarovnejte drážky na obou stranách, zkontrolujte že není viditelná mezera a zašroubujte.

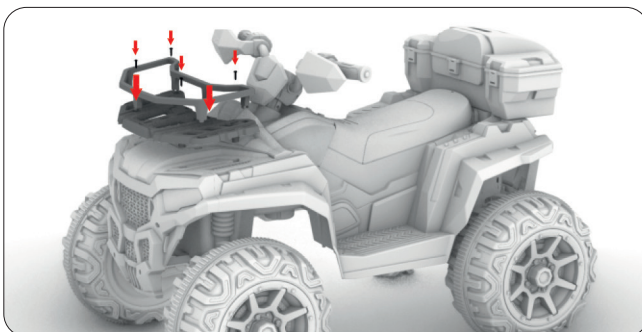


KROK 8**NAINSTALUJTE PALUBNÍ DESKU**

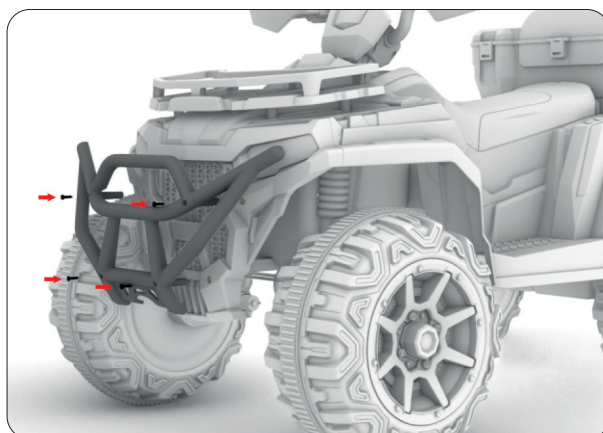
Zarovnejte palubní desku s příslušnými otvory a zacvakněte. Ujistěte se, že je vše připevněné bez zjevné mezery.

**KROK 9****NAINSTALUJTE ODKLÁDACÍ STOJAN A JEHO OHRANIČENÍ**

Zarovnejte ohraničení s příslušnými otvory v stojanu a připojte. Po připojení položte vozidlo do montážní polohy a připevněte šrouby.

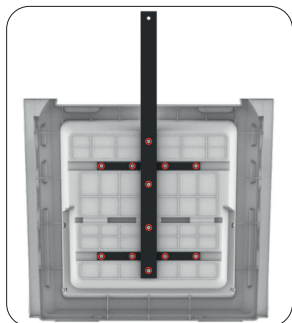
**KROK 10****NAINSTALUJTE PŘEDNÍ NÁRAZNÍK**

Odstraňte šrouby, zarovnejte přední nárazník s instalační pozicí na karoserii a upevněte jej šrouby.

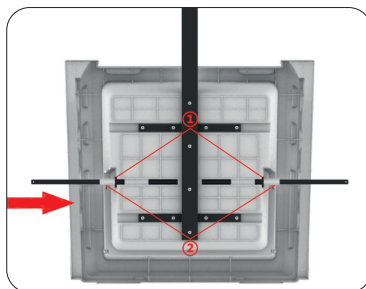


KROK 11**NAINSTALUJTE PODNOS PŘÍVĚSU**

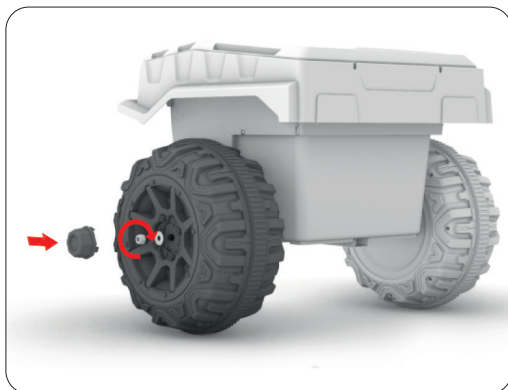
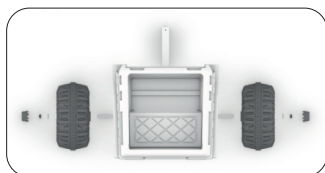
Namontujte hlavní podnos přívěsu na spodní část a připevněte šrouby.

**KROK 12****NAINSTALUJTE TAŽNOU TYČ**

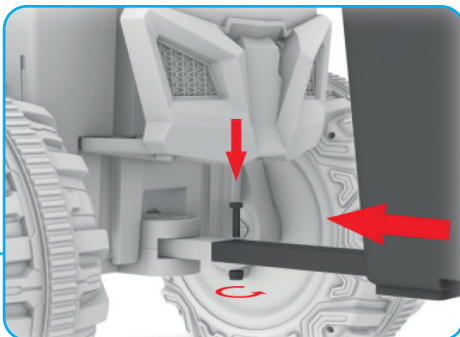
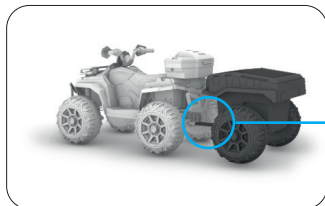
Odstraňte matici s podložkou z tažné tyče a následně je postupně namontujte na spodní část těla přívěsu.

**KROK 13****NAINSTALUJTE KOLA PŘÍVĚSU**

Postupně namontujte na obě strany kola s podložkami, upevněte je maticemi (vyviňte sílu na obě strany současně) a dotáhněte kryt kol.

**KROK 14****NAMONTUJTE SOUSTAVU PŘÍVĚSU**

Vyšroubujte šrouby s maticemi, napojte přívěs a zašroubujte šrouby s maticemi.

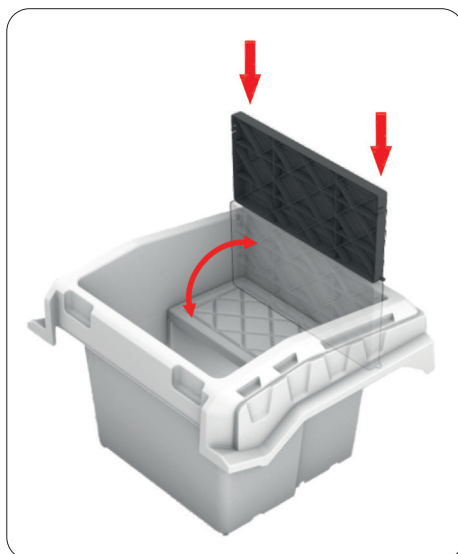
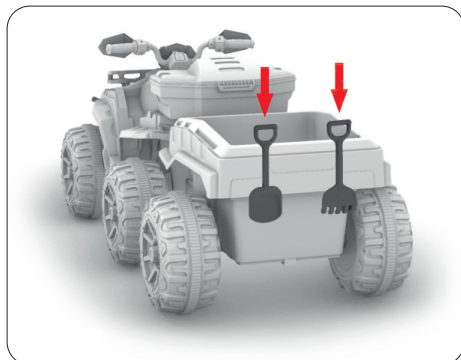


KROK 15**NAMONTUJTE ZADNÍ SEDAČKU
V PŘÍVĚSU**

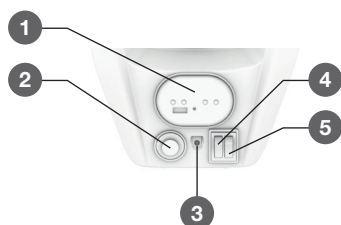
Nainstalujte sedačku v přívěsu zasunutím od shora dolů. (Sedačku lze sklápat.)

KROK 16**NAINSTALUJTE DEKORATIVNÍ PRVKY**

Namontujte dekorativní prvky na zadní část přívěsů.



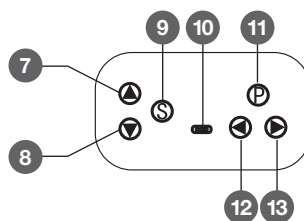
Návod k použití



1. rádio
2. zapínání
3. nabíjení
4. vpřed / vzad



5. vysoká / nízká rychlost
6. pedál
7. vpřed
8. vzad



9. kontrola rychlosti
10. kontrolka
11. brzda
12. zatočení vlevo
13. zatočení vpravo

Manuální a dálkové ovládání

MANUÁLNÍ REŽIM

- > Řidič si sedne a zapne vypínač.
- > Přesuňte přepínač vpřed/zpět dopředu, stiskněte nožní pedál pro pohyb vpřed, uvolněte pedál pro zastavení.
- > Přesuňte přepínač vpřed/zpět dozadu, stiskněte pedál pro jízdu vzad, uvolněte pedál pro zastavení.

POKyny PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

- > Při prvním použití je třeba spárovat kódy, produkt má vestavěnou paměť, takže není nutné opakovat spárování při výměně baterie v budoucnu.

KROK 1: Vypněte vozidlo a podržte současně tlačítka vpřed a vzad na dálkovém ovladači. Po 3 sekundách začne blikat kontrolka. Pak tlačítka uvolněte.

KROK 2: Zapněte vypínač vozidla. Kontrolka na dálkovém ovladači bude trvale svítit. Kódování je úspěšné.

Dálkový ovladač přejde po 10 s nečinnosti do režimu spánku. Stisknutím libovolného tlačítka jej probudíte.

POPIS TLAČÍTEK: ▲ vpřed, ▼ vzad, ◀ vlevo, ▶ vpravo, „S“ pro nastavení rychlosti, „P“ pro brzdu. Klávesou „S“ nastavíte rychlost v předním chodu, zadní chod má rychlost pevně danou. Tlačítkem „P“ aktivujete brzdění.



VAROVÁNÍ! Při přepínání mezi jízdou vpřed a vzad musí být vozidlo zcela zastaveno. Změna směru během pohybu může vážně poškodit motor.

Řešení nejčastějších problémů

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vozidlo nelze nastartovat.	Vypnutý jistič (přetížení)	Nechte vozidlo 20 s vypnuté, nepřetěžujte, nepřekračujte 30 kg, nejezděte do kopce, přes překážky atd.
	Uvolněné nebo vadné kabely	Zkontrolujte kabely a konektory.
	Baterie je poškozená	Staré baterie nelze znovu nabít.
	Baterie je vybitá	Před prvním použitím nabíjejte 10–15 h, dále 10–12 h po každém použití. Nikdy déle než 18 h.
	Nabíječka je vadná	Zkontrolujte pomocí voltmetru.
	Napájecí systém je poškozený	Může být způsobeno vodou, prachem, štěrkem.
	Motor je poškozený	Kontaktujte distributora.
Krátká výdrž (méně než 1 h)	Přebíjení baterie	Nenabíjejte déle než 18 h.
	Baterie stárne	Životnost 1–3 roky — vyměňte za novou se správnými parametry.
	Baterie je vybitá	Viz výše – první nabíjení 10–15 h, poté 10–12 h.
Krátká doba jízdy / pomalá jízda	Stará baterie	Viz výše.
	Přetížení vozidla	Nepřekračujte nosnost, nevozte druhé osoby, netahejte za sebou předměty.
	Používání v náročných podmínkách	Používejte pouze na rovném povrchu.
Občasný provoz	Uvolněné kabely	Zkontrolujte kabely.
	Vypnutý jistič (přetížení)	Viz výše – nechte vypnuté 20 s, nepřetěžujte, dodržujte limity.

Bezpečnostné pokyny

SK

ĎAKUJEME, ŽE STE SI VYBRALI NÁŠ PRODUKT.

Pred použitím tohto produktu si pozorne prečítajte návod, v ktorom nájdete správne spôsoby použitia a kroky inštalácie. Zabráňte tak nesprávnemu používaniu, ktoré by mohlo poškodiť výrobok alebo ohroziť vaše dieťa. Manuál starostlivo uchovajte na dostupnom mieste.



POZNÁMKA: Tento manuál obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a inštrukcie na obsluhu. Uchovajte ho pre budúce použitie.

1. Nabíjanie

- > Pred prvým použitím vozidla batériu nabite po dobu 10–15 hodín, nikdy však dlhšie ako 18 hodín. Potom batériu dobíjajte vždy po použití aspoň 10–12 hodín. Nikdy neprekračujte dobu nabíjania 18 hodín.
- > Vozítko dobíjajte, akonáhle spomalí. Dobíjanie trvá 8–12 hodín.
- > Nabíjajte pod dohľadom dospelého osoby. Je normálne, že sa nabíjačka aj batéria mierne zahrievajú.
- > Ak sa vozítko dlhšiu dobu nepoužíva, nabite ho aspoň raz mesačne.

VAROVANIE



NEBEZPEČENSTVO UDUŠENIA – malé časti
Nevhodné pre deti do 3 rokov.
Používajte iba batériu a nabíjačku schválenú výrobcom.

- Uistite sa, že hračka je vždy používaná pod dozorom dospelého osoby.
- Táto hračka nie je určená na použitie v doprave ani na verejných cestách.
- Vyhnite sa používaniu vo vlhkom či mokrom prostredí.

2. Montáž a údržba

- > Zostavenie vozítka vykonáva dospelý. Obsahuje malé diely, nie je vhodné pre deti do 3 rokov.
- > Obal aj návod uschovajte pre prípadnú ďalšiu potrebu.
- > Pravidelne kontrolujte nabíjačku; pri akomkoľvek poškodení ju ihneď prestaňte používať.
- > Aby sa predišlo nehodám, uistite sa, že vozidlo je správne zostavené, a že nie sú uvoľnené alebo poškodené žiadne súčiastky. Pravidelne kontrolujte stav výrobku a robte nevyhnutné úpravy. V prípade prasklín alebo iných závad výrobok prestaňte používať.
- > Pravidelne kontrolujte, či sú všetky kryty správne upevnené.

3. Batéria a električka

- > Napätie batérie: 12 V. Inštalujte ju vždy so správnou polaritou.
- > Nikdy neskratovávajte elektródy – hrozia popáleniny alebo požiar.
- > Batériu smie vymeniť iba odborník. Bežné (nijako neupravované) batérie NIE JE možné dobíjať.



VAROVANIE! Maximálna nosnosť tohto výrobku je 30 kilogramov. Vozítko smú riadiť iba deti. Neprevážajte pasažierov ani neťahajte za vozidlom iné predmety. Prekročenie maximálneho povoleného zaťaženia môže spôsobiť preťaženie alebo prehriatie motora a viesť k jeho poškodeniu. Preťaženie nad povolenú hranicu môže viesť k strate záruky.

4. Jazda a nosnosť

- > Maximálna nosnosť: 30 kg. Pri prekročení sa vozítko na 5–10 s zastaví a potom pokračuje.
- > Výrobok je určený pre deti od 3 rokov vyššie. Nie je vhodný pre mladšie deti, ktoré nemajú dostatočné schopnosti bezpečne vozidlo ovládať. Vždy zaistite, aby sedadlo bolo pevne upevnené k vozidlu.
- > Pri zmene smeru najprv snímte nohu z plynu, potom prepnite – zabránite poškodeniu prevodovky.
- > Dieťa nesmie byť tlačené iným dieťaťom – ohrozuje to motor aj konštrukciu.
- > Aby nedošlo k poškodeniu motora a prevodov, nezaťažujte vozidlo nad maximálnu nosnosť a neťahajte za ním iné predmety. Preťažovanie vozidla môže spôsobiť poškodenie a stratu záruky.



UPOZORNENIE! Nehomologované vozidlá musia byť používané pod dohľadom dospelých a bezpečnosť musí byť vyučovaná.

5. Bezpečné prostredie

- > Nie je určené na jazdu po cestách, prudkých svahoch alebo v nebezpečnom teréne.
- > Chráňte pred vodou a akoukoľvek vlhkosťou – žiadne brodenie ani kvapky.
- > Vozítko neskladujte pri otvorenom ohni, ani dlho na priamom slnku či v mraze; ideálne suché a chladné miesto.
- > Nepoužívajte vozidlo na nerovnom teréne – hrozí prevrátenie, ktoré môže dieťaťu ublížiť.
- > Neodporúča sa používať vozidlo vonku pri teplotách nižších ako -18 °C.
- > V extrémnom chlade môžu plastové súčasti stratiť svoju pevnosť a pri náraze ľahko prasknúť. Vozidlo skladujte na teplom a chránenom mieste.
- > Keď vozidlo nepoužívate, vypnite ho.
- > Nepoužívajte tento výrobok na iný účel, než na aký je určený.

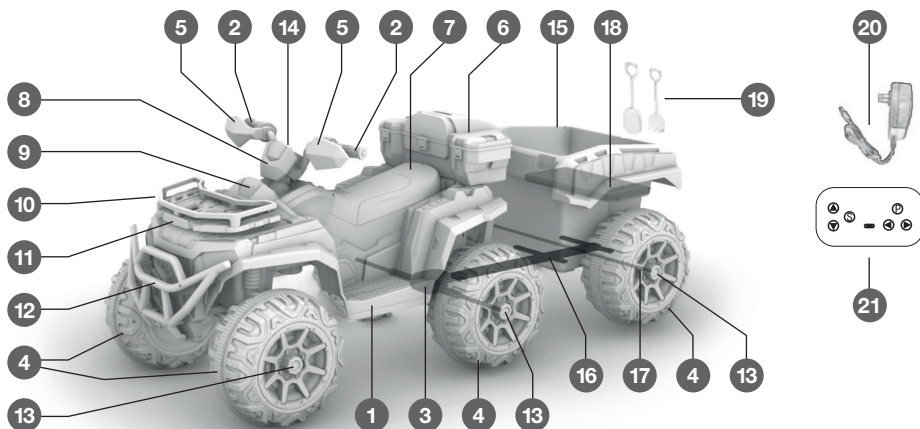
6. Dohľad a inštrukcie

- > Dieťa smie vozítko používať iba pod stálym dozorom dospelšej osoby.
- > Dozorujúci dospelý musí PRED prvým použitím starostlivo preštudovať návod a riadiť sa ním.

7. Diaľkové ovládanie

- > Vyžaduje 2× AAA batérie (1,5 V). Inštalujte vždy podľa značiek polarity.

Komponenty



Obrázok je len orientačný

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. hlavné telo vozidla | 8. okrasný kryt riadidiel | 15. hlavné telo prívesu |
| 2. riadidlá | 9. palubná doska | 16. hlavný podnos prívesu |
| 3. zadná náprava | 10. ohraničenie stojana | 17. náprava prívesu |
| 4. kolesá 6x | 11. odkladací stojan | 18. sedadlo prívesu |
| 5. štít ruky | 12. predný nárazník | 19. okrasné prvky |
| 6. úložný priestor / kufor | 13. pokrievka na kolesá 6x | 20. nabíjačka |
| 7. sedačka | 14. kryt pracky riadidiel | 21. ovládač |



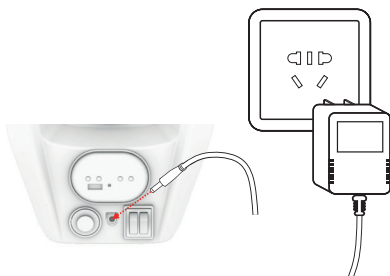
POZNÁMKA: Diaľkové ovládanie je voliteľné príslušenstvo a nie je súčasťou štandardného vybavenia.

Popis

rozmery	122 × 82 × 86 cm
najvyššia rýchlosť	6 km/h
okamžitá hmotnosť	24 kg
maximálna nosnosť	30 kg
výdrž batérie	1–2 hod.
voliteľné vybavenie	Bluetooth diaľkový ovládač

Nabíjanie batérie

1. Uistite sa, že je vozidlo vypnuté.
2. Nabíjací port je na hornej strane vozidla.
3. Pripojte AC/DC adaptér (nabíjačku) k portu.
4. Zapojte adaptér do zásuvky.



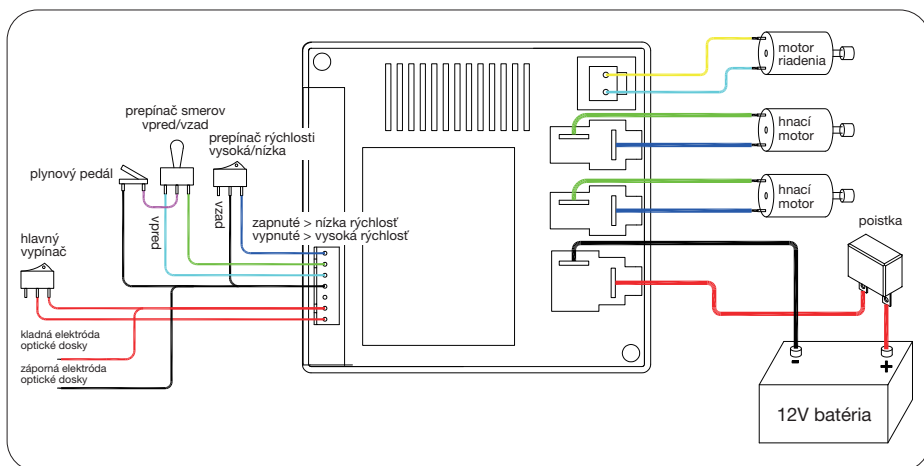
+ **POZNÁMKA:** Adaptér sa môže počas nabíjania zahrievať, čo je normálne.

5. Po úplnom nabití najskôr odpojte adaptér zo zásuvky a potom z vozidla.

! **VAROVANIE!** Batériu musí vždy nabíjať iba dospelá osoba. Tento produkt je vybavený ochranou proti prebitiu a počas nabíjania budú všetky funkcie vypnuté. Pred prvým použitím vozidla nabite batériu 10–15 hodín, nikdy však dlhšie ako 18 hodín. Pokiaľ by prvé nabíjanie presiahlo 18 hodín, mohlo by dôjsť k poškodeniu vozidla a strate záruky.

! **UPOZORNENIE!** Nabíjajte batériu aspoň raz mesačne po 10–12 hodinách používania alebo pri skladovaní, aj keď sa vozidlo nepoužíva. Nikdy nenabíjajte batériu dlhšie ako 18 hodín, aby ste zabránili poškodeniu a strate záruky.

Schéma zapojenia



! **POZOR:** Kladný a záporný pól napájania nesmú byť prehodené, inak dôjde k poškodeniu riadiacej jednotky.

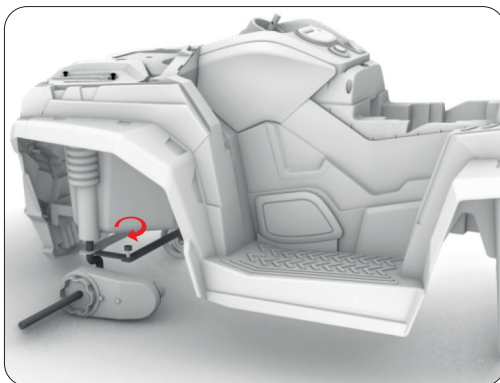
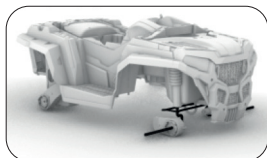
Inštrukcie na zostavenie

SK

KROK 1

ZOSTAVTE PODVOZOK

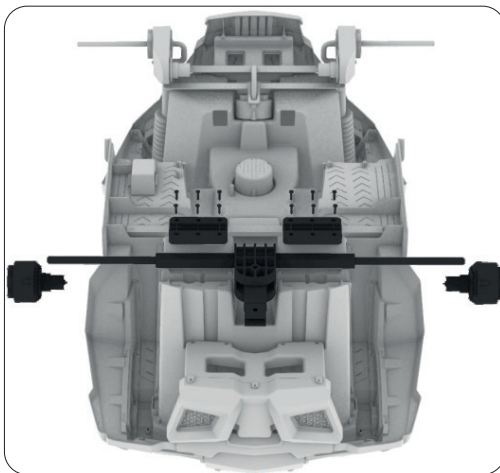
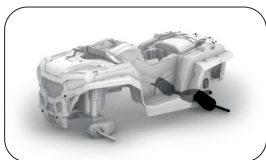
Prestrihnite drôtené pásky, ktoré zaisťujú podvozok, spojte tiahlo na ľavej strane podvozku s opornou tyčou a upevnite maticou.



KROK 2

NAINŠTALUJTE ZADNÚ NÁPRAVU

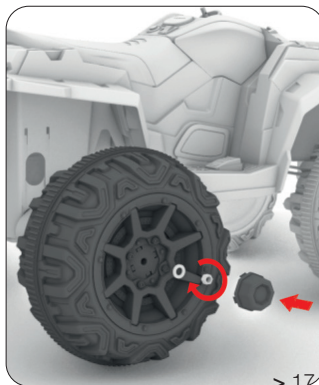
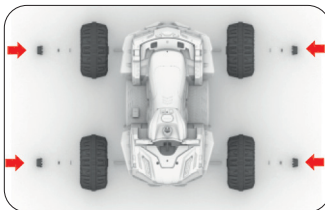
Odstráňte prítlakovú dosku zadnej nápravy, umiestnite zadnú nápravu do stredu, vložte prítlakovú dosku a upevnite skrutky. Namontujte zadný hnací motor do otvoru zodpovedajúceho zadnej náprave a vozidlu.



KROK 3

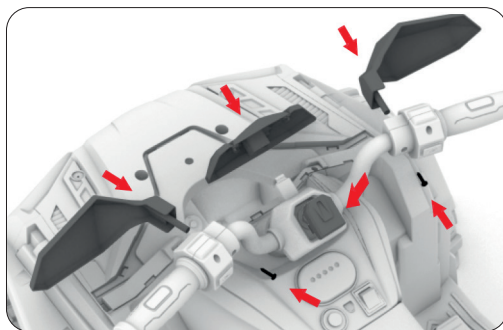
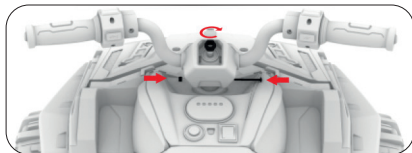
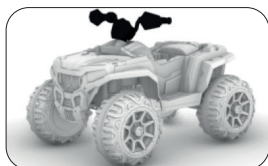
NAINŠTALUJTE KOLESÁ

Odstráňte maticové podložky z prednej a zadnej nápravy a postupne namontujte kolesá. Potom nasadte tesnenie, upevnite maticou a upevnite kryt kolesa.

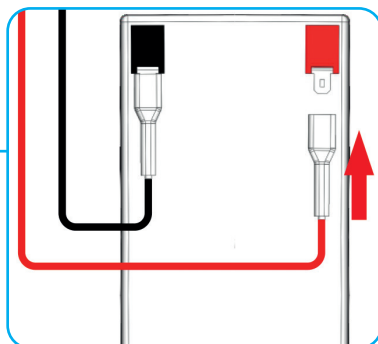
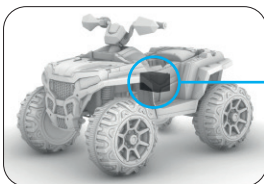


KROK 4**NAINŠTALUJTE RIADIDLÁ**

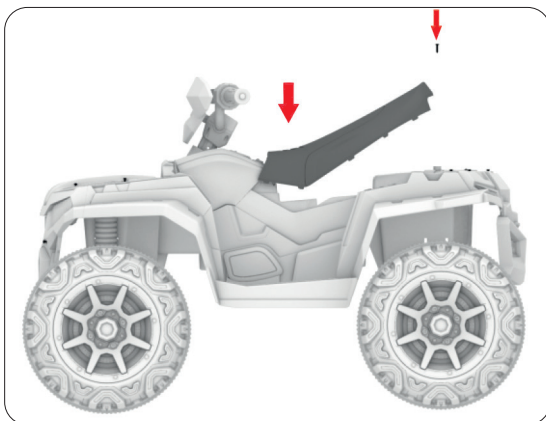
Nainštalujte riadidlá do osi riadenia, z boku zaistite skrutkou a maticou a hornú časť zaistite poistnou maticou. Zhora do stredu namontujte kryt pracky riadidiel a spredu okrasný kryt riadidiel. Na obe strany namontujte predný štít na ruky a zaistite ich skrutkami zozadu.

**KROK 5****PRIPOJENIE NAPÁJANIA**

Odstráňte ochranný kryt z kladného (červeného) konektora batérie a pripojte červený napájací kábel ku kladnému konektoru.

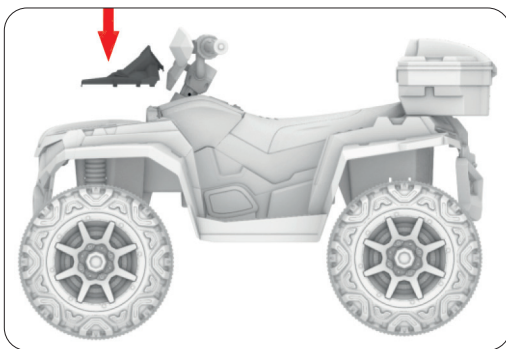
**KROK 6****NAINŠTALUJTE SEDAČKU**

Odstráňte skrutky, zarovnajte prednú časť sedačky s príslušnými otvormi a zaskrutkujte (je potrebné vyvinutie sily), potom zarovnajte drážky na oboch stranách, skontrolujte že nie je viditeľná medzera a zaskrutkujte.

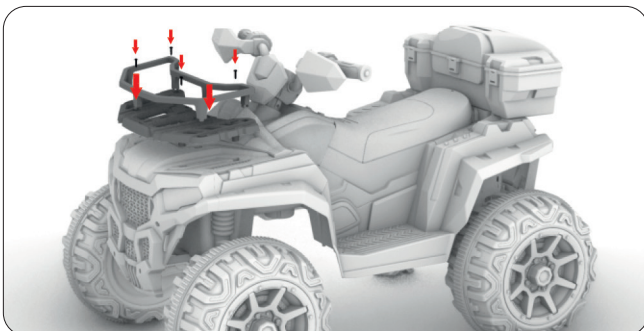


KROK 8**NAINŠTALUJTE PALUBNÚ DOSKU**

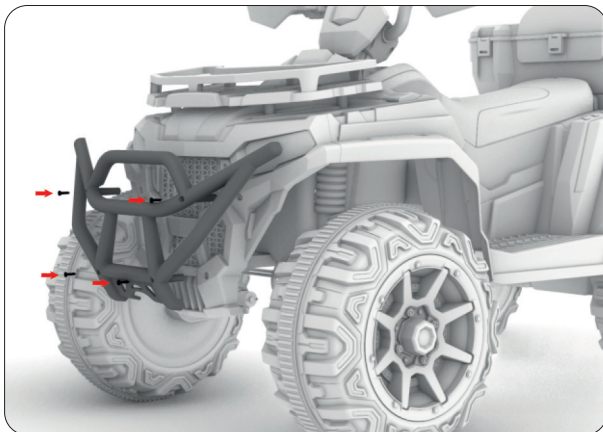
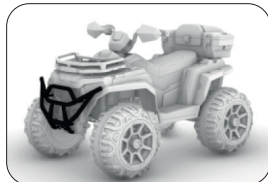
Zarovnajzte palubnú dosku s príslušnými otvormi a zacvaknite. Uistite sa, že je všetko pripevnené bez zjavnej medzery.

**KROK 9****NAINŠTALUJTE ODKLADACÍ STOJAN A JEHO OHRANIČENIE**

Zarovnajzte ohraničenie s príslušnými otvormi v stojane a pripojte. Po pripojení položte vozidlo do montážnej polohy a pripevnite skrutky.

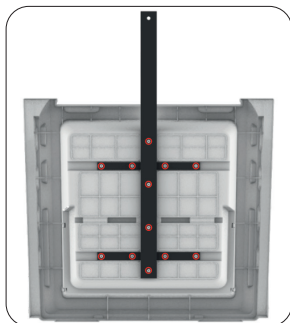
**KROK 10****NAINŠTALUJTE PREDNÝ NÁRAZNÍK**

Odstráňte skrutky, zarovnajzte predný nárazník s inštalačnou pozíciou na karosérii a upevnite ho skrutkami.

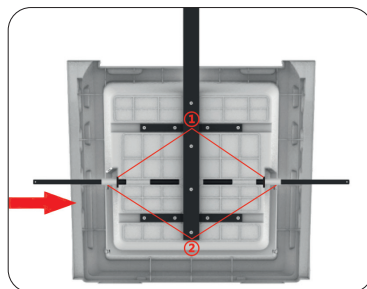


KROK 11**NAINŠTALUJTE PODNOS PRÍVESU**

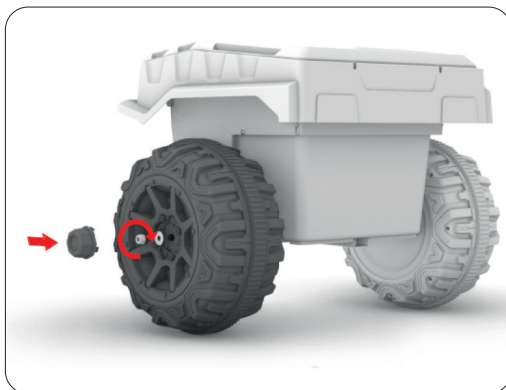
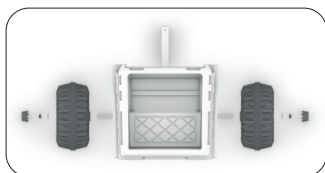
Namontujte hlavný podnos prívesu na spodnú časť a pripevnite skrutky.

**KROK 12****NAINŠTALUJTE ŤAŽNÚ TYČ**

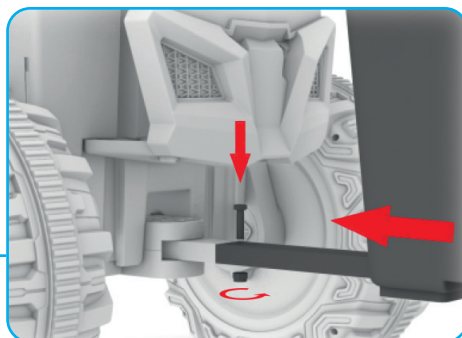
Odstráňte maticu s podložkou z ťažnej tyče a následne ich postupne namontujte na spodnú časť tela prívesu.

**KROK 13****NAINŠTALUJTE KOLESÁ PRÍVESU**

Postupne namontujte na obe strany kolesa s podložkami, upevnite ich maticami (vyviňte silu na obe strany súčasne) a dotiahnite kryt kolies.

**KROK 14****NAMONTUJTE SÚSTAVU PRÍVESU**

Vyskrutkujte skrutky s maticami, napojte príves a zaskrutkujte skrutky s maticami.

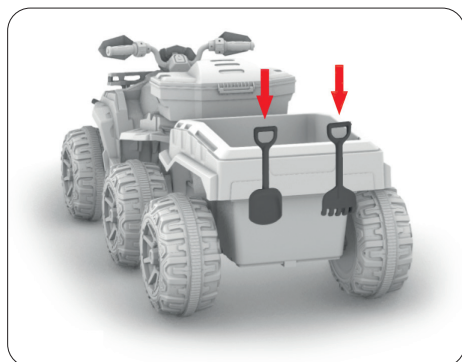


KROK 15**NAMONTUJTE ZADNÚ SEDAČKU
V PRÍVESE**

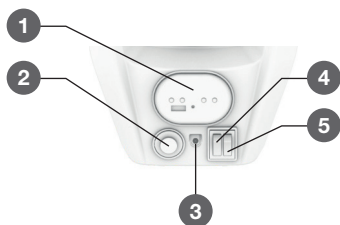
Nainštalujte sedačku v prívese zasunutím od zhora nadol. (Sedačku je možné sklápať.)

KROK 16**NAINŠTALUJTE DEKORATÍVNE PRVKY**

Namontujte dekoratívne prvky na zadnú časť prívesov.



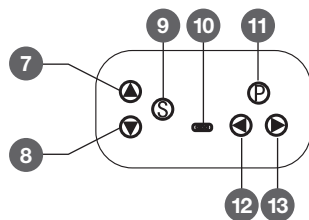
Návod na použitie



- 1. rádio
- 2. zapínanie
- 3. nabíjanie
- 4. vpred / vzad
- 5. vysoká / nízka rýchlosť



- 6. pedál
- 7. vpred
- 8. vzad
- 9. kontrola rýchlosti
- 10. kontrolka



- 11. brzda
- 12. zatočenie vľavo
- 13. zatočenie vpravo

Manuálne a diaľkové ovládanie

MANUÁLNY REŽIM

- > Vodič si sadne a zapne vypínač.
- > Presuňte prepínač vpred/späť dopredu, stlačte nožný pedál pre pohyb vpred, uvoľnite pedál pre zastavenie.
- > Presuňte prepínač vpred/späť dozadu, stlačte pedál pre jazdu vzad, uvoľnite pedál pre zastavenie.

POKYNY PRE DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

- > Pri prvom použití je potrebné spárovať kódy, produkt má vstavanú pamäť, takže nie je nutné opakovať spárovanie pri výmene batérie v budúcnosti.

KROK 1: Vypnite vozidlo a podržte súčasne tlačidlá vpred a vzad na diaľkovom ovládači. Po 3 sekundách začne blikať kontrolka. Potom tlačidlá uvoľnite.

KROK 2: Zapnite vypínač vozidla. Kontrolka na diaľkovom ovládači bude trvalo svietiť. Kódovanie je úspešné.

Diaľkový ovládač prejde po 10 s nečinnosti do režimu spánku. Stlačením ľubovoľného tlačidla ho prebudíte.

POPIS TLAČÍDIEL: ▲ vpred, ▼ vzad, ◀ vľavo, ▶ vpravo, „S“ pre nastavenie rýchlosti „P“ pre brzdu. Klávesou „S“ nastavíte rýchlosť v prednom chode, zadný chod má rýchlosť pevne danú. Tlačidlom „P“ aktivujete brzdenie.



VAROVANIE! Pri prepínaní medzi jazdou vpred a vzad musí byť vozidlo úplne zastavené. Zmena smeru počas pohybu môže vážne poškodiť motor.

Riešenie najčastejších problémov

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Vozidlo nemožno naštartovať.	Vypnutý istič (preťaženie)	Nechajte vozidlo 20 s vypnuté, nepreťažujte, neprekračujte 30 kg, nejazdite do kopca, cez prekážky atď.
	Uvoľnené alebo chybné káble	Skontrolujte káble a konektory.
	Batéria je poškodená	Staré batérie nie je možné znovu nabiť.
	Batéria je vybitá	Pred prvým použitím nabíjajte 10–15 h, ďalej 10–12 h po každom použití. Nikdy dlhšie ako 18 h.
	Nabíjačka je chybná	Skontrolujte pomocou voltmetra.
	Napájací systém je poškodený	Môže byť spôsobené vodou, prachom, štrkom.
	Motor je poškodený	Kontaktujte distribútora.
Krátka výdrž (menej ako 1 h)	Prebíjanie batérie	Nenabíjajte dlhšie ako 18 h.
	Batérie starne	Životnosť 1–3 roky — vymeňte za novú so správnymi parametrami.
	Batéria je vybitá	Pozri vyššie – prvé nabíjanie 10–15 h, potom 10–12 h.
Krátka doba jazdy / pomalá jazda	Stará batéria	Pozri vyššie.
	Preťaženie vozidla	Neprekračujte nosnosť, nevozte druhé osoby, neťahajte za sebou predmety.
	Používanie v náročných podmienkach	Používajte iba na rovnom povrchu.
Občasná prevádzka	Uvoľnené káble	Skontrolujte káble.
	Vypnutý istič (preťaženie)	Pozri vyššie – nechajte vypnuté 20 s, nepreťažujte, dodržujte limity.

Instrukcje bezpieczeństwa

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR NASZEGO PRODUKTU.

Przed użyciem produktu prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi, aby poznać prawidłowe metody użytkowania i kroki instalacji. Pozwoli to uniknąć nieprawidłowego użytkowania, które mogłyby uszkodzić produkt lub narazić dziecko na niebezpieczeństwo. Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.



NOTATKA: Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Prosimy zachować ją do wykorzystania w przyszłości.

1. Ładowanie

- > Przed pierwszym użyciem pojazdu należy ładować akumulator przez 10–15 godzin, ale nigdy dłużej niż 18 godzin. Następnie należy ładować akumulator przez co najmniej 10–12 godzin po każdym użyciu. Nigdy nie należy przekraczać czasu ładowania 18 godzin.
- > Naładuj pojazd, gdy tylko zwolni. Ładowanie trwa 8–12 godzin.
- > Ładuj pod nadzorem osoby dorosłej. To normalne, że ładowarka i akumulator mogą się lekko nagrząć.
- > Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu.

OSTRZEŻENIE

NIEODPOWIEDNIE DLA DZIECI PONIŻEJ 3 LAT

– małe części

Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

Należy używać wyłącznie akumulatora i ładowarki zatwierdzonych przez producenta.



- Upewnij się, że zabawka jest zawsze używana pod nadzorem osoby dorosłej.
- Zabawka ta nie jest przeznaczona do użytku w ruchu drogowym ani na drogach publicznych.
- Unikać stosowania w wilgotnym lub mokrym otoczeniu.

2. Instalacja i konserwacja

- > Pojazd musi zostać zmontowany przez osobę dorosłą. Zawiera drobne części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.
- > Zachowaj opakowanie i instrukcję do wykorzystania w przyszłości.
- > Regularnie sprawdzaj ładowarkę. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń natychmiast przestań jej używać.
- > Aby zapobiec wypadkom, upewnij się, że pojazd jest prawidłowo zmontowany i że żadna część nie jest luźna ani uszkodzona. Regularnie sprawdzaj stan produktu i dokonuj niezbędnych regulacji. W przypadku pęknięć lub innych uszkodzeń, zaprzestań użytkowania produktu.
- > Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie pokrywy są prawidłowo zamocowane.

3. Akumulator i elektryka

- > Napięcie akumulatora: 12 V. Zawsze należy instalować go z zachowaniem prawidłowej biegunowości.
- > Nigdy nie zwieraj elektrod – istnieje ryzyko oparzeń lub pożaru.
- > Wymianę baterii może zlecić wyłącznie specjalista. Zwykłych (niemodyfikowanych) baterii nie można ładować.

! OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie tego produktu wynosi 30 kilogramów. Pojazdem powinny kierować wyłącznie dzieci. Nie należy przewozić pasażerów ani ciągnąć za pojazdem innych przedmiotów. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może spowodować przeciążenie lub przegrzanie silnika, a w konsekwencji jego uszkodzenie. Przeciążenie ponad dopuszczalną wartość może unieważnić gwarancję.

4. Przejazd i ładowność

- > Maksymalne obciążenie: 30 kg. Po przekroczeniu tego limitu pojazd zatrzymuje się na 5–10 sekund, a następnie kontynuuje jazdę.
- > Produkt jest przeznaczony dla dzieci w wieku 3 lat i starszych. Nie nadaje się dla młodszych dzieci, które nie posiadają wystarczających umiejętności, aby bezpiecznie obsługiwać pojazd. Zawsze upewnij się, że fotelik jest bezpiecznie zamocowany do pojazdu.
- > Zmieniając kierunek jazdy, najpierw zdejmij nogę z pedału gazu, a dopiero potem zmień bieg – zapobiegnie to uszkodzeniu skrzyni biegów.
- > Dziecko nie może być popychane przez inne dziecko – stwarza to zagrożenie dla silnika i konstrukcji pojazdu.
- > Aby uniknąć uszkodzenia silnika i skrzyni biegów, nie obciążaj pojazdu ponad jego maksymalną ładowność ani nie holuj za nim innych przedmiotów. Przeciążenie pojazdu może spowodować uszkodzenie i unieważnić gwarancję.

! OGŁOSZENIE! Pojazdy niehomologowane muszą być użytkowane pod nadzorem osoby dorosłej, po przeszkoleniu jej w zakresie bezpieczeństwa.

5. Bezpieczne środowisko

- > Nie jest przeznaczony do jazdy po drogach, stromych zboczach ani niebezpiecznym terenie.
- > Chronić przed wodą i wilgocią – nie brodzić ani nie kapać.
- > Nie należy przechowywać pojazdu w pobliżu otwartego ognia, w bezpośrednim świetle słonecznym lub na mrozie przez dłuższy czas; najlepiej przechowywać go w suchym i chłodnym miejscu.
- > Nie należy używać pojazdu na nierównym terenie – istnieje ryzyko jego przewrócenia, co może spowodować obrażenia u dziecka.
- > Nie zaleca się używania pojazdu na zewnątrz w temperaturach poniżej -18°C.
- > W ekstremalnie niskich temperaturach plastikowe części mogą stracić wytrzymałość i łatwo pęknąć pod wpływem uderzeń. Przechowuj pojazd w ciepłym i bezpiecznym miejscu.
- > Wyłączaj pojazd, gdy go nie używasz.
- > Nie należy używać tego produktu do celów innych niż te, do których jest przeznaczony.

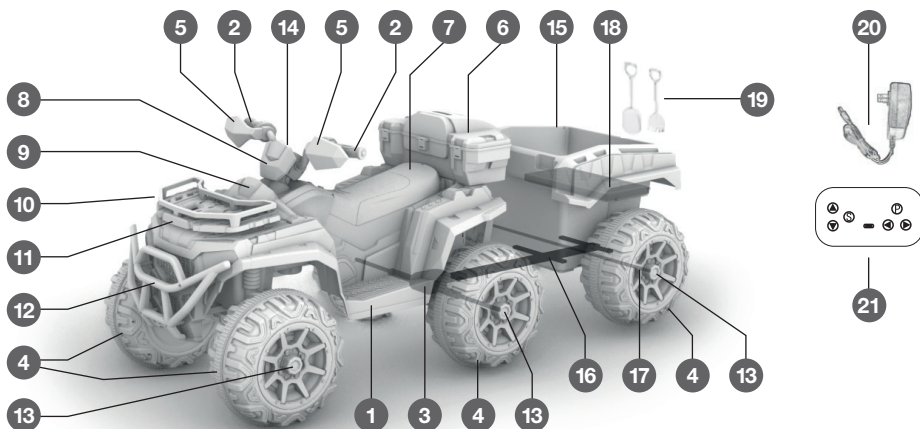
6. Nadzór i instrukcje

- > Dziecko może korzystać z pojazdu wyłącznie pod stałym nadzorem osoby dorosłej.
- > Osoba dorosła sprawująca nadzór musi uważnie przeczytać instrukcję i przestrzegać jej PRZED pierwszym użyciem.

7. Pilot zdalnego sterowania

- > Wymaga 2 baterii AAA (1,5 V). Zawsze instaluj zgodnie z oznaczeniami biegunowości.

Komponenty



Obraz jest tylko orientacyjny

1. nadwozie główne pojazdu
2. kierownica
3. oś tylna
4. runda 6×
5. osłona dłoni
6. przestrzeń do przechowywania / bagażnik

7. miejsce
8. osłona kierownicy
9. deska rozdzielcza
10. granica stojaka
11. regał magazynowy
12. zderzak przedni
13. kołpaki 6×
14. osłona klamry kierownicy

15. główna część przyczepy
16. główna taca przyczepy
17. oś przyczepy
18. siedzenie przyczepy
19. elementy ozdobne
20. ładowarka
21. kontroler



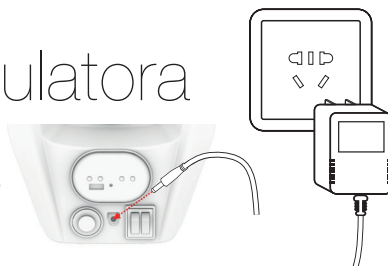
NOTATKA: Pilot zdalnego sterowania jest akcesorium opcjonalnym i nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego.

Opis

wymiary	122 × 82 × 86 cm
prędkość maksymalna	6 kilometrów na godzinę
waga chwilowa	24 kg
maksymalna ładowność	30 kg
żywoćność baterii	1–2 godziny
wyposażenie opcjonalne	Pilot zdalnego sterowania Bluetooth

Ładowanie akumulatora

1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
2. Port ładowania znajduje się na górze pojazdu.
3. Podłącz zasilacz AC/DC (ładowarkę) do portu.
4. Podłącz adapter do gniazdka.



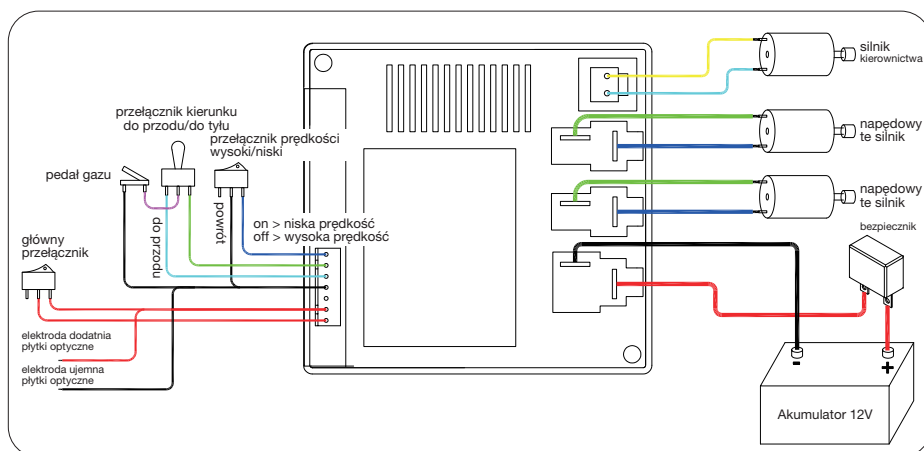
+ **NOTATKA:** Podczas ładowania adapter może się nagrzewać, co jest normalne.

5. Po pełnym naładowaniu należy najpierw odłączyć adapter od gniazdka, a następnie od pojazdu.

! **OSTRZEŻENIE!** Akumulator może być ładowany wyłącznie przez osobę dorosłą. Produkt jest wyposażony w zabezpieczenie przed przeładowaniem, a wszystkie funkcje zostaną wyłączone podczas ładowania. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy ładować akumulator przez 10–15 godzin, ale nigdy dłużej niż 18 godzin. Jeśli pierwsze ładowanie przekroczy 18 godzin, pojazd może ulec uszkodzeniu, a gwarancja zostanie unieważniona.

! **OGŁOSZENIE!** Ładuj akumulator co najmniej raz w miesiącu po 10–12 godzinach użytkowania lub podczas przechowywania, nawet jeśli pojazd nie jest używany. Nigdy nie ładuj akumulatora dłużej niż 18 godzin, aby uniknąć uszkodzenia i utraty gwarancji.

Schemat okablowania



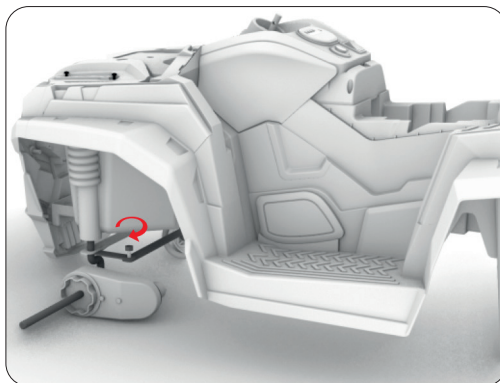
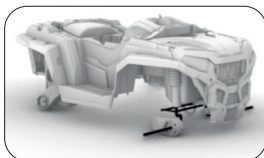
! **UWAGA:** Nie wolno zamieniać biegunów dodatniego i ujemnego zasilania, gdyż może to spowodować uszkodzenie jednostki sterującej.

Instrukcje k sestavení

KROK 1

ZMONTUJ PODWOZIE

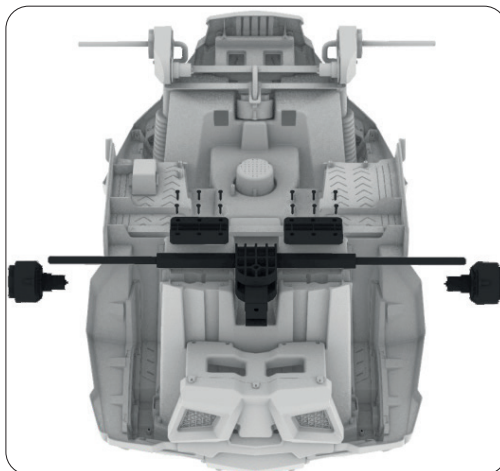
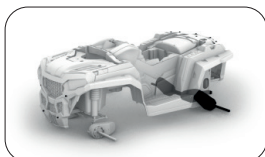
Przetnij paski mocujące podwozie, połącz drążek kierowniczy z lewej strony podwozia z drążkiem podporowym i zabezpiecz nakrętką.



KROK 2

MONTAŻ TYLNEJ OSI.

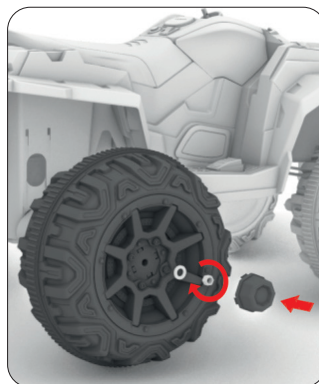
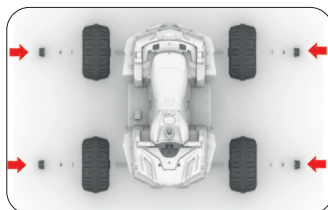
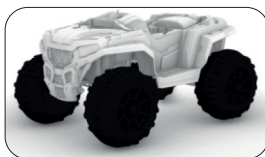
Zdejmij płytę dociskową tylnej osi, umieść tylną oś na środku, włóż płytę dociskową i dokręć śruby. Zamontuj tylny silnik napędowy w otworze odpowiadającym tylnej osi i pojazdowi.



KROK 3

ZAMONTUJ KOŁA

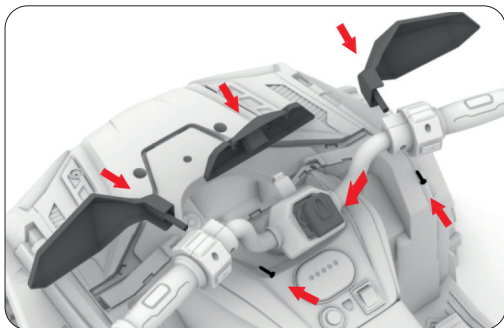
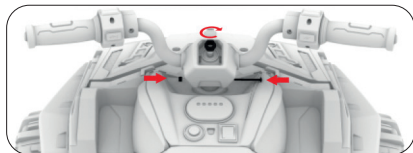
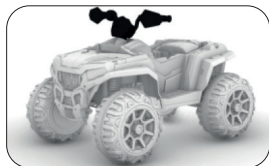
Zdejmij podkładki nakrętek z przedniej i tylnej osi i zamontuj koła po kolei. Następnie załóż uszczelkę, zabezpiecz nakrętką i załóż osłonę koła.



KROK 4

ZAMONTUJ KIEROWNICĘ

Zamontuj kierownicę w osi kierownicy, zabezpiecz ją śrubą i nakrętką z boku, a następnie zabezpiecz górną część nakrętką zabezpieczającą. Zamontuj osłonę klamry kierownicy od góry na środku, a osłonę ozdobną kierownicy z przodu. Zamontuj osłonę dłoni z obu stron i zabezpiecz ją śrubami z tyłu.

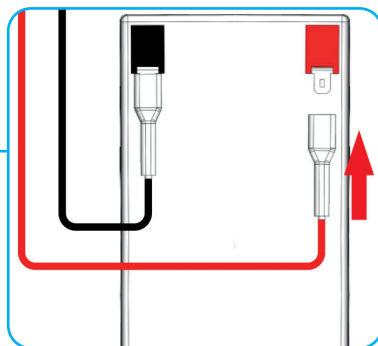
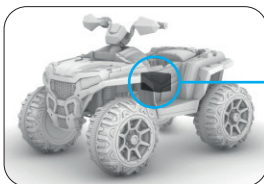


PL

KROK 5

PODŁĄCZENIE ZASILANIA

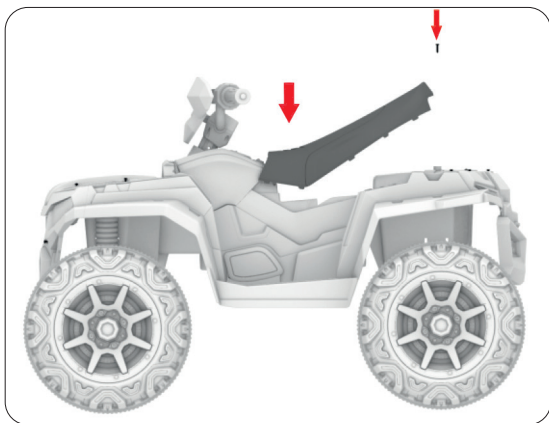
Zdjąć osłonę ochronną z bieguna dodatniego (czerwonego) złącza baterii i podłączyć czerwony kabel zasilający do złącza dodatniego.



KROK 6

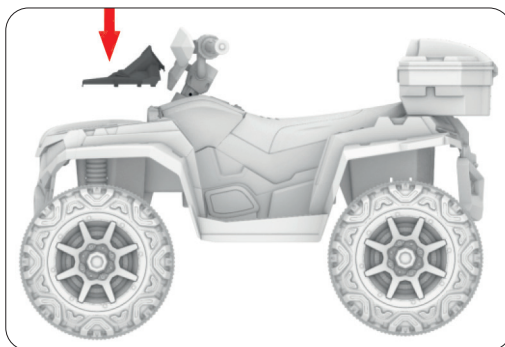
ZAMONTUJ SIEDZISKO

Wyjmij śruby, wyrównaj przód siedziska z odpowiednimi otworami i przykręć (wymagana jest siła), a następnie wyrównaj rowki po obu stronach. Sprawdź czy nie ma widocznej szczeliny i przykręć.

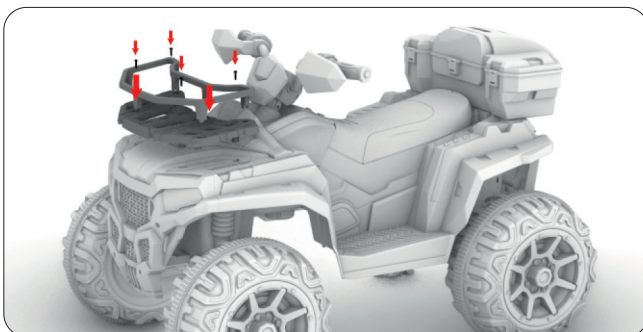


KROK 8**ZAMONTUJ DESKĘ ROZDZIELCZĄ**

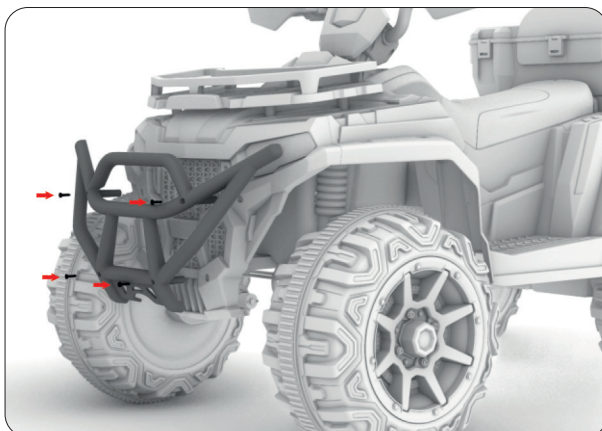
Dopasuj deskę rozdzielczą do odpowiednich otworów i zatrzasknij, upewniając się, że wszystkie elementy są przymocowane bez widocznych szczelin.

**KROK 9****MONTAŻ REGAŁU MAGAZYNOWEGO I JEGO OGRANICZENIA**

Dopasuj krawędzie do odpowiednich otworów w stojaku i połącz. Po połączeniu ustaw pojazd w pozycji montażowej i dokręć śruby.

**KROK 10****ZAMONTUJ PRZÓD ZDERZAK**

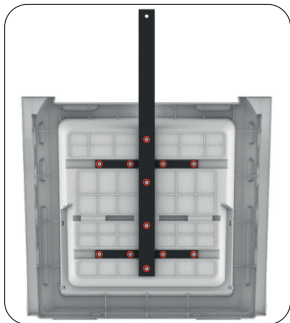
Wyjmij śruby, wyrównaj przedni zderzak z miejscem montażu na nadwoziu i przykręć śrubami.



KROK 11

MONTAŻ TACKI PRZYCZEPY

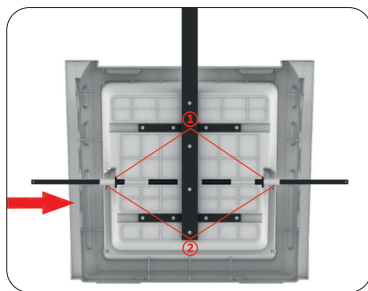
Zamontuj główną tackę przyczepy na spodzie i zabezpiecz ją śrubami.



KROK 12

ZAMONTUJ DRAŻEK HOLOWNICZY

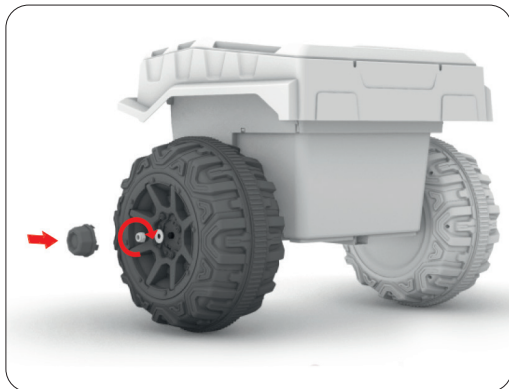
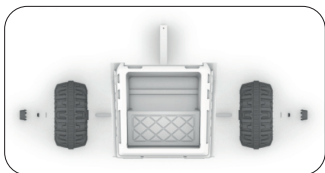
Odkręć nakrętkę i podkładkę od drążka holowniczego, a następnie zamontuj je po kolei na spodzie korpusu przyczepy.



KROK 13

ZAMONTUJ KOŁA PRZYCZEPY

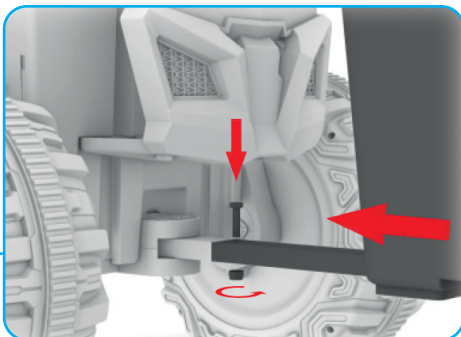
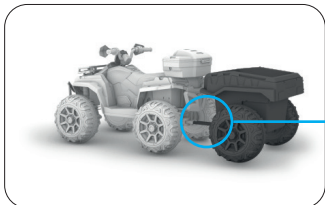
Zamontuj koła, nakładając podkładki po jednej stronie i po drugiej, zabezpiecz je nakrętkami (dokręcając je jednocześnie z obu stron) i dokręć osłonę koła.



KROK 14

MONTAŻ PRZYCZEPY

Odkręć śruby i nakrętki, podłącz przyczepę i przykręć śruby i nakrętki.

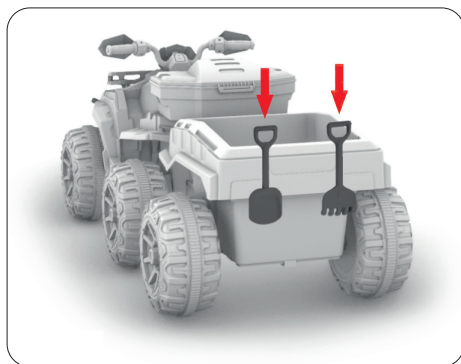


KROK 15**ZAMONTUJ TYLNE SIEDZENIE
W PRZYCZEPIE**

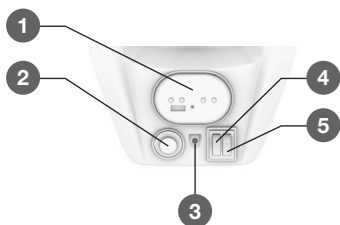
Zamontuj siedzenie w przyczepie,
przesuwając je od góry do dołu.
(Siedzenie można złożyć.)

**KROK 16****ZAMONTUJ ELEMENTY DEKORACYJNE**

Zamontuj elementy dekoracyjne z tyłu
przyczepy.



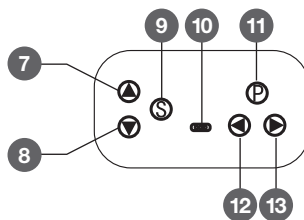
Instrukcja użytkowania



1. radio
2. zapieczęcie
3. ładowanie
4. do przodu / do tyłu
5. wysoka/niska prędkość



6. pedał
7. do przodu
8. z powrotem
9. kontrola prędkości
10. kontrolka



11. hamulec
12. skręt w lewo
13. skręt w prawo

Sterowanie ręczne i zdalne

TRYB MANUALNY

- > Kierowca siada i włącza przełącznik.
- > Przesuń przełącznik przód/tył do przodu, naciśnij pedał nożny, aby jechać do przodu, zwolnij pedał, aby zatrzymać.
- > Przesuń przełącznik przód/tył do tyłu, naciśnij pedał, aby jechać do tyłu, zwolnij pedał, aby zatrzymać.

INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA

- > Podczas pierwszego użycia należy sparować kody. Produkt ma wbudowaną pamięć, więc nie ma potrzeby ponownego parowania przy kolejnej wymianie baterii.

KROK 1: Wyłącz pojazd i przytrzymaj jednocześnie przyciski jazdy do przodu i do tyłu na pilocie. Po 3 sekundach kontrolka zacznie migać. Następnie zwolnij przyciski.

KROK 2: Włącz zapłon pojazdu. Kontrolka na pilocie będzie świecić światłem ciągłym. Kodowanie zakończone powodzeniem.

Pilot przejdzie w tryb uśpienia po 10 sekundach bezczynności. Naciśnij dowolny przycisk, aby go wybudzić.

OPIS PRZYCIŚKU: ▲ do przodu, ▼ wstecz, ◀ lewy, ▶ prawy, „S” aby ustawić prędkość, „P” do hamulca. Kluczem „S” ustawiasz prędkość na biegu do przodu, bieg wsteczny ma stałą prędkość. Przyciskiem „P” aktywujesz hamowanie.



OSTRZEŻENIE! Podczas zmiany kierunku jazdy z jazdy do przodu na jazdę do tyłu pojazd musi się całkowicie zatrzymać. Zmiana kierunku jazdy może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Rozwiązywanie najczęstszych problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Pojazd nie może start.	Wyłącznik automatyczny zadziałał (przeciążenie)	Pozostaw pojazd wyłączony na 20 sekund, nie przeciążaj go, nie przekraczaj masy 30 kg, nie wjeżdżaj pod górę, nie przejeżdżaj przez przeszkody itp.
	Luźne lub uszkodzone kable	Sprawdź kable i złącza.
	Akumulator jest uszkodzony	Starych baterii nie można ładować.
	Bateria jest rozładowana	Ładuj przez 10–15 godzin przed pierwszym użyciem, a następnie 10–12 godzin po każdym użyciu. Nigdy nie ładuj dłużej niż 18 godzin.
	Ładowarka jest uszkodzona	Sprawdź za pomocą woltomierza.
	System zasilania jest uszkodzony.	Przyczyną może być woda, kurz, żwir.
	Silnik jest uszkodzony	Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.
Krótki czas trwania (mniej niż 1 godzina)	Przeładowanie akumulatora	Nie ładować dłużej niż 18 godzin.
	Bateria się starzeje	Okres użytkowania 1–3 lata — wymienić na nowy o prawidłowych parametrach.
	Bateria jest rozładowana	Patrz wyżej – najpierw ładowanie 10–15 godz., potem 10–12 godz.
Krótki czas przejażdżki / powolna jazda	Stara bateria	Zobacz powyżej.
	Przeciążenie pojazdu	Nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu, nie przewoź innych osób, nie ciągnij za sobą żadnych przedmiotów.
	Stosować w wymagających warunkach	Stosować wyłącznie na płaskiej powierzchni.
Okolicznościowy ruch drogowy	Luźne kable	Sprawdź kable.
	Wyłącznik automatyczny zadziałał (przeciążenie)	Patrz wyżej – zrób 20-sekundową przerwę, nie przeciążaj organizmu, przestrzegaj limitów.

ES prohlášení o shodě

podle přílohy č. 2, bod 1, část A k nařízení vlády č. 176/2008 Sb.

Výrobce: BlueTouch, s.r.o., Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace:

Martin Homola, Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4 – ředitel společnosti

Popis a identifikace strojního zařízení:

Název | Typ: BLUETOUGH Dětská elektrická čtyřkolka

Strojní zařízení slouží k dopravě osob a je určeno pro provoz mimo pozemních komunikací.

Strojní zařízení splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropského společenství:

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES a Nařízení vlády č. 176/2008 Sb.
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/35/EU a Nařízení vlády č. 118/2016 Sb.
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

Použité harmonizované normy: ČSN EN ISO 12100: 2011, ČSN EN ISO 14118: 2018, ČSN EN 60204-1 ed.3: 2019 (EN 60204-1: 2018), ČSN EN 61000-6-3: 2007+A1 ed.2: 2011+A1 ed.2: 2013 (EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012), ČSN EN IEC 61000-6-1 ed.3: 2019 (EN IEC 61000-6-1: 2019), ČSN EN IEC 61000-3-2 ed.5: 2015 (EN IEC 61000-3-2: 2014), ČSN EN 61000-3-3 ed.3: 2014 (EN 61000-3-3: 2013)

v Praze, dne 31. 7. 2025

EC Declaration of Conformity

Manufacturer: BlueTouch, s.r.o., Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4

Name and address of the person authorised to compile the technical file:

Martin Homola, Zelený pruh 1974/109, 140 00 Praha 4 – director

Description and identification of the machinery:

Title | Type: BLUETOUGH Dětská elektrická čtyřkolka

Electric scooter is used for passenger transport and it is not approved for riding on the roads.

The machinery fulfils all the relevant provisions of this Directive:

Directive 2006/42/EC – Machinery
EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018

Directive 2014/35/EU – Low Voltage
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008

A reference to the harmonised standards: EN ISO 12100: 2010, EN ISO 14118: 2018, EN 60204-1: 2018, EN 6100-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2012, EN IEC 61000-6-1: 2019 EN IEC 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013

in Prague, July 31, 2026

Homola M.

Martin Homola



RYCHLÁ A POHODLNÁ
REKLAMACE



www.bluetouch.cz/servis



BLUETOUCH.



BLUETOUCH.

bluetouch.cz
www.bluetouch-scooters.com
www.bluetouch.sk
www.bluetouch.hu