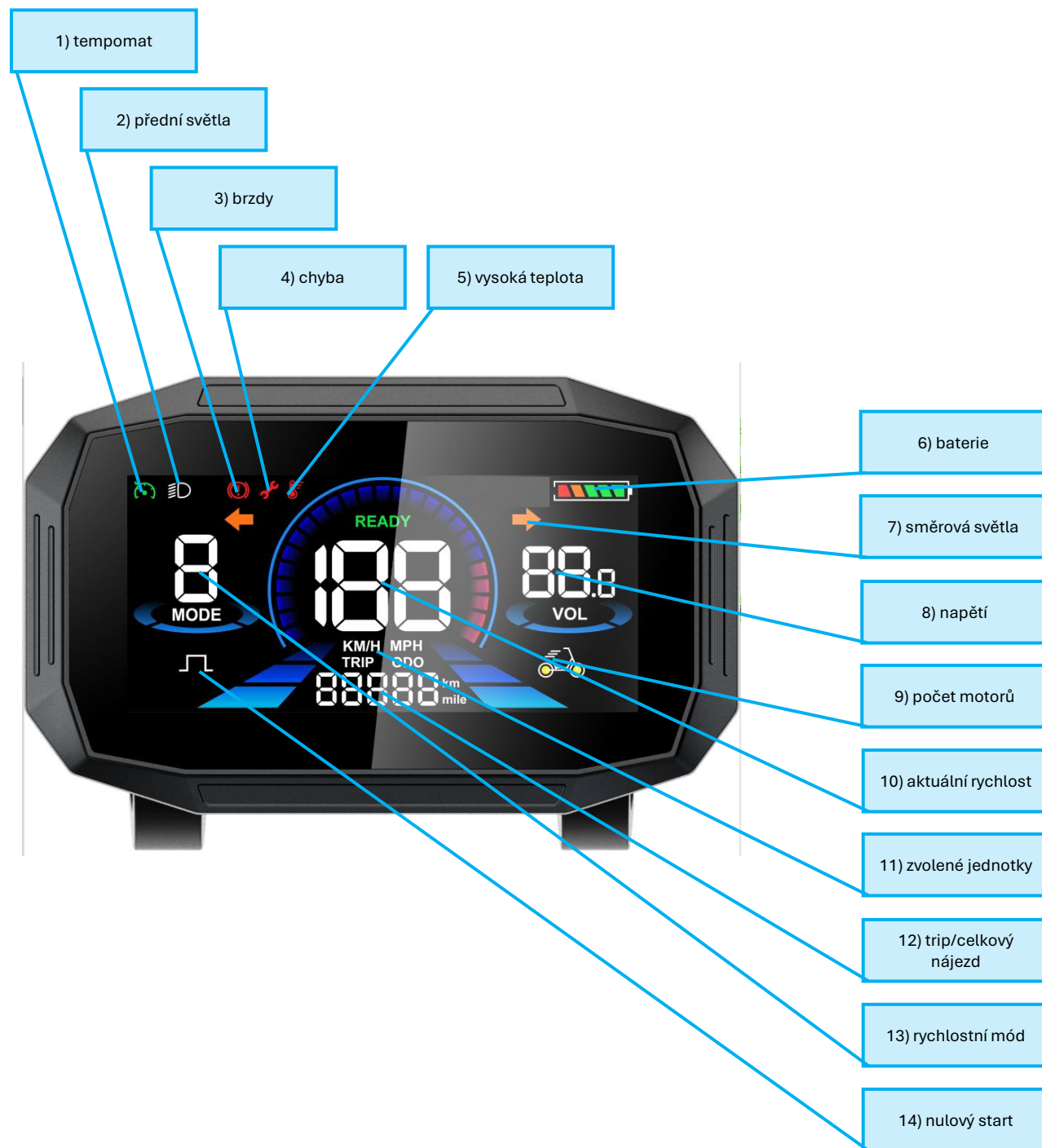


VYSVĚTLENÍ FUNKCE IKON DISPLEJE:

- 1) Tempomat: Pokud tempomat není aktivován, ikona nesvítí. Po zapnutí tempomatu ikona bliká. Tempomat se aktivuje po držení plynové páčky ve stejné rychlosti po dobu 8 sekund; po aktivaci ikona svítí trvale.
- 2) Přední světla: Indikuje rozsvícená přední světla.
- 3) Rychlostní stupeň: ukazuje rychlostní mód včetně režimu chodce.
- 4) Chyba: Identifikace chyby, určení detailu viz pravá strana.
- 5) Vysoká teplota: Doporučujeme na několik minut koloběžku vypnout a nepoužívat.
- 6) Baterie: zobrazuje aktuální úroveň nabití.
- 7) Směrová světla: Při odbočování vlevo/vpravo bliká levý/pravý směrový signál.
- 8) Napětí: Ukazuje, kolik V je aktuálně využíváno.
- 9) Počet motorů: Indikuje, zda je e-koloběžka v módu single motor, nebo dual motor.
- 10) Aktuální rychlost: Ukazuje aktuální rychlost ve zvolených jednotkách.
- 11) Zvolené jednotky: Volba mezi km/h (kilometry za hodinu) a mp/h (míle za hodinu).
- 12) Trip/celkový nájezd: Ukazuje, kolik km bylo ujetu od zapnutí koloběžky, resp. kolik bylo ujetu celkem.
- 13) Rychlostní mód: ukazuje aktivní rychlostní mód.
- 14) Nulový start: Pokud ikona svítí, je aktivovaný mód nulového startu.



MOŽNÁ NASTAVENÍ KOLOBĚŽKY:

Krátkým trojím stisknutím tlačítka napájení vstoupíte do nabídky nastavení P. Na displeji se zobrazují položky P1, P2, P3, P4, P5, P6, P8, PA, PB a PC.

P1: Nastavení jednotek km/míle

Výchozí hodnota: km.

P2: Nastavení úrovně napětí

Možnosti: 36 V / 48 V / 52 V / 60 V / 72 V.

Výchozí hodnota: 52 V.

P3: Nastavení průměru kola

Rozsah: 80–160, krok po 5.

Hodnota 80 odpovídá 8 palcům, 100 odpovídá 10 palcům atd.

Výchozí hodnota: 100.

P4: Nastavení počtu magnetů snímače rychlosti

Rozsah: 1–100.

Výchozí hodnota: 30.

P5: Nastavení tempomatu

0 = vypnuto, 1 = zapnuto.

Pokud je tempomat vypnutý, ikona nesvítí. Po zapnutí ikona bliká. Po 8 sekundách se tempomat aktivuje a ikona přestane blikat.

Výchozí hodnota: vypnuto.

P6: Nastavení rozjezdu odrazem / rozjezdu z nulové rychlosti

0 = rozjezd z nulové rychlosti, 1 = rozjezd odrazem.

Režim rozjezdu se zobrazí po zapnutí. Ikona se zobrazuje při rozjezdu z nulové rychlosti, při rozjezdu odrazem se nezobrazuje.

Výchozí hodnota: rozjezd z nulové rychlosti.

P8: Nastavení doby automatického vypnutí / režimu spánku

Rozsah: 0–60 minut.

0 = zařízení nepřejde automaticky do režimu spánku.

Výchozí hodnota: 5 minut.

PA: Nastavení síly rozjezdu

Rozsah: 1–5.

1 = nejslabší rozjezd, 5 = nejsilnější rozjezd.

Výchozí hodnota: 5.

PB: Nastavení intenzity brzdy

Rozsah: 0–5.

0 = vypnuto, 1 = 20 %, 2 = 35 %, 3 = 50 %, 4 = 70 %, 5 = 100 %.

PC: Resetování celkového nájezdu ODO

0 = neresetovat, 1 = resetovat.

Při nastavení hodnoty 1 se počítadlo celkového nájezdu resetuje a parametr se automaticky vrátí zpět na hodnotu 0.

Příklad nastavení:

Pokud je zobrazena položka P1, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 3 sekund. Hodnota začne blikat. Poté krátkým stisknutím tlačítka napájení vyberte hodnotu 1 pro míle nebo 0 pro kilometry.

Při výběru hodnoty 0 se v hlavním rozhraní zobrazí rychlost v km/h. Při výběru hodnoty 1 se rychlost zobrazí v mílích. Opětovným dlouhým stisknutím tlačítka napájení nastavení uložíte a ukončíte úpravu daného parametru. Poté můžete pokračovat v nastavení dalších parametrů. Pokud po dobu 8 sekund neprovedete žádnou operaci, nabídka nastavení se automaticky ukončí. Stejný postup platí i pro ostatní parametry. Po vstupu do nabídky nastavení přejdete krátkým stisknutím tlačítka na další parametr. Pokud například nechcete měnit aktuálně zobrazenou položku P1, krátkým stisknutím tlačítka přepnete na položku P2.

CHYBOVÉ KÓDY:

Chybový kód	Popis závady	Doporučené řešení
E-001	Porucha Hallova snímače motoru	Zkontrolujte, zda není uvolněný kabel nebo konektor Hallova snímače motoru; případně vyměňte motor.
E-002	Porucha plynové páčky	Zkontrolujte, zda není uvolněný kabel nebo konektor plynové páčky; případně vyměňte plynovou páčku.
E-003	Porucha řídicí jednotky	Zkrat fázového vodiče motoru / porucha řídicí jednotky; zkontrolujte, zda není poškozená izolace kabelu motoru, případně vyměňte řídicí jednotku.
E-005	Podpětí baterie	Nedostatečná kapacita baterie; otestujte po nabití.
E-006	Porucha příjmu displeje	Příjem displeje / přenos řídicí jednotky / poškozený hlavní kabel.
E-007	Porucha vysílání displeje	Vysílání displeje / příjem řídicí jednotky / poškozený hlavní kabel.
E-008	Ochrana proti přehřátí motoru	Motor je přehřátý; otestujte po vychladnutí.
E-009	Ochrana proti přehřátí řídicí jednotky	Řídicí jednotka je přehřátá; otestujte po vychladnutí.