



BLUETOUCH.

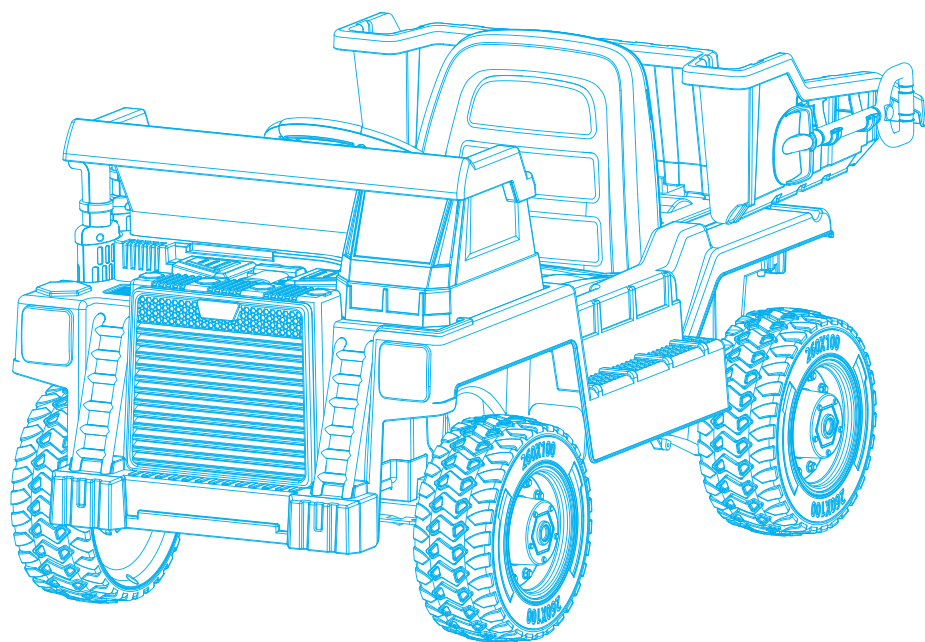
Detský elektrický sklápač
Electric Dump Truck for Kids

NÁVOD NA POUŽITIE

INSTRUCTION MANUAL

Ďakujeme, že ste zakúpili detský elektrický sklápač BLUETOUCH.

Toto elektrické vozidlo poskytne vášmu dieťaťu veľa hodín zábavy a najazdených kilometrov. Než začnete e-vozítko používať a ovládať, prečítajte si tento manuál. Dodržujte bezpečnostné odporúčania, aby ste predišli riziku zranenia dieťaťa alebo tretej osoby. Nepoužívajte e-vozítko na verejných komunikáciách. Dieťa by malo byť vždy pod dohľadom dospeléj osoby.



Upozornenie

Pred použitím si dôkladne prečítajte tento návod. Obsahuje dôležité informácie, ktoré treba dodržiavať. Uchovávajte ho na bezpečnom mieste pre prípadné budúce použitie. Nedodržanie pokynov môže ohroziť bezpečnosť detí.

- Uistite sa, že hračka je vždy používaná pod dozorom dospeléj osoby.
- Táto hračka nie je určená na použitie v doprave ani na verejných cestách.
- Vyhnite sa používaniu vo vlhkom či mokrom prostredí.
- E-vozítko musí byť zostavené dospelú osobu.
- Pred prvou jazdou nabíjajte batériu 4-6 hodín, ale nie viac ako 10 hodín.
- Nosnosť e-vozítka je 30 kg.
- E-vozítko je určené pre deti od 3 rokov.



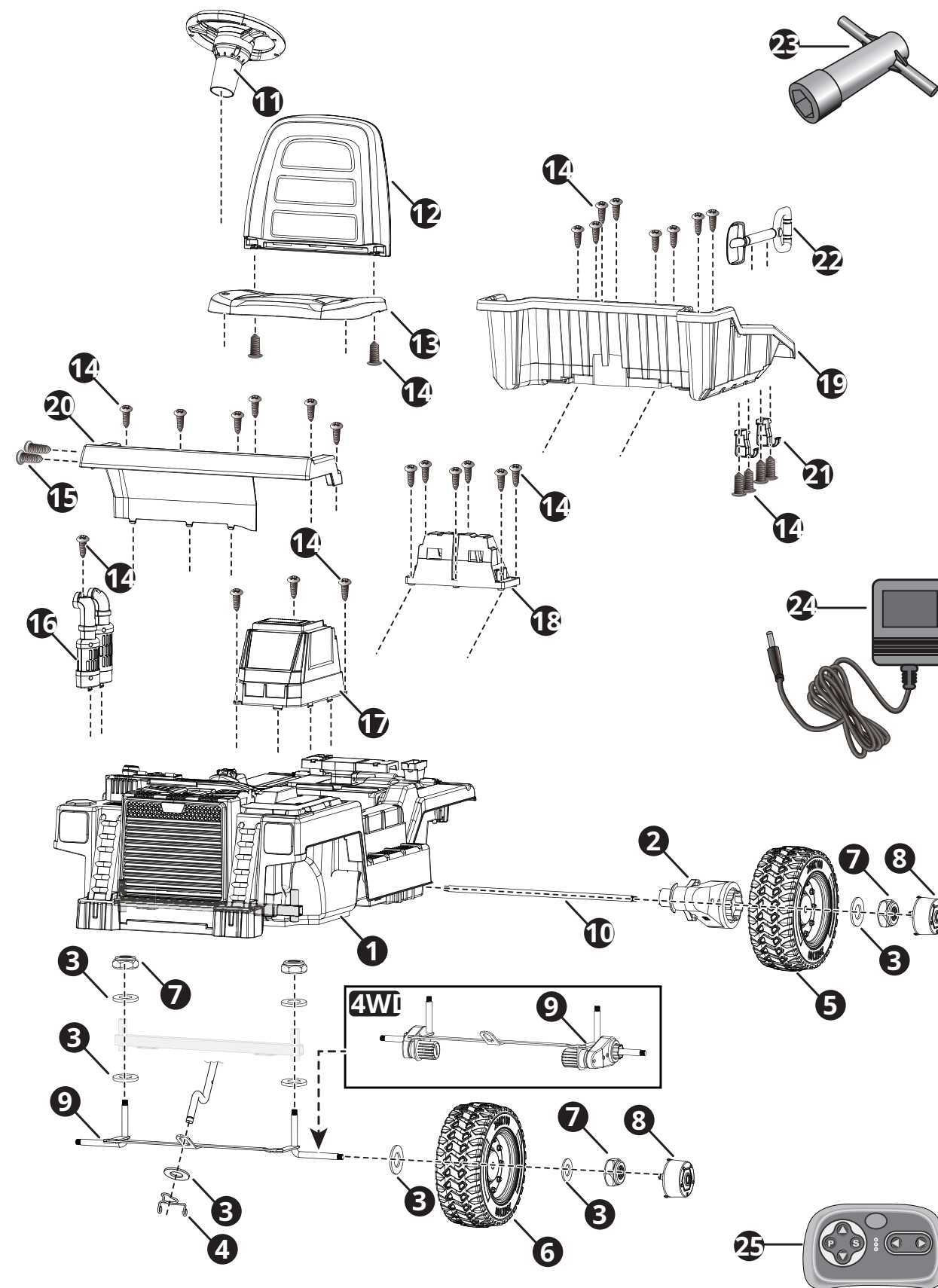
Špecifikácia:

Detský elektrický sklápač BLUETOUCH 4x4

Parametre batérie	12V 7A
Parametre nabíjačky	DC 12V/1000 mA
Motor	4 x 75 W
Vhodné pre vek	Od 3 rokov
Doba nabíjania	8-12 hodín, nie viac ako 20 hodín
Max. nosnosť	30 kg
Rýchlosť	3-5 km/h
Rozmery vozítka	119 x 62 x 56 cm

Obsah balenia

ID	Názov	Počet kusov	poznámky
1	Karoséria	1	
2	Zadné brzdy	2	Umiestnené na karosérii vozidla
3	Podložka Ø12	9	1 ks umiestnený v montážnom balení, ostatné umiestnené na prednej a zadnej náprave.
4	Poistný krúžok	1	Vložené do montážneho balíčka
5	Zadné koleso	2	
6	Predné koleso	2	
7	Poistná matica	6	Umiestnené na prednej a zadnej náprave
8	Viečko	4	Vložené do montážneho balíčka
9	Predná náprava	1	
10	Zadná náprava	1	
11	Volant	1	
12	Operadlo sedadla	1	
13	Sedadlo	1	
14	Skrutka Ø4x12	30	Vložené do montážneho balíčka
15	Skrutka Ø4x16	2	Umiestnené vo výfukovom balíčku
16	Výfuk	1	
17	Kabína	1	
18	Držiak zámku sedadla	1	
19	Sklápač	1	
20	Čelné sklo	1	
21	Spony na rýľ	2	Vložené do montážneho balíčka
22	Rýľ	1	
23	Kľúč	2	Vložené do montážneho balíčka
24	Nabíjačka	1	
25	Dialkový ovládač	1	Len pre typ R/C



Niektoré zobrazené diely sú namontované na oboch stranách vozítka.

Bezpečnostné informácie o produkte

- NEBEZPEČENSTVO UDUŠENIA! Nevhodné pre deti do 36 mesiacov. Výrobok obsahuje malé časti, pri montáži držte deti mimo dosahu.
- JE VYŽADOVANÁ MONTÁŽ DOSPELÝCH.
- Pred montážou vždy odstráňte ochranný materiál a polystyrénové vrecká a zlikvidujte ich.
- Mali by ste nosiť ochranné pomôcky. Pri šoférovaní vozidla by dieťa malo mať vždy obuté topánky a sedieť na sedadle.
- Jazdíte iba po rovnej zemi. Nepoužívajte na trávniku.
- Udržujte ruky, vlasy a oblečenie mimo dosahu pohyblivých častí.
- Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru. Je nutný priamy dohľad dospelého. Vždy majte dieťa v dohľade, ak je vo vozidle.
- Na zníženie rizika zranenia je nutný dohľad dospelého. Nikdy nepoužívajte na vozovkách, v blízkosti motorových vozidiel, na alebo v blízkosti strmých svahov alebo schodov, bazénov alebo iných vodných plôch, vždy noste topánky a nikdy nepovoľte viac ako 1 jazdca.
- Nikdy nepoužívajte v nebezpečných podmienkach, ako je sneh, dážď, uvoľnená špina, blato, piesok alebo štrk, inak môže dôjsť k neočakávanej nehode, ako je prevrátenie, a môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo batérie.
- Nepoužívať v cestnej premávke!
- Táto hračka by mala byť používaná s opatrnosťou, pretože je potrebná zručnosť, aby sa zabránilo pádom alebo kolíziám, ktoré by mohli spôsobiť zranenie užívateľa alebo tretej strany.
- Táto hračka je z dôvodu maximálnej rýchlosti nevhodná pre deti do 36 mesiacov; Maximálna hmotnosť užívateľa je 30 kg.
- Táto hračka nemá brzdu.

Informácie o batérii



- Nenabíjacie batérie sa nesmú dobíjať.
- Pred nabíjaním je potrebné z hračky vybrať dobíjacie batérie.
- Dobíjacie batérie je možné nabíjať iba pod dohľadom dospelého.
- Nemiešajte rôzne typy batérií alebo nové a použité batérie.
- Batérie vkladajte so správnou polaritou.
- Vybité batérie je potrebné z hračky vybrať.
- Napájacie svorky nesmú byť skratované.

Varovanie!



- Ovládač nie je hračkou, smie byť používaný iba dospelou osobou.

1. Návod na zostavenie

Potrebné náradie:

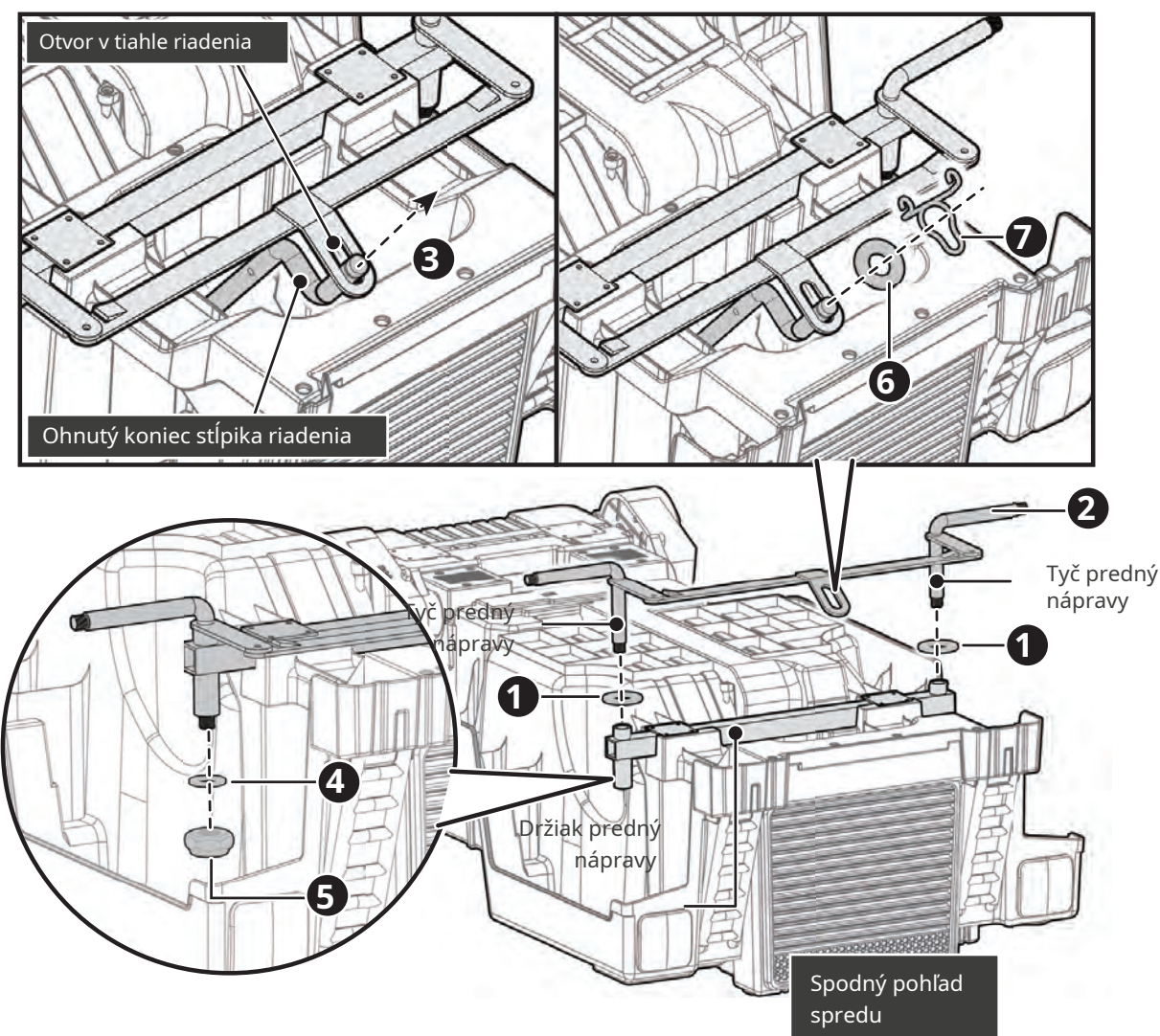
- Skrutkovač, ktorý nie je súčasťou balenia



Krok 1 – Pripevnenie prednej nápravy

Otočte karosériu vozidla hore nohami. Demontujte všetky diely z prednej nápravy.

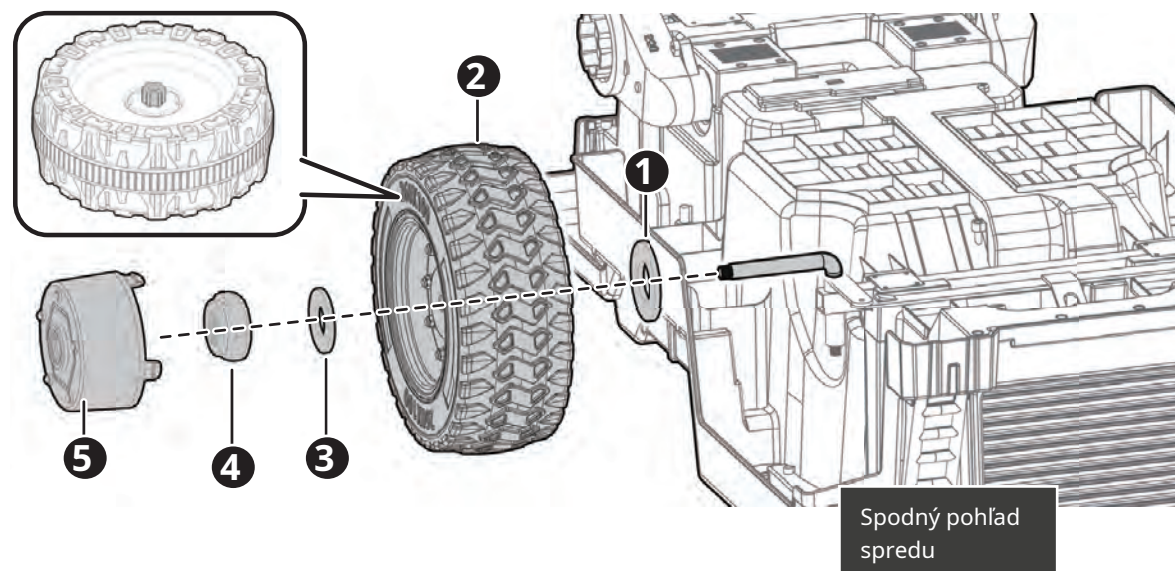
1. Na každú tyč prednej nápravy nasuňte podložku Ø12.
2. Nasadte tyče prednej nápravy do otvorov na oboch koncoch držiaka prednej nápravy.
3. Vložte ohnutý koniec stĺpika riadenia do otvoru v tiahle riadenia.
- 4.-5. Nasuňte podložku Ø12 na tyč prednej nápravy. Uťahnite poistnú maticu Ø10 na koniec prednej nápravy tyč s kľúčom. Opakujte pre druhú stranu.
6. Nasadte podložku Ø12 na ohnutý koniec stĺpika riadenia.
7. Nasadte poistný krúžok do drážky v ohnutom konci stĺpika riadenia.



Krok 2 – Upevnenie predných kolies

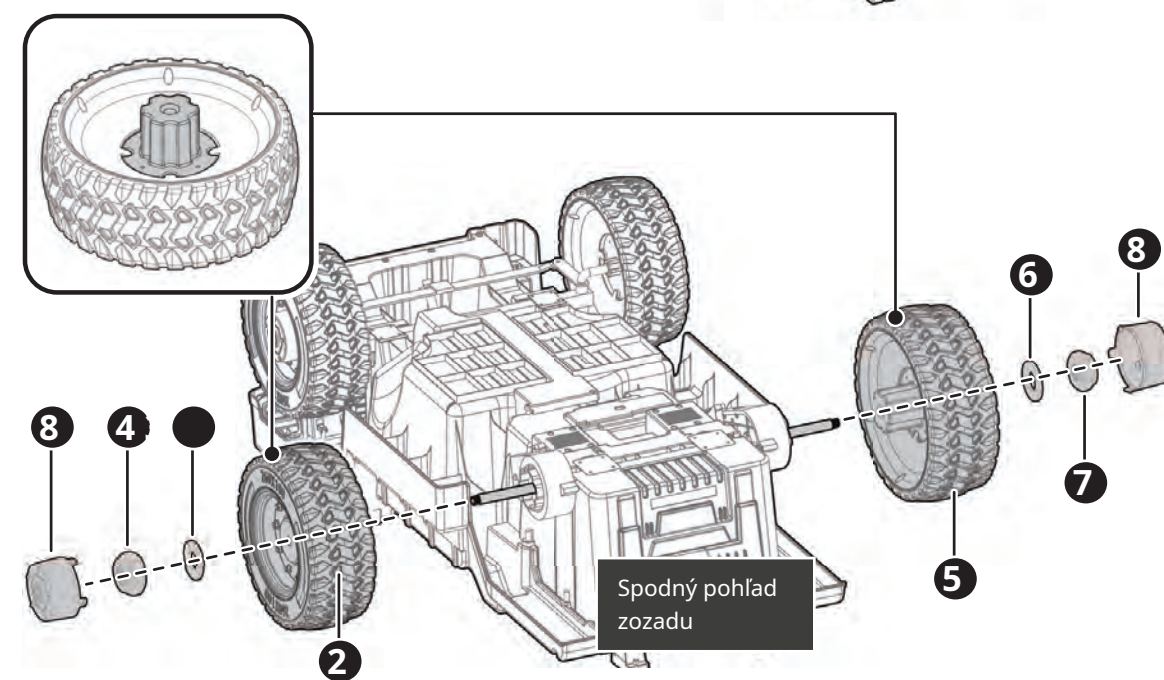
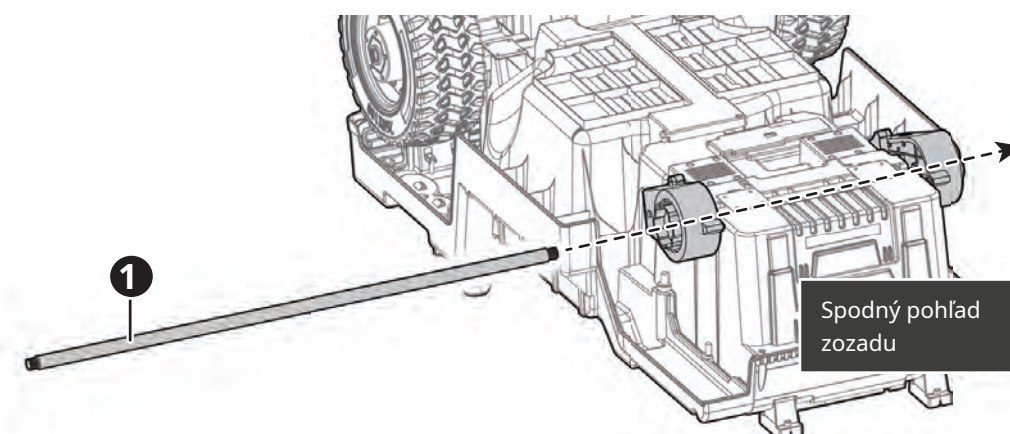
1. Zapojte konektor na prednej prevodovke do konektora z karosérie vozidla.
2. Nasuňte koleso na prednú nápravu.
3. Na prednú nápravu nasuňte podložku Ø12.
4. Uťahnite poistnú maticu na koniec prednej nápravy pomocou kľúča.
5. Zaklapnite kryt náboja na bicykel.

Opakujte vyššie uvedený postup pre montáž druhého predného kolesa.



Krok 3 – Upevnenie zadných kolies

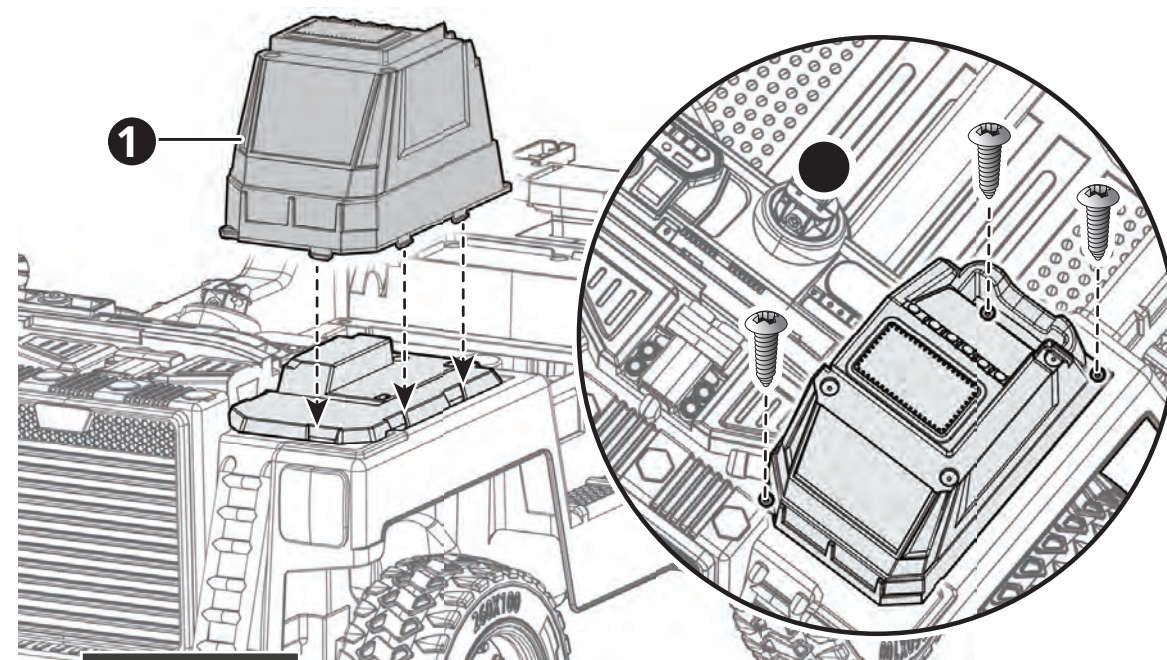
1. Odstrihnite plastovú pásku na oboch zadných prevodovkách. Vyberte všetky diely zo zadnej nápravy. Pri zasúvaní do polovice prestrčte zadnú nápravu otvorom v karosérii vozidla, zdvihnite ďalšiu prevodovku tak, aby jej zadná náprava mohla prejsť a vyčnievať von. Uistite sa, že zadná náprava je vystredená s ľavým a pravým koncom vystaveným v rovnakej vzdialenosti mimo karosérie vozidla.
2. Nasadte zadné koleso na zadnú nápravu.
3. Nasuňte podložku Ø12 na zadnú nápravu.
4. Uťahnite poistnú maticu Ø10 na koniec zadnej nápravy pomocou kľúča (súčasťou dodávky).
- 5.-7. Opakujte kroky 2-4 pre montáž druhého zadného kolesa. TIP: Použitie kľúča navyše slúži na pridrжание poistnej matice na druhej strane zadnej nápravy pri uťahovaní poistnej matice druhej strany.
8. Pricvaknite kryty nábojov ku kolesám.



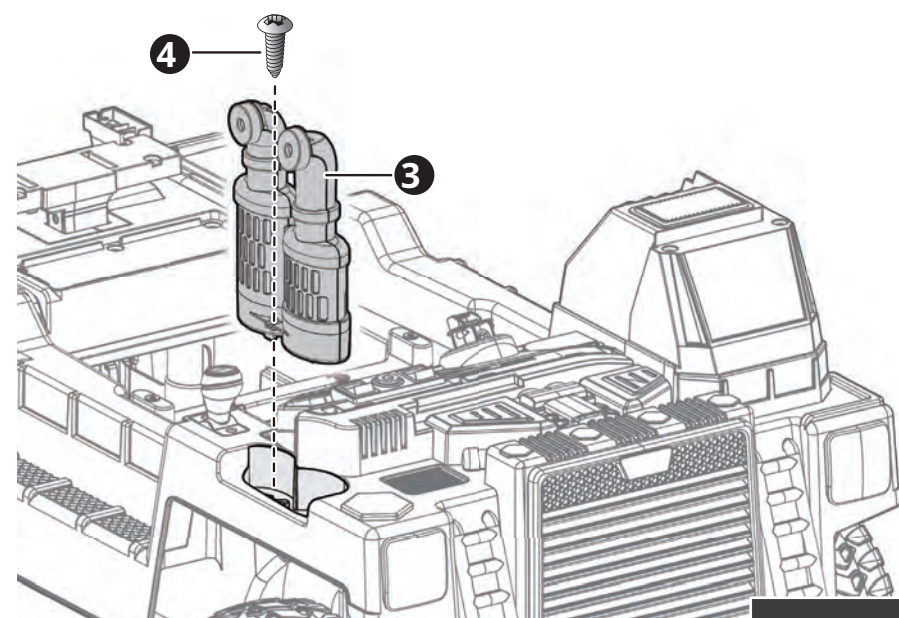
Krok 4 – Pripevnenie kabíny a výfuku

Otočte karosériu vozidla do zvislej polohy.

1. Namontujte kabínu na karosériu vozidla.
2. Vložte a utiahnite tri skrutky Ø4x12 pomocou skrutkovača.
3. Nasadte výfuk do drážky v hornej časti karosérie vozidla.
4. Zasuňte a utiahnite skrutku Ø4x12 skrutkovačom.



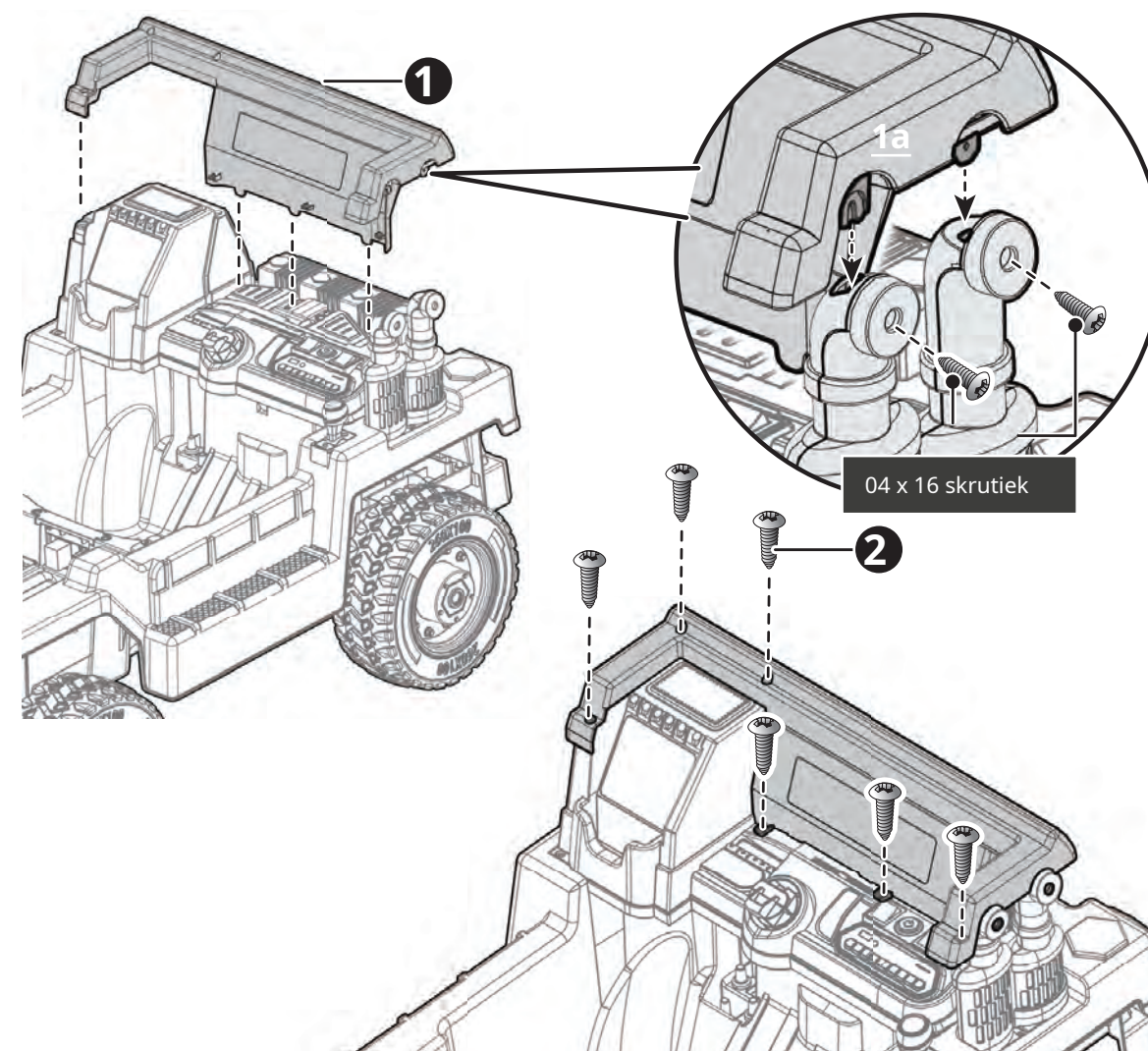
Predný pohľad



Predný pohľad

Krok 5 – Pripevnenie čelného skla

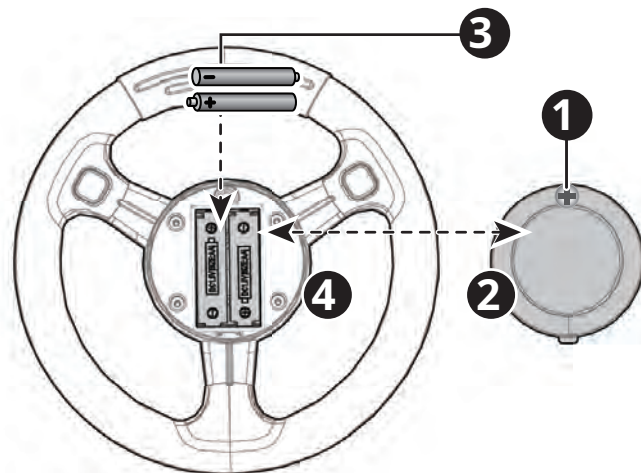
1. Nasadte čelné sklo na karosériu vozidla, zasuňte dve skrutky do otvorov na hornej strane výfuku podľa obr. 1a vložte a skrutkovačom utiahnite dve skrutky Ø4x16.
2. Vložte šesť skrutiek Ø4x12 a skrutkovačom utiahnite.



Krok 6 – Montáž volantu

Batérie nie sú súčasťou výrobku. Prezrite si informácie o batériách na strane 6.

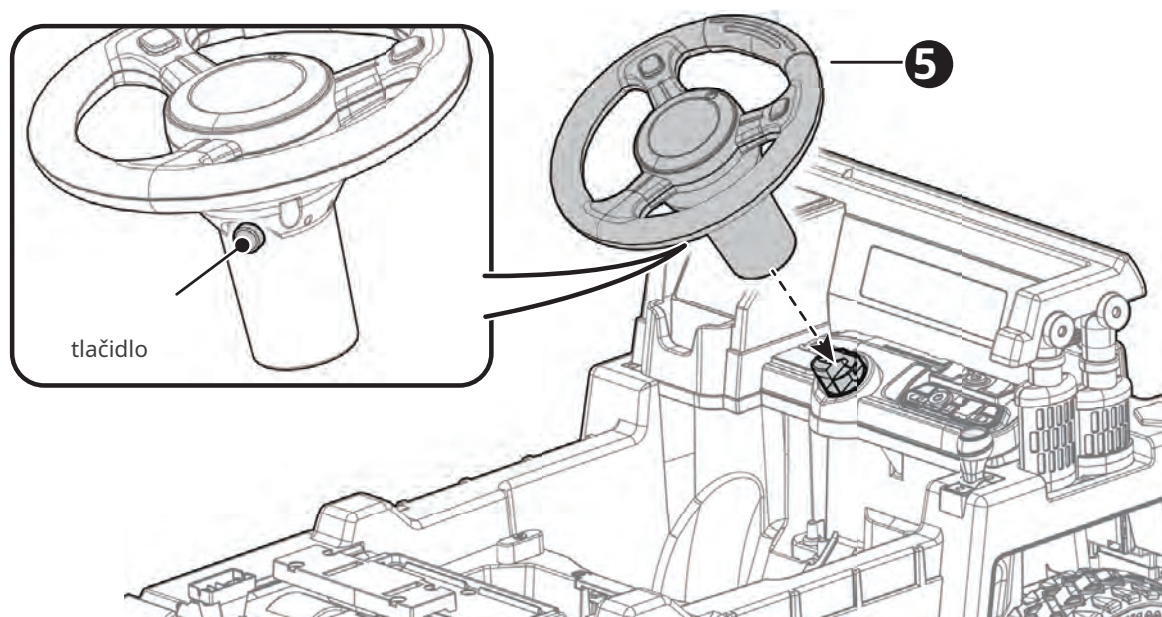
1. Na stredovej časti volantu nájdete kryt batérie zaistený skrutkou. Pomocou krížového skrutkovača ho opatrne povoľte.
2. Po uvoľnení skrutky jemne zdvihnite horný kryt batériového priestoru smerom nahor.
3. Do uvoľneného priestoru vložte dve nové ceruzkové batérie (typ AA 1,5 V). Dbajte na správnu orientáciu pólov podľa značenia vo vnútri.
4. Kryt vráťte späť na pôvodné miesto a zaistite ho skrutkou, ktorú ste v úvode povolili. Skrutku dotiahnite primeranou silou.



5. Zавaknite volant jednoducho do závesného mechanizmu. Jemne zatlačte, kým neucítite a nebudete počuť charakteristické cvaknutie - to je znamenie, že volant pevne drží na svojom mieste.

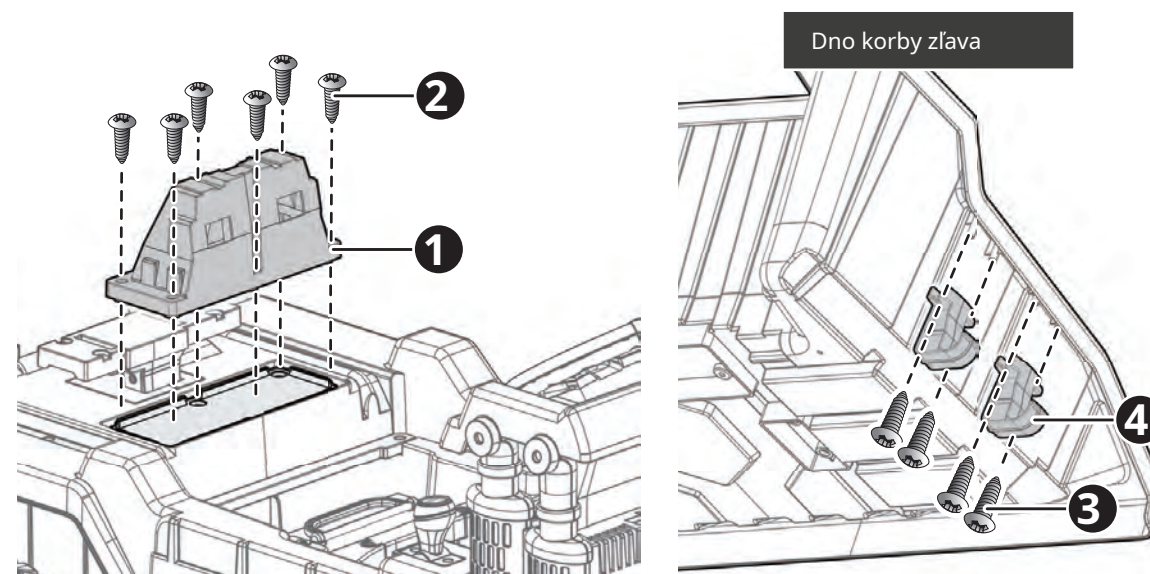
TIP pre ľahké odobratie volantu:

Na spodnej strane volantu nájdete praktické uvoľňovacie tlačidlo. Stačí ho stlačiť a podržať, volant potom pôjde ľahko vysunúť zo závesu.

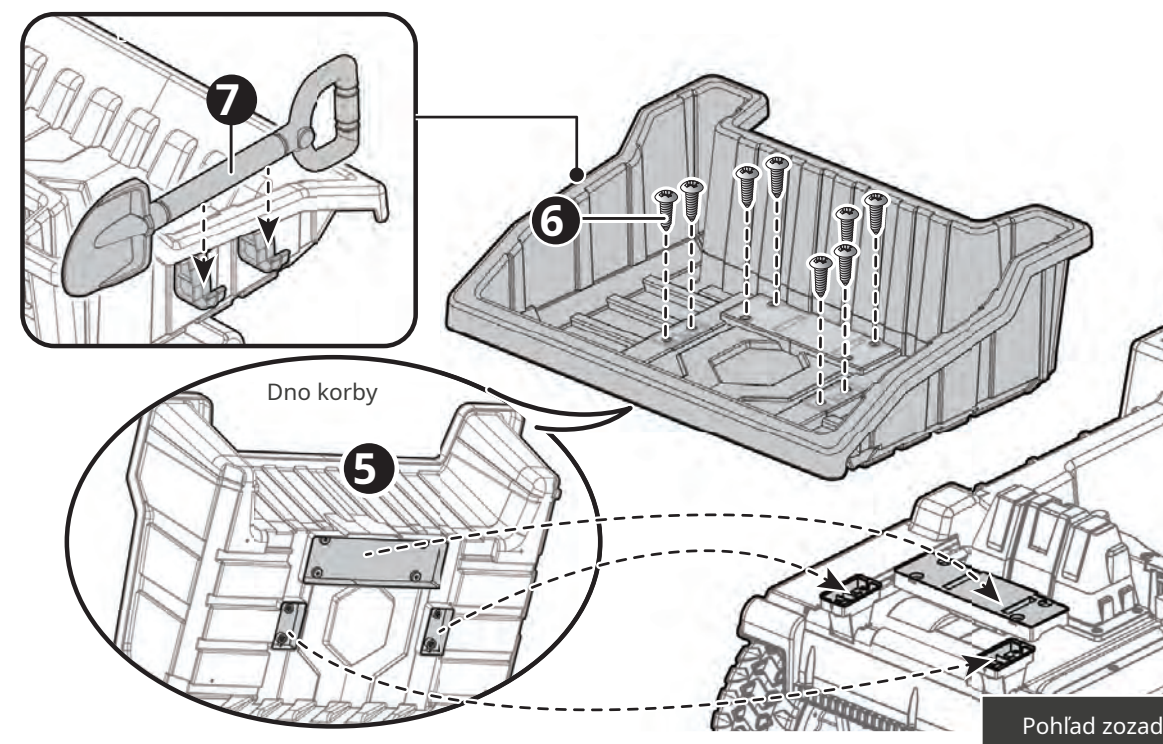


Poznámka: Pred každou jazdou sa uistite, že je volant bezpečne upevnený.

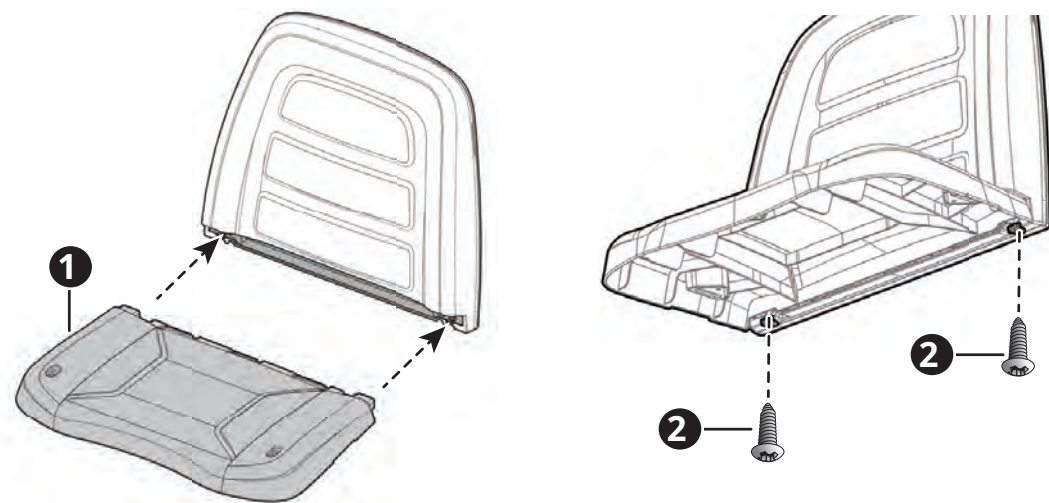
Krok 7 - Montáž držiaka sedadla, korby a uchytenie rýľa



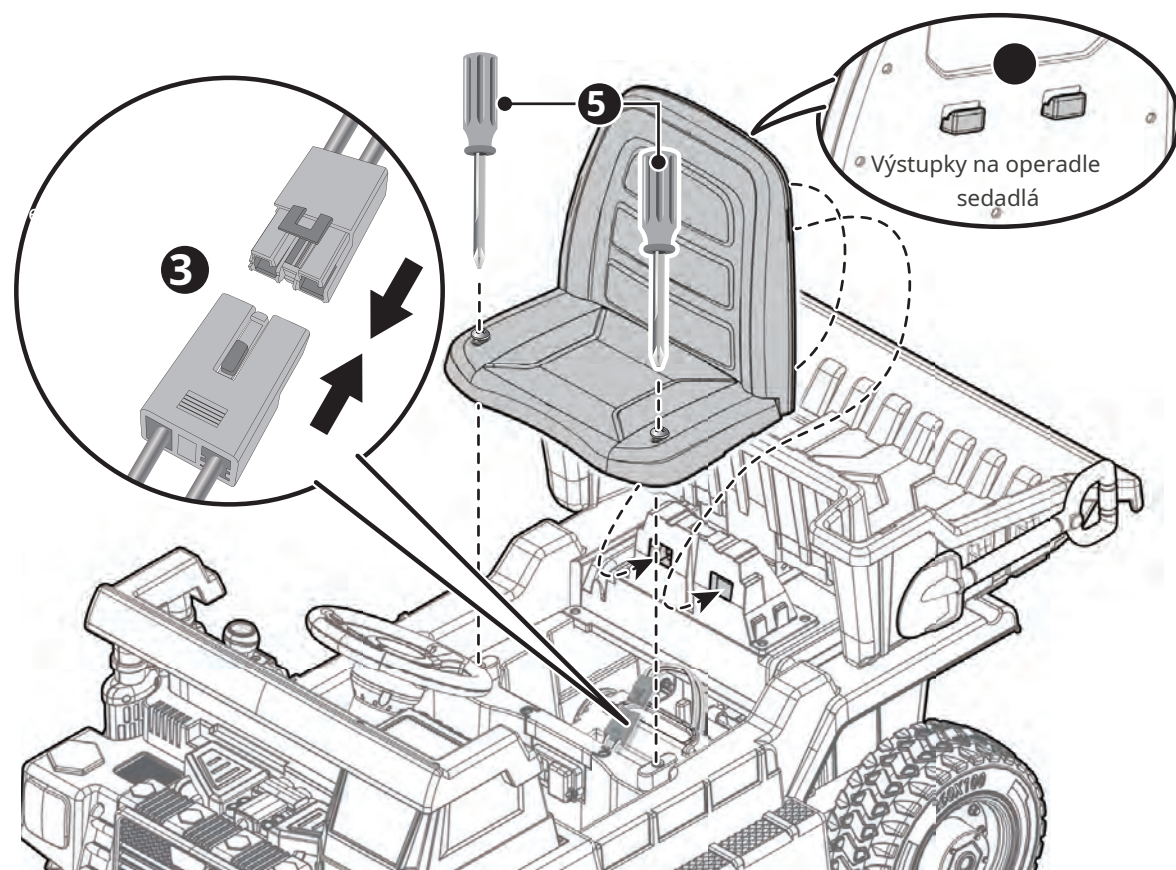
1. Namontujte držiak sedadla na karosériu vozidla.
2. Uťahnite šesť skrutiek Ø4x12 pomocou skrutkovača.
- 3.-4. miestnite ľavú stranu korby nahor, nasadte na ľavú stranu korby sponu na uchytenie rýľa, vložte a utiahnite dve skrutky Ø4x12 skrutkovačom. Opakujte pre ďalšiu sponu.
- 5.-6. korbu priložte k zadnej časti karosérie a vyrovnajte montážne otvory. Postupne vložte a utiahnite všetkých osem skrutiek Ø4x12. Pre maximálnu stabilitu dbajte na rovnomerné dotiahnutie.
7. Nakoniec zasuňte rýľ do pripravených spôn na ľavej strane korby. Uistite sa, že rýľ pevne drží v správnej polohe.



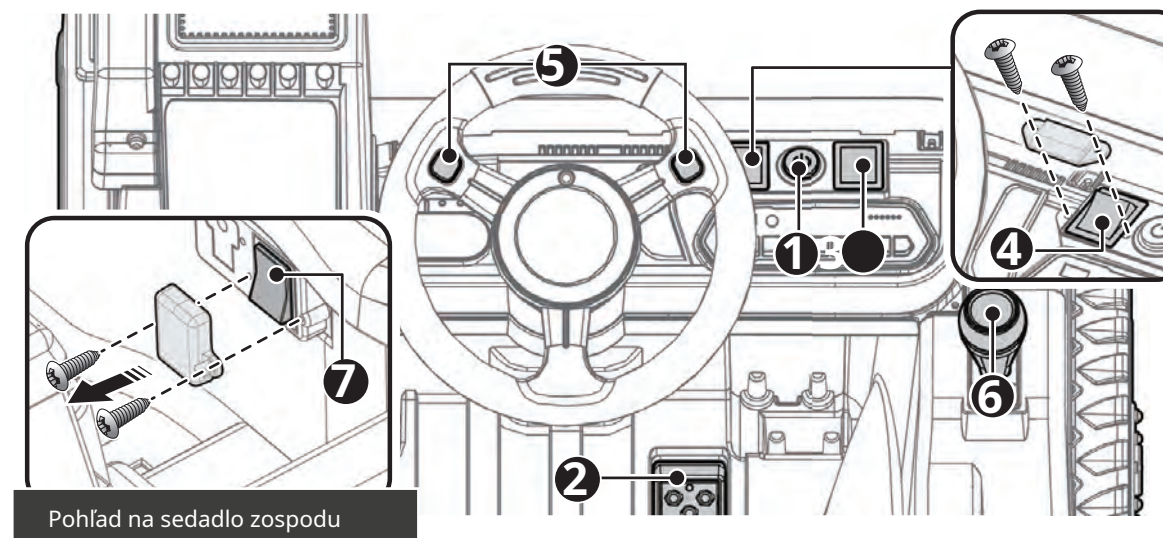
Krok 8 – Montáž sedadla a zapojenie napájacieho zdroja



1. Opatrne nasadíte sedák na pripravené operadlo tak, aby ich plochy presne lícovali.
2. Zo spodnej strany sedadla nájdete dva montážne otvory. Do každého z nich zaskrutkujete skrutku Ø4x12 a pevne dotiahnete krížovým skrutkovačom.
3. Prepojte červený napájací konektor z vozidla s protikusom na batériu. Budete počuť jemné cvaknutie potvrdzujúce správne spojenie.
4. Zarovnajte vodiace výstupky na zadnej strane operadla s pripravenými otvormi v zámke sedadla a jemne ich zasuňte na svoje miesto.
5. V poslednej fáze vezmite dve skrutky M5x16 a cez hornú časť sedadla otvorov vo vozidle. Dôkladne ich dotiahnite skrutkovačom, ale



2. Ovládanie e-vozítka



Pohľad na sedadlo zospodu

1. Tlačidlo napájania: Zapína a vypína produkt.
2. Ovládanie rýchlosti: Čím viac plynový pedál zošliapnete, tým rýchlejšie pôjdete. Na spomalenie či zastavenie stačí nohu z pedála postupne uvoľniť.
3. Voľba smeru jazdy: Jazdu vpred (prepnutie nahor) - Okamžité zastavenie (stredová poloha) - Cúvanie (prepnutie nadol)
 - Ak chcete vozítko posunúť dopredu, stlačte spínač do polohy „vpred“.
 - Ak chcete vozítko posunúť späť, stlačte spínač do polohy „späť“.
 - Presuňte spínač doprostred (stop), vozítko sa zastaví.
4. Nastavenie rýchlostného režimu: Nízka rýchlosť (pre začiatočníkov), vyššia rýchlosť (pre skúsených jazdcov).
5. Zvukové efekty: Stlačte pre prehrávanie zvuku.
6. Ovládanie korby:
 - Ak chcete korbu vyklopiť, zatiahnite páku k sebe.
 - Ak chcete korbu vrátiť späť, zatlačte páku dopredu.
7. Výber spôsobu ovládania vozítka
 - Poloha "R/C": Dialkové ovládanie vozidla.
 - Poloha "PEDÁL": Klasické ovládanie plynovým pedálom.

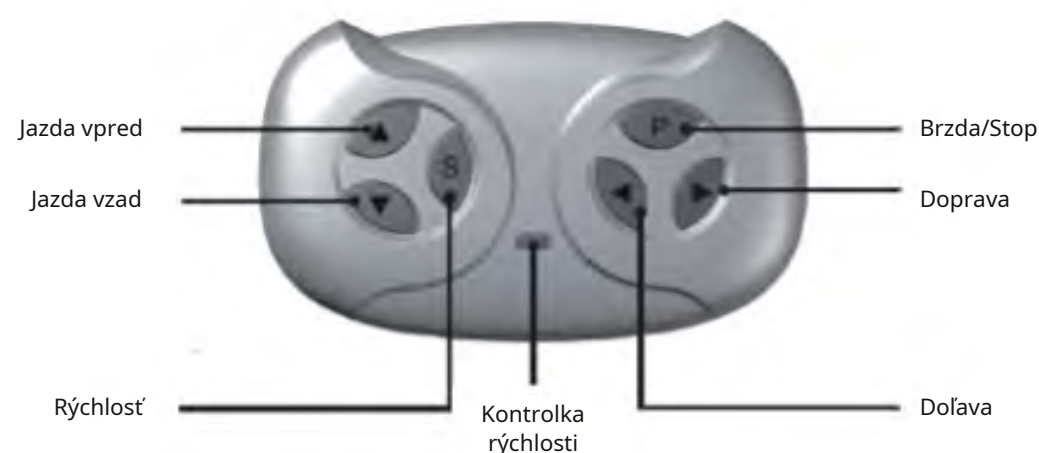
VAROVANIE!

Pred tým, než budete meniť smer jazdy dopredu/dozadu, uistite sa, že je vozidlo v pokoji a stojí na mieste. Inak riskujete poškodenie prevodovky!

- Uistite sa, že vaše dieťa vie, ako riadiť, ako naštartovať a zastaviť vozítko a pozná pravidlá pre bezpečnú jazdu.
- Ochranný kryt musí sňať iba dospelá osoba.
- Nestojte, nesaďte ani nikdy nejazdite na korbe.
- Maximálna hmotnosť nákladu korby je 5 kg.



3. Diaľkové ovládanie (2.4G)



1) Vložte batérie do ovládača

Odmontujte kryt od batérií a vložte dve AAA (LR03 batérie). Batérie nie sú súčasťou balenia.

2) Prepojenie ovládača s diaľkovým ovládačom

- Stlačte párovacie tlačidlo na 3 sekundy a rozblík sa kontrolka.
- Zapnite tlačidlo napájania, ktoré sa nachádza na palubnej doske karosérie.
- Keď kontrolka prestane blikať, ale svieti, znamená to, že párovanie prebehlo úspešne.
- Keď kontrolka prestane blikať, ale nesvieti, znamená to, že sa párovanie nepodarilo. Skúste vymeniť batérie a vykonajte párovanie znova.

3) Všeobecné používanie:

- Rýchlosť = výber z troch rýchlostných stupňov (každý z rýchlostných stupňov má funkciu pozvoľného štartu).
 - Nízka rýchlosť – 1 LED svetlo na kontrolke rýchlosti.
 - Stredná rýchlosť – 2 LED svetlá na kontrolke rýchlosti.
 - Vysoká rýchlosť – 3 LED svetlá na kontrolke rýchlosti.
- Jazda vpred zaisťuje pohyb vozidla smerom vpred.
- Jazda vzad zaisťuje pohyb vozidla smerom vzad.
- Brzda/stop slúži na brzdenie, resp. zastavenie vozidla (pri státi kontrolka rýchlosti blinká).
- Doľava/doprava slúži na zmenu smeru jazdy doľava/doprava.

Bezpečnostné opatrenia

- Diaľkový ovládač funguje iba do vzdialenosti 15 m od e-vozítka. Pokiaľ e-vozítko reaguje na diaľkové ovládanie na vzdialenosť maximálne 5 m, je potrebné vymeniť batérie v diaľkovom ovládaní.
- Diaľkové ovládanie je určené iba na použitie dospelou osobou.
- Prečítajte si pred použitím starostlivo tento návod na obsluhu.
- Ovládač má prednastavený režim úspory energie. Pri nečinnosti sa automaticky vypne.
- Nikdy e-vozítko nepoužívajte v blízkosti verejných komunikácií, vody alebo príkreho terénu. Používajte iba na rovnej ploche, kde nehrozí preklopenie.
- Zabráňte vniknutiu vody a kvapalín do diaľkového ovládača.
- Nepoužívajte opakovane vybité batérie.
- Uistite sa, že batérie sú vložené do ovládača správne.

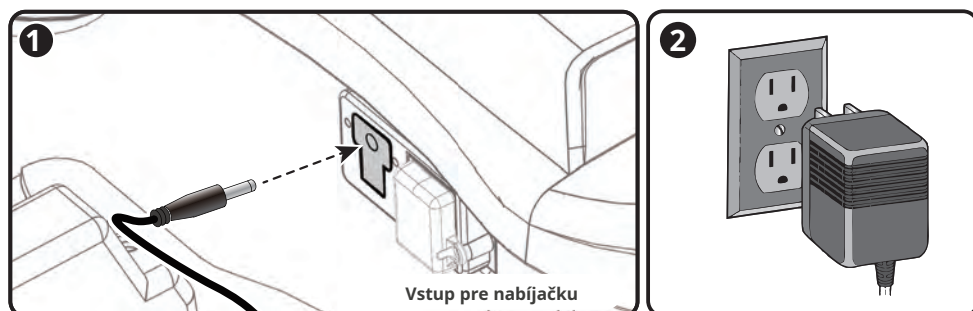


4. Bezpečnostné upozornenia

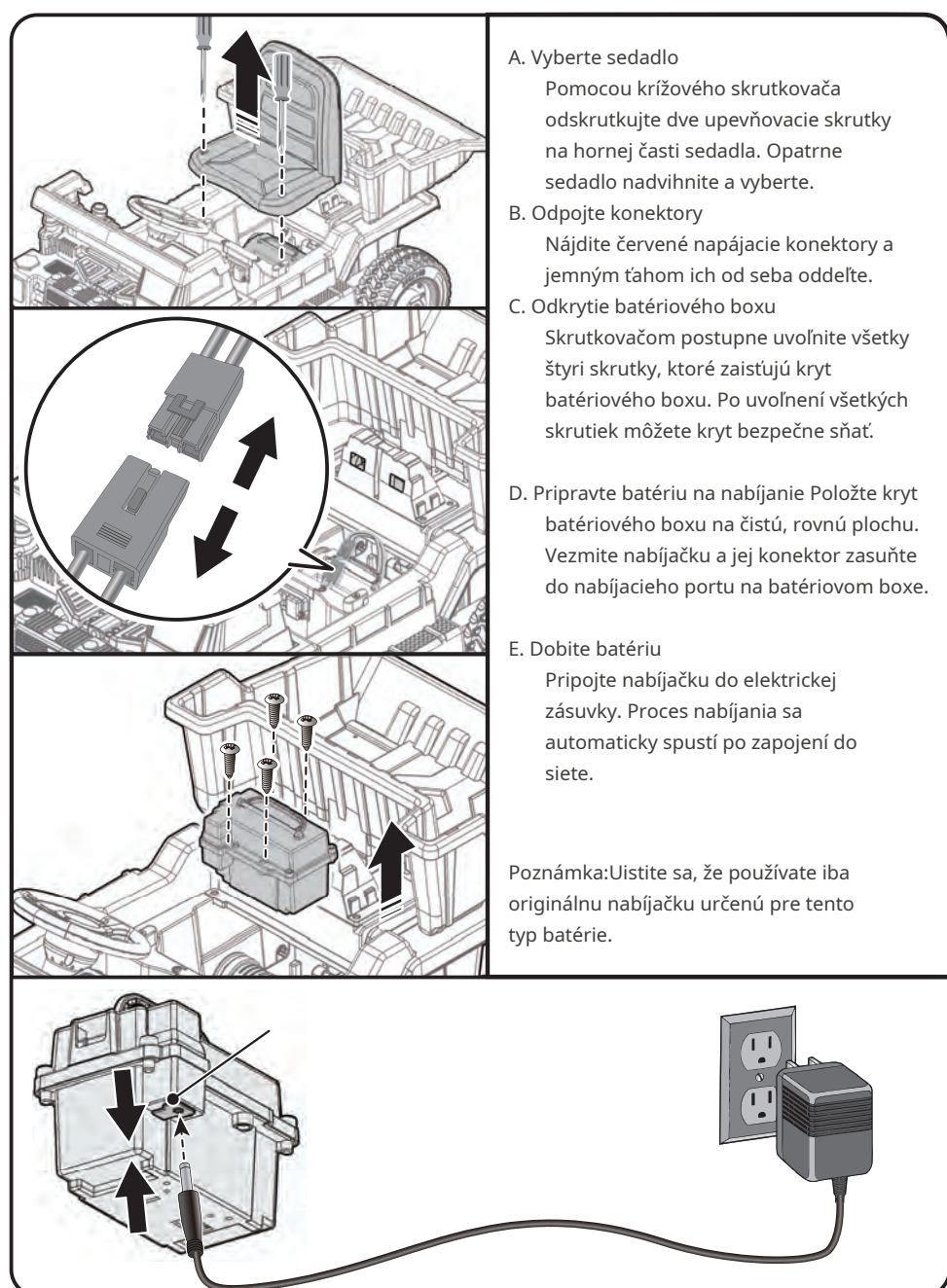
- 1) Stroj musí vždy zostavovať dospelá osoba. Pred použitím skontrolujte, či ste e-vozítko skompletizovali podľa návodu.
- 2) Konštrukčné prvky obsahujú malé časti. Je zakázané, aby pri montáži autíčka boli prítomné deti mladšie ako tri roky, pretože hrozí vdýchnutie malých častí.
- 3) Deti by sa mali držať ďalej od obalových materiálov, aby nedošlo k uduseniu.
- 4) Dieťa by malo mať pri jazde vhodnú helmu, aby sa predišlo zraneniu. Dieťa by malo jazdiť v e-vozítku iba pod dohľadom dospelého osoby.
- 5) Maximálna nosnosť vozítka je 30 kilogramov. Nepreťažujte, prosím, e-vozítko.
- 6) E-vozítko by malo jazdiť po rovnom teréne. Je zakázané jazdiť po verejných komunikáciách, na svahoch a iných nebezpečných miestach.
- 7) Zmenu smeru chodu jazdy vpred/vzad meňte iba pri zastavení e-vozidla, inak môže dôjsť k preťaženiu motora.
- 8) Pri bežnej jazde netlačte stroj dozadu alebo dopredu, netahajte ho do strán, aby ste predišli riziku prevrátenia.
- 9) Batériu smie dobíjať a vymieňať iba dospelá osoba.
- 10) E-vozítko neumývajte vodou a zaistite, aby naň nepršalo. Zabráňte akémukoľvek kontaktu s vodou, tým predídete riziku poškodenia elektrických obvodov.
- 11) Dospelá osoba musí pravidelne kontrolovať (odporúčame raz za štrnásť dní) – obvody, sviečky, elektrické systémy, systém riadenia a utiahnuté skrutky. Pokiaľ objavíte závalu, nepoužívajte stroj, pokiaľ nebude závala opravená.
- 12) Batérie a nabíjačka nie sú hračky. Nedovoľte dieťaťu, aby s nimi manipulovalo alebo dokonca sa s nimi hralo.
- 13) Použite zodpovedajúcu batériu a nabíjačku a stabilné nabíjacie napätie, aby ste neznižovali živostnosť batérie.
- 14) Výmenu náhradných dielov by mala vykonávať dospelá osoba. Batéria je veľmi ťažká a vnútorný elektrolyt je nebezpečný, pri prípadnom úniku je potrebné zabrániť kontaktu kože s kvapalinou. Po kontakte s kvapalinou aspoň 15 minút oplachujte zasiahnuté miesto a vyhľadajte lekársku pomoc.
- 15) Vyhnite sa skratu napájania, aby ste predišli riziku popálenia.
- 16) Neskladujte tento výrobok na miestach s vysokou teplotou alebo v blízkosti ohňa, pretože by mohlo dôjsť k roztaveniu plastových dielov. Nabíjajte mimo dosahu horľavých materiálov, aby ste zabránili požiarom.
- 17) Nepoužívajte iné poistky ako tie, ktoré sú určené pre tento výrobok.
- 18) Jednorazové batérie sa nesmú dobíjať. Nemiešajte nové a staré batérie alebo rôzne typy batérií. Batérie likvidujte tak, aby ste brali ohľad na životné prostredie.
- 19) Pokiaľ e-vozítko dlhodobo nepoužívate, vytiahnite batériu a spínač autíčka ponechajte v polohe „OFF“, aby bola zaistená bezpečnosť obvodov.
- 20) Nevystavujte e-vozítko slnku a nepoužívajte ho, keď prší alebo sneží.
- 21) Obaly a vrecká zlikvidujte až po montáži vozítka, aby ste sa uistili, že ste niečo omylom nevyhodili.

5. Nabíjanie batérie

1. Otvorte kryt na nabíjanie, ktorý je pod sedadlom a pripojte konektor nabíjačky do zdiery batérie.
2. Zapojte nabíjačku do zásuvky.



Nabíjanie odpojenej batérie - postup



VAROVANIE:

- Na nabíjanie používajte iba batériu a nabíjačku, ktoré sú určené pre tento výrobok a boli súčasťou balenia.



Bezpečnostné upozornenia k nabíjaniu:

- Dobíjať batériu smie iba dospelá osoba.
- Pred prvým použitím úplne dobite batériu; batéria je z výroby nabitá na cca 50%, prvé dobíjanie teda zaberie 4-6 hodín, pri prvom dobíjaní dlhšom ako 10 hodín hrozí poškodenie batérie.
- Akkoľvek ďalšie bežné dobíjanie potom zaberie 8-12 hodín (poškodenie batérie v tomto prípade hrozí pri dobíjaní dlhšom ako 20 hodín).
- Neotvárajte obal od batérie alebo nabíjačky. Vždy používajte nabíjačku a batériu, ktoré sú určené pre toto vozidlo.
- Pri nabíjaní neotáčajte batériu hore nohami.
- Pred použitím skontrolujte batériu a nabíjačku, či nie je niekde nejaké poškodenie. Pokiaľ na nejaké poškodenie narazíte, tak sa batéria alebo nabíjačka nesmie používať, kým poškodenie neopravíte alebo neobstaráte nové.
- Ak vozidlo nepoužívate, mali by ste batériu aspoň raz za tri mesiace dobíť, aby sa neskrátila jej životnosť.**



Likvidácia batérií

Batéria časom stratí schopnosť udržať napätie. V závislosti na miere používania a rôznych podmienkach by batéria mala fungovať jeden až tri roky.

Vybitú batériu zodpovedne recyklujte. Batéria obsahuje elektrolyt a musí byť riadne a legálne zlikvidovaná.

Aby ste predišli strate výkonu, dodržujte nasledujúce pokyny:

- Nepreťažujte e-vozítko.
- Neťahajte nič za e-vozítkom.
- Nejazdite v prudkom teréne.
- Nenarážajte do pevných predmetov, ktoré môžu spôsobiť pretáčanie kolies a následné prehriatie motora.
- Nejazdite za veľmi horúceho počasia, komponenty sa môžu prehriať.
- Nedovoľte, aby sa voda alebo iné kvapaliny dostali do kontaktu s batériou alebo inými elektrickými súčastami.

6. Riešenie problémov

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Vozidlo nejde.	Nízky stav nabitia batérie.	Dobíjanie batérie.
	Vypla sa tepelná poistka.	Vynulovanie poistky, viď <Poistka>.
	Uvoľnený konektor batérie alebo vodiča.	Skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zasunuté do seba. Ak sú vodiče okolo motora uvoľnené, obráťte sa na svojho distribútora.
	Batéria je vybitá	Vymeňte batériu, obráťte sa na svojho distribútora.
	Elektrický systém je poškodený.	Kontaktujte prosím svojho distribútora.
Motor je poškodený.		Kontaktujte prosím svojho distribútora.
Vozidlo nejazdí príliš dlho.	Batéria je nedostatočne nabitá.	Pri dobíjaní skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zasunuté do seba.
	Batéria je stará.	Vymeňte batériu, obráťte sa na svojho distribútora.
Vozidlo ide pomaly.	Nízky stav nabitia batérie.	Nabite batériu, obráťte sa na svojho distribútora.
	Batéria je stará.	Vymeňte batériu, obráťte sa na svojho distribútora.
	Vozidlo je preťažené	Zníženie hmotnosti vozidla.
	Vozidlo je používané v náročných podmienkach.	Nepoužívajte vozidlo v náročných podmienkach, viď <Upozornenie pre užívateľov>.
Vozidlo potrebuje impulz, aby sa posunulo vpred.	Zlý kontakt vodičov alebo konektorov.	Skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zasunuté do seba. Ak sú vodiče okolo motora uvoľnené, obráťte sa na distribútora.
	“Mŕtvy bod” na motore.	Mŕtvy bod znamená, že do koncového pripojenia nie je dodávaná elektrická energia a vozidlo potrebuje opravu. Obráťte sa na svojho distribútora.
Ťažké radenie z predného na zadnej chod alebo naopak.	Pokus o radenie za pohybu vozidla.	Úplne zastavte vozidlo a preradte, viď <ovládanie e-vozítka>.
Hlasné škrípanie alebo cvkanie z motora alebo prevodovky	Motor alebo prevody sú poškodené	Kontaktujte prosím svojho distribútora.
Batéria sa nenabíja.	Uvoľnený konektor batérie alebo konektor adaptéra.	Skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zasunuté do seba.
	Nabíjačka nie je pripojená k sieti.	Skontrolujte, či je nabíjačka zapojená do funkčnej zásuvky.
	Nabíjačka nefunguje.	Kontaktujte prosím svojho distribútora.
Nabíjačka sa pri dobíjaní zahrieva.	To je normálne a nie je to dôvod na obavy.	

Likvidácia výrobku

Prosíme, nevyhadzujte toto elektrické vozítko do bežného komunálneho odpadu. pri ochrane životného prostredia.

Vyhlásenie o zhode

Bluetouch sro, výrobca tohto elektrického auta pre deti, týmto vyhlasuje, že toto zariadenie spĺňa príslušné ustanovenia smerníc EÚ, rovnako ako harmonizované a národné normy, ustanovenia a nariadenia vlády.

Toto vyhlásenie o zhode je založené na nasledujúcich normách a certifikátoch, overených testovacími správami.

Zariadenie spĺňa požiadavky podľa nasledujúcich štandardov alebo špecifikácií:

- EN IEC 55014-1:2021:
Elektromagnetická kompatibilita-Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné zariadenia Časť 1: Emisie
- EN IEC 55014-2:2021:
Elektromagnetická kompatibilita-Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné zariadenia Časť 2: Imunita-Standard pre rodinu výrobkov
- EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021:
Elektromagnetická kompatibilita (EMC)-Časť 3-2: Limity-Limity pre harmonické prúdy (vstupný prúd zariadenia≤16 A na fázu)
- EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021:
Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Časť 3 – 3: Limity – Obmedzenie zmien napätia, kolísanie napätia a blikanie v elektrizačných sústavách s verejným nízkym napätím, pre zariadenia s označeným prúdom≤16 A na fáze a nepodliehajúce podmienenému pripojeniu

- BS EN IEC 55014 – 1:2021:
Elektromagnetická kompatibilita-Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné zariadenia Časť 1: Emisie
- BS EN IEC 55014 – 2:2021:
Elektromagnetická kompatibilita-Požiadavky na domáce spotrebiče, elektrické náradie a podobné zariadenia Časť 2: Imunita-Standard pre rodinu výrobkov
- BS EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021:
Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Časť 3-2: Limity - Limity pre harmonické prúdy (vstupný prúd zariadenia≤16 A na fázu)
- BS EN 61000-3-3:2013+A2:2021:
Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Časť 3 – 3: Limity – Obmedzenie zmien napätia, kolísanie napätia a blikanie v elektrizačných sústavách s verejným nízkym napätím, pre zariadenia s označeným prúdom≤16 A na fáze a nepodliehajúce podmienenému pripojeniu



Výrobca

BlueTouch, sro, Zelený pruh 1974/109, Praha 4, 140 00, Česká republika
info@bluetouch.cz , IČO: 094 37223, DIČ: CZ094 37223

Nefunguje autíčko
kv aší spodojčenia?

RÝCHLA A POHODLNÁ
REKLAMÁCIA



www.bluetouch.cz/servis



BLUETOUCH.



BLUETOUCH.

bluetouch.cz
bluetouch-scooters.com
bluetouch.sk
bluetouch.hu